Governor Phil Murphy
Lt. Governor Tahesha Way, Esq.

New Jersey Department of Transportation
Commissioner Francis K. O'Connor
www.njdot.nj.gov

Virtual Public Information Center
Date: July 28th – August 8th, 2025
Route 30 Cooper Street to Grove Street
Resurfacing – Final Design Project
City of Camden, Townships of Pennsauken & Haddon, Boroughs of Collingswood, Oaklyn, Audubon, & Haddon Heights, Camden County

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance the transportation needs, the environment, community concerns and cost. NJDOT will hold a **Public Information Center (PIC)** to inform local residents, officials, and the business community about the **Final Design (FD) for the Route 30, Cooper Street to Grove Street Resurfacing Project.** You are encouraged to participate by providing comments at the meeting, by mail, or e-mail.

THE MEETING

The PIC meeting will be held virtually. Please visit the following website any time between July 28-August 8, 2025 to learn more about the project and leave comments. Comments will be received through August 8, 2025.

rt30cg-pic.com

You will have an opportunity to review exhibits of the final design plans, submit questions and leave feedback. Property owners of rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

The project corridor for the Route 30, Cooper Street to Grove Street project runs from Route 30 - Admiral Wilson Boulevard Mile Post 1.47, down through the Airport Circle Interchange, Crescent Boulevard, and the Collingswood Circle Interchange to Route 30 - White Horse Pike Mile Post 7.80. The northern terminus of the project is near the Ben Franklin Bridge toll plaza, while the southern terminus is located near the I-295 interchange with Route 30. This project runs through the seven municipalities shown in the title, all in Camden County. Route 30 is part of the National Highway System and is classified as an Urban Principal Arterial Road. The project corridor is fully within NJDOT jurisdiction. Posted speed limits within the project corridor vary from 45 MPH on Admiral Wilson Boulevard & Crescent Boulevard down to 30 MPH on White Horse Pike. Route 30 is a multi-lane roadway with a concrete median barrier west of the Collingswood Circle Interchange, and a two-lane undivided roadway east of the Collingswood Circle Interchange.

PROJECT PURPOSE & NEEDS

The purpose of this project is to address pavement deficiencies and improve the service life of the pavement along Route 30 within the project limits.

The primary needs of this project are as follows:

- Route 30, MP 1.47 to MP 7.8, was identified as being in need of pavement resurfacing improvements to extend the functional life of the roadway
- The project was initially listed on the 2015 PMS Pavement Project List to address the reflective and longitudinal cracking
- The pavement has reached the condition at which it needs to be resurfaced to remove these deficiencies and improve ride quality

THE PROPOSED PROJECT

The Final Design (FD) Plan for the resurfacing of the project corridor consists of the following key components:

- Improve pavement along Route 30
- Construct curb ramps as needed for ADA compliance
- Perform structural parapet repairs and replace guide rail connections to structures
- Construct roadside barrier for pedestrian safety
- Upgrade substandard guide rail to current standards
- Repair sidewalk, curbing, and driveways as needed
- Upgrade all traffic signals
- Replace underground Intelligent Transportation Systems (ITS) communication line
- Convert White Horse Pike signals to an adaptive ITS system
- Minimize environmental, access, ROW, and utility impacts

HISTORIC AND CULTURAL RESOURCES

Federal regulations pertaining to the protection of historic properties, referred to as the Section 106 process, require the NJDOT to take into account the effect of proposed projects upon historic resources listed in, or eligible for listing in, the National Register of Historic Places. If you would like more detailed information on the Section 106 process, please reference the Advisory Council on Historic Preservation's *A Citizen's Guide to Section 106 Review*, available online at:

https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf

NJDOT is required to solicit public input to assist in carrying out the Section 106 process. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals with information about cultural resources (archaeological or architectural) in the project area are encouraged to attend the Public Information Center or comments may be submitted to:

Brenna Fairfax, Environmental Specialist 4
Bureau of Landscape Architecture and Environmental Solutions,
Brenna.Fairfax@dot.nj.gov

Comment for historic and cultural resources will be received through August 15, 2025.

ANTICIPATED PROJECT SCHEDULE

- Start Construction: Spring 2026
- End Construction: Summer 2030

For further information contact:
NJDOT Office of Government and Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625
Attn: Kimberly Nance

Gobernador Phil Murphy
Vicegobernador Tahesha Way, Esq.

Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Comisionado Francis K. O'Connor
www.njdot.nj.gov

Centro Virtual de Información Pública
Fecha: 28 de julio – 8 de agosto de 2025
Ruta 30 Cooper Street a Grove Street
Repavimentación – Proyecto Final de Diseño
Ciudad de Camden, Municipios de Pennsauken, Haddon, Collingswood, Oaklyn, Audubon y Haddon Heights, Condado de Camden

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés) está comprometido a desarrollar mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y el costo. NJDOT tendrá un **Centro de Información Pública (PIC, por sus siglas en inglés)** para informar a los residentes locales, funcionarios y la comunidad empresarial sobre el **Diseño Final (FD, por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Repavimentación de la Ruta 30, desde Cooper Street hasta Grove Street.** Se le anima a participar proporcionando comentarios en la reunión, por correo postal o por correo electrónico.

EL ENCUENTRO
La reunión del CFP se llevará a cabo de manera virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 28 de julio y el 8 de agosto de 2025 para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios. Los comentarios se recibirán hasta el 8 de agosto de 2025.

rt30cg-pic.com

Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones de los planos de diseño final, enviar preguntas y dejar comentarios. Se informa a los propietarios de unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y alentados a participar.

FONDO
El corredor del proyecto para la Ruta 30, Cooper Street hasta Grove Street se extiende desde la Ruta 30 - Admiral Wilson Boulevard Mile Post 1.47, pasando por el Airport Circle Interchange, Crescent Boulevard y Collingswood Circle Interchange hasta la Ruta 30 - White Horse Pike Mile Post 7.80. La terminal norte del proyecto está cerca de la plaza de peaje del puente Ben Franklin, mientras que la terminal sur se encuentra cerca del intercambio de la I-295 con la Ruta 30. Este proyecto atraviesa los siete municipios que se muestran en el título, todos en el condado de Camden. La Ruta 30 forma parte del Sistema Nacional de Carreteras y está clasificada como una Carretera Arterial Principal Urbana. El corredor del proyecto está totalmente dentro de la jurisdicción del NJDOT. Los límites de velocidad publicados dentro del corredor del proyecto varían desde 45 MPH en Admiral Wilson Boulevard y Crescent Boulevard hasta 30 MPH en White Horse Pike. La Ruta 30 es una carretera de varios carriles con una barrera mediana de concreto al oeste del intercambio de Collingswood Circle, y una carretera indivisa de dos carriles al este del intercambio de Collingswood Circle.

PROPÓSITO Y NECESIDADES DEL PROYECTO
El propósito de este proyecto es abordar las deficiencias del pavimento y mejorar la vida útil del pavimento a lo largo de la Ruta 30 dentro de los límites del proyecto.

Las necesidades principales de este proyecto son las siguientes:

- Se identificó que la ruta 30, MP 1.47 a MP 7.8, necesitaba mejoras en la repavimentación del pavimento para extender la vida útil de la calzada
- El proyecto se incluyó inicialmente en la Lista de Proyectos de Pavimento PMS 2015 para abordar el agrietamiento reflectante y longitudinal
- El pavimento ha alcanzado la condición en la que necesita ser repavimentado para eliminar estas deficiencias y mejorar la calidad de conducción

EL PROYECTO PROPUESTO
El Plan de Diseño Final (FD) para la repavimentación del corredor del proyecto consta de los siguientes componentes clave:

- Mejorar pavimento a lo largo de la Ruta 30
- Construya rampas en los bordillos según sea necesario para cumplir con la ADA
- Realice reparaciones de parapeto estructural y reemplace las conexiones de los rieles guía a las estructuras.
- Construir una barrera al borde de la carretera para la seguridad de los peatones
- Actualice el riel guía de calidad inferior a los estándares actuales
- Repare aceras, bordillos y entradas según sea necesario
- Actualizar todas las señales de tráfico
- Reemplazar la línea de comunicación subterránea de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)
- Convierta las señales de White Horse Pike en un sistema ITS adaptativo
- Minimice los impactos ambientales, de acceso, de ROW y de servicios públicos

RECURSOS HISTÓRICOS Y CULTURALES
Las regulaciones federales relacionadas con la protección de propiedades históricas, conocidas como el proceso de la Sección 106, requieren que el NJDOT tenga en cuenta el efecto de los proyectos propuestos sobre los recursos históricos enumerados o elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Si desea información más detallada sobre el proceso de la Sección 106, consulte la Guía del Ciudadano para la Revisión de la *Sección 106 del Consejo Asesor sobre la Preservación Histórica*, disponible en línea en:
https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf
Se requiere que el NJDOT solicite la opinión del público para ayudar a llevar a cabo el proceso de la Sección 106. Se alienta a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o a las personas con información sobre recursos culturales (arqueológicos o arquitectónicos) en el área del proyecto a que asistan al Centro de Información Pública o se pueden enviar comentarios a:

Brenna Fairfax, Especialista en Medio Ambiente 4
Oficina de Arquitectura Paisajista y Soluciones Ambientales,
Brenna.Fairfax@dot.nj.gov

Los comentarios sobre los recursos históricos y culturales se recibirán hasta el 15 de agosto de 2025.

CRONOGRAMA ANTICIPADO DEL PROYECTO

- Inicio de la construcción: primavera de 2026
- Fin de la construcción: verano de 2030

Para más información, póngase en contacto con:
Oficina de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias de NJDOT
PO Box 600, Trenton, NJ 08625
A la atención de: Kimberly Nance