قوماندانی شیریف
کاونتی ساندیاگو

نکات ایمنی برای بایسکل های برقی

ایالت کالیفورنیا بایسکل‌های برقی را به سه رده تقسیم کرده است. شناخت این رده‌ها مشخص می‌سازد که در کجا و چگونه می‌توان از بایسکل برقی استفاده کرد.

	بایسکل دارای پدال	بایسکل رده 1	بایسکل رده 2	بایسکل رده 3
بایسکل ساده		●	●	●
بایسکل برقی			●	
حد اکثر سرعت	سرعت مجاز	20 میل در ساعت	20 میل در ساعت	28 میل در ساعت
حد اقل سن برای رانندگی	تعیین نشده است	تعیین نشده است	تعیین نشده است	16 سال
نیاز به جواز رانندگی	نیست	نیست	نیست	نیست
استفاده از کلاه محافظتی الزامی است	زیر سن 18	زیر سن 18	زیر سن 18	در تمام سنین
استفاده از کلاه محافظتی توصیه می شود	در تمام سنین	در تمام سنین	در تمام سنین	در تمام سنین

قوماندانی شیریف
کاونتی ساندیاگو

نکات ایمنی برای استفاده از بایسکل های برقی

سرنشینان
استفاده از بایسکل برای حمل سرنشینان اضافی تنها در مواردی مجاز است که بایسکل به‌طور خاص برای این منظور طراحی شده باشد. بایسکل‌های برقی باید دارای چوکی مخصوص سرنشین و معمولاً جای پای جداگانه نیز برای سرنشین تعبیه شده باشد.

محل‌های مجاز برای راندن بایسکل برقی
راندن بایسکل برقی باید در جهت حرکت وسایط نقلیه صورت گیرد. در صورت موجود بودن مسیرهای ویژۀ بایسکل، استفاده از آن‌ها توصیه و ترجیح داده می‌شود. راندن بایسکل در پیاده‌روها یا گذرگاه‌های مخصوص عابران پیاده مجاز نمی‌باشد.

علایم و اشارات ترافیکی
رعایت تمامی علایم و اشارات ترافیکی الزامی می‌باشد. در محل‌هایی که با علامت یا اشارۀ توقف مشخص شده‌اند، باید به‌طور کامل توقف نمایید. پیش از پیچیدن به چپ یا راست، حتماً اطراف را به‌دقت بررسی کنید تا از ایمنی بودن مسیر اطمینان حاصل شود.

محافظت
کلاه محافظتی بپوشید که با نوع بایسکل برقی مطابقت داشته و به‌درستی بسته شده باشد.
"مسیر مشترک" به مسیری گفته می‌شود که برای حرکت هم‌زمان بایسکل و وسایط نقلیه بسیار تنگ است. در صورت نبود مسیر مخصوص بایسکل یا مسیر مشترک، بایسکل‌سواران مجاز به استفاده از جادۀ عمومی می‌باشند.

قوانین و مقررات ایمنی برای بایسکل‌سواران برقی

بایسکل‌سوارانی که 18 ساله یا کمتر هستند، ملزم به استفاده از کلاه محافظتی می‌باشند.

تمام علایم و اشارات ترافیکی مانند چراغ‌های راهنمایی، تابلوهای توقف و دیگر نشانه‌ها، شامل حال تمامی کاربران جاده از جمله بایسکل‌سواران برقی نیز می‌شود.

بایسکل‌سواران باید تا حد امکان در لبۀ راست جاده حرکت کنند.

پیاده‌روها و گذرگاه‌های عابر پیاده ویژۀ عابران پیاده بوده و استفادۀ بایسکل‌سواران از آن‌ها مجاز نمی‌باشد.

حرکت در خلاف جهت ترافیک ممنوع است.

قوماندانی شیریف
کاونتی سانديياگو

بایسکل های برقی یا موترسایکل برقی

رده بندی های بایسکل برقی

بایسکل ساده رده 1:
با پدال
حد اکثر سرعت: 20 میل در ساعت
استفاده از کلاه محافظتی برای افراد زیر 18 سال الزامی است

بایسکل برقی رده 2:
بایسکل دارای دسته گاز (Throttle)
حد اکثر سرعت: 20 میل در ساعت
استفاده از کلاه محافظتی برای افراد زیر 18 سال الزامی است

بایسکل برقی رده 3:
دارای کمک پدال
حد اکثر سرعت: 28 میل در ساعت
حد اقل سن برای رانندن: 16 سال
استفاده از کلاه محافظتی برای افراد تمام سنین سال الزامی است

مطابق با مادۀ CVC 24016(D) قانون ترافیک ایالت کالیفورنیا، هرگونه تغییر، اصلاح یا دست‌کاری در بایسکل برقی که منجر به افزایش توانایی سرعت آن گردد، غیرقانونی محسوب می‌شود؛ مگر در صورتی‌که سوارکننده، طبقه‌بندی تعیین‌شدۀ رسمی بایسکل را نیز مطابق مقررات، تغییر داده باشد.

داشتن جواز رانندگی الزامی است

موترسایکل یا بایسکل دارای موتور
حد اکثر سرعت: تا 30 میل در ساعت
این نوع وسایط به عنوان وسایط نقلیه موتوری شناخته می شوند
داشتن جواز رانندگی الزامی است

موترسایکل یا بایسکل موتور دار
این نوع وسایط دارای زین یا چوکی بوده و فاقد پدال می باشد
بسیاری از موترسایکل های برقی از لحاظ ظاهر شبیه به موترسایکل های صحرایی (Dirt Bikes) هستند. برای راندن این‌گونه وسایط، داشتن جواز رانندگی (DL) و مجوز ویژۀ M1 از سوی مراجع قانونی الزامی است.

برخی از موترسایکل‌های برقی دارای قطعات تبدیلی هستند که به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند تا ظاهر آن‌ها شبیه به بایسکل‌های برقی جلوه کند (برای نمونه با نصب پدال‌های ساختگی). این وسایط شرایط قانونی استفاده در جاده را به‌عنوان بایسکل یا بایسکل برقی ندارند، از جمله: تجاوز از حدود تعریف‌شده برای بایسکل‌های برقی طبق مقررات ایالتی
راندن این‌گونه وسایط نیازمند جواز رانندگی نوع (DL) و مجوز ویژۀ (M1) می‌باشد.

موترسایکل‌ها، بایسکل‌های موتوری، بایسکل‌های برقی و وسایط مشابه، به‌عنوان وسایط نقلیه شناخته می‌شوند. از همین رو، در صورت رعایت نکردن قوانین، ممکن است این وسایط توسط نهادهای مسؤول توقیف یا ضبط گردند.

قوماندانی شیریف
کاونتی سن دیاگو

موترسایکل برقی با بایسکل برقی تفاوت دارد
لطفاً این تفاوت را به‌درستی درک کنید.

بایسکل‌های برقی (E-Bikes)

بایسکل دارای پدال کمکی و سرعت دهنده (Throttle)

بایسکل های برقی و سایط نقلیه ای هستند که به یک موتور برقی مجهز می باشند. این موتور هنگام پدال زدن به راکت کمک می کند، یا از طریق شتاب دهنده (Throttle) بدون نیاز به به پدال زدن نیرو تولید می نماید.

حد اکثر سرعت: به سه دسته تقسیم می‌شود

- **نوع 1:** بایسکل پدالی با کمک موتوربا حداکثر سرعت 20 میل در ساعت.
- **نوع 2:** بایسکل دارای شتاب‌دهنده (Throttle) بدون نیاز به پدال‌زدن، با حداکثر سرعت 20 میل در ساعت.
- **نوع 3:** بایسکل پدالی با کمک موتور با حداکثر سرعت 28 میل در ساعت

استفاده:

استفاده از بایسکل‌های برقی طبق مقررات محلی، در جاده‌ها، و برخی مسیرهای مشخص مجاز می‌باشد. برای استفاده از بایسکل نوع سوم (رده 3) رعایت موارد زیر الزامی است: سن راکب باید حداقل 16 سال باشد. پوشیدن کلاه محافظتی برای راکب اجباری است.

جواز رانندگی نیاز نیست: بایسکل های برقی نیاز به جواز رانندگی، ثبت و سیله نقلیه یا بیمه ندارند.

موترسایکل‌های برقی(E-Motorcycles)

نیروی کامل موتور برقی : موترسایکل‌های برقی وسایطی هستند که به‌صورت کامل با موتور برقی کار می‌کنند و برای رسیدن به سرعت‌های بالا طراحی شده‌اند. این وسایط نیازی به پدال‌زدن ندارند و تمام حرکت آن‌ها توسط موتور انجام می‌شود.

سرعت و توان بالاتر: موترسایکل‌های برقی قادر به رسیدن به سرعت بسیار بالاتر از بایسکل‌های برقی هستند این وسایط معمولاً از حد اکثر سرعت 28 میل در ساعت که برای بایسکل‌های نوع سوم (رده 3) تعیین شده است، بالاتر می‌روند.

محل‌های مجاز استفاده: استفاده از موترسایکل‌های برقی معمولاً تنها در مسیرهای موتریزهٔ مورد تأیید و در مناطق تفریحی وسایط نقلیهٔ خارج از جاده (OHV) مجاز می‌باشد.

جواز رانندگی الزامی است: موترسایکل‌های برقی در بیشتر موارد برای استفاده در جاده‌های عمومی قانونی نیستند. برای راندن آن‌ها در جاده‌ها، موارد زیر الزامی است:

- داشتن جواز رانندگی موترسایکل
- ثبت وسیله در ادارهٔ وسایط نقلیهٔ کالیفورنیا(DMV)
- داشتن بیمهٔ قانونی

.

کجا می‌توانید برانید؟

بایسکل‌های برقی: استفاده از بایسکل‌های برقی معمولاً در جاده‌ها، مسیرها و خطوطی که برای بایسکل‌های عادی مجاز هستند، مجاز می‌باشد. با این حال، بایسکل‌های برقی نوع سوم (رده 3) ممکن است با محدودیت‌های بیشتری روبه‌رو باشند، که این محدودیت‌ها بسته به قوانین و مقررات محلی متفاوت خواهد بود.

موترسایکل‌های برقی: استفاده از موترسایکل‌های برقی فقط در مسیرهای موتریزهٔ مورد تأیید و مناطق تفریحی وسایط نقلیهٔ خارج از جاده (OHV) مجاز است. این وسایط اجازهٔ ورود به خطوط ویژهٔ بایسکل، مسیرهای بایسکل رانی، یا مسیرهایی که برای وسایط موتوری طراحی نشده‌اند، ندارند. این وسایط اجازهٔ ورود به خطوط ویژهٔ بایسکل، مسیرهای بایسکل رانی، یا مسیرهایی که برای وسایط موتوری طراحی نشده‌اند، ندارند.