



## STOP WHEN RED LIGHTS FLASH

### Important Safety Reminder from the Chula Vista Elementary School District to California Motorists:

California Vehicle Code (VC) 22454 states in part; Penalties: Unlawful passing of a Schoolbus while the flashing red light signal system and stop signal arm are in operation is a minimum of **\$150.00 up to \$1,000.00 fine.**

### Important Information for Families of Bus Riders:

California Vehicle Code 22112a states in part the following; *The schoolbus driver shall operate the flashing red light signal system and stop signal arm , as required on the schoolbus, at all times when the schoolbus is stopped for the purpose of loading or unloading students.* Upon arrival to the stop, the bus driver will operate the flashing “red light” system in accordance to Vehicle Code 22112.

The a.m. bus stop time listed is the departure time of the bus for all service levels. Students are encouraged to be ready to board the bus at the designated neighborhood stop or curbside service address no earlier than five (5) minutes prior to the scheduled departure time. For example, if the bus departure time is 7:05 a.m., be ready to board the bus by 7:00 a.m. If a student is not present and ready to board, the driver will assume the student is not riding the bus to school. The bus driver will not honk the horn (VC 27001) or make phone calls. Bus drivers will not depart the morning bus stop prior to the scheduled departure time.

The flashing “red light” system will operate in accordance with VC 22112 during the entire time the bus is stopped for loading and unloading passengers. Punctuality will help prevent excessive backup of traffic in front of and behind the school bus while at the bus stop.

### Friendly Reminder:

Arrival times after school are considered more flexible than pickup times, and it is possible that some children might be delivered to their stops earlier than scheduled. This could occur when a driver gains time by bypassing bus stops of absent children. Except for kindergartners, students are not required to be met at a neighborhood bus stop regardless of grade level. Curbside service levels require a student to be met at the service address. ***Please be prepared and anticipate the arrival of your child to the bus stop at the school dismissal time.***





## DETÉNGASE CUANDO LAS LUCES ROJAS INTERMITENTES ESTÉN PRENDIDAS



### **Aviso importante de seguridad del Distrito Escolar Primario de Chula Vista para los conductores de California:**

El Código Vehicular de California (VC) 22454 dice en parte; Sanciones: El pasar a un autobús escolar cuando el sistema de luz roja intermitente y su señalamiento de alto están puestos, constituye una infracción mínima con una multa mínima de \$150.00 hasta \$1,000.00.

### **Información importante para familiares de niños que usan el autobús:**

El Código Vehicular de California 22112a dice en parte; “El conductor del autobús pondrá a funcionar el sistema de luz roja intermitente y el señalamiento de alto del autobús, según se requiera, en todo momento cuando el autobús escolar está detenido para recoger o dejar estudiantes.” Al llegar a la parada, el conductor encenderá el sistema de “luz roja” intermitente de acuerdo al Código Vehicular 22112.

El horario de la mañana para el autobús es la hora de partida para todo tipo de servicio. Se recomienda que los estudiantes estén listos para abordar el autobús en la parada de autobús designada o el domicilio de servicio no más de cinco (5) minutos antes de la hora de salida del autobús. Por ejemplo, si la hora de salida del autobús es 7:05 a.m., estén listos para abordar el autobús a las 7:00 a.m. Si un estudiante no está presente y listo para abordar, el conductor asumirá que estudiante no tomará el autobús escolar. El conductor no tocará el claxon (VC 27001) ni llamará por teléfono. Los conductores no se irán de la parada de autobús matutino antes de la hora programada de salida.

El sistema de “luz roja” intermitente operará de acuerdo al VC 22112 todo el tiempo que el autobús esté detenido para recoger o dejar estudiantes. La puntualidad ayudará a evitar congestión de tráfico delante y detrás del autobús mientras esté en la parada.

### **Nos permitimos recordarle:**

El horario de regreso después de clases es más flexible que el de la mañana, y es posible que algunos niños lleguen a sus paradas antes de la hora indicada en el horario. Ello puede ocurrir cuando un conductor no hace paradas porque hubo niños ausentes. Excepto por los niños de *Kinder*, no se requiere que haya alguien esperando a los estudiantes en la parada del autobús. Los servicios de transporte a domicilio requieren que haya alguien esperando al estudiante en el domicilio de servicio. ***Por favor esté listo y espere la llegada de su niño a la parada del autobús a la hora de salida de clases.***

