



**부에나팍 교육구
3개년 교통편 계획
2025 년 7 월 1 일부터
2028 년 6 월 30 일까지**

이사회 승인 날짜 : 2025 년 3 월 10 일

개요

Buena Park 교육구 관리 위원회는 교육 프로그램에 대한 학생의 접근을 보장하고, 정기적인 출석을 장려하며, 지각을 줄이기 위해 필요에 따라 학생들에게 안전하고 효율적인 교통편을 제공하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 주정부의 교통 자금 부족으로 인해 부에나팍 교육구 (교육구)가 교통 서비스를 제공하는 정도는 학생 및 지역사회의 필요와 재정 자원에 대한 지속적인 평가에 따라 달라집니다.

본 교통편 계획의 목적은 교육구에서 제공하는 교통 서비스를 명확하게 설명하고 Assembly Bill 2933 의 요구 사항을 준수하는 것입니다.

배경

1981 년 이전에는 주정부가 가정에서 학교까지의 교통편에 대해 최대 90% 까지 차등적으로 교육구에 상환하고 중증 장애 학생을 수송하는 데 드는 비용의 100% 를 부담했습니다.

법으로 규정되어 있지 않은 가정 - 학교 교통편과 달리, 특별한 도움이 필요한 학생의 교통편은 학생의 개별 교육 계획 (IEP) 내에서 필요할 때 의무화되어 있습니다.

대부분 발의안 13 의 통과에 따라, 1981-82 학년도 교통 기금은 전년도 수준으로 동결되었으며 비용에 관계없이 연간 생활비 조정 (COLA) 증가에 따라서만 증가했습니다.

향후 몇 년 동안 통학 교통 서비스 제공의 실제 비용이 증가함에 따라, 많은 학군들은 일반 기금의 고갈과 그에 따른 교육 프로그램에 대한 부정적인 영향으로 인해 통학 교통 서비스를 축소하기 시작했습니다.

교육구 관리 위원회 및 행정관을 대표하는 여러 주 전체 조직들의 옹호 노력 덕분에, 10 년이 넘는 기간 동안 처음으로 2022-23 최종 주 예산에서 지속적인 추가 교통 자금으로 6 억 3,700 만 달러를 제공했습니다. 이를 통해 교육구는 연간 약 290 만 달러의 추가 자금을 지원받게 됩니다. 이것은 확실히 감사하지만, 이러한 할당에도 불구하고, 교통 예산은 여전히 매년 약 310 만 달러의 자금 부족을 겪고 있습니다.

이 할당을 받는 조건으로 교육구는 다음을 수행해야 합니다:

- 통학 교통편을 제공하기 위해 다양한 교육 및 지역 사회 이해 관계자 그룹과 협의하여 계획을 개발합니다.
- 계획의 영향과 관련된 데이터를 보고합니다.
- 공개 의견 수렴을 위해 공개 회의에서 계획을 제시합니다.
- 2023년 4월 1일부터 매년 4월 1일까지 이사회에서 계획의 공식 채택을 연습니다.

교통 서비스

부에나팍 교육구는 2024-2025 학년도에 프리스쿨부터 8 학년까지 3685 명의 학생을 지원합니다. 해당 교육구는 매일 약 1005 명의 학생들을 수송합니다. 해당 교육구는 부에나팍 시에 위치하고 있으며 주립 프리스쿨 프로그램, 5 개의 TK-5 초등학교, 2 개의 중학교 (6-8) 및 교육구 사무실을 포함합니다. 현재 교육구의 중복되지 않은 수는 전체 학생의 84% 를 차지합니다.

부에나팍 학군이 지원하는 학교의 학생 수는 백인 4.6%, 흑인 3.1%, 아시아인 또는 아시아계/태평양 섬 주민 22.4%, 히스패닉 / 라틴계 65.5%, 아메리칸 인디언 또는 알래스카 원주민 0.16%, 하와이 원주민 또는 기타 태평양 섬 주민 0.54% 입니다. 또한 학생의 2.7% 는 두 가지 이상의 인종에 속해 있으며 1% 는 인종이나 민족을 지정하지 않았습니다.

또한 여학생은 47.1%, 남학생은 52.9% 입니다. 부에나팍 교육구의 학교에서는 81.2% 의 학생이 연방 무료 및 할인 급식 프로그램에 참여할 자격이 있으며 27.7% 의 학생이 영어 학습자입니다. 특수 교육 인구는 학생의 17% 를 차지하며 노숙자와 위탁 청소년은 각각 8.1% 와 0.73% 를 차지합니다. 이 학군은 매일 105 명의 특수 교육 학생을 수송합니다.

전체적으로 부에나팍 교육구는 전체 학생 인구의 84% 인 3309 명의 중복되지 않은 학생 수를 제공합니다.

부에나팍 교육구의 교통 서비스는 연방 McKinney-Vento 노숙자 지원법 (42 U.S.C. Sec. 11301 이하 참조)에 따라 정의된 장애 학생과 노숙 아동 및 청소년이 이용할 수 있습니다.

부에나팍 교육구는 모든 특수 교육 학생들에게 교통편을 제공합니다. 다음은 학년별 학생 수송에 대한 교육구의 정책입니다: 출석 학교에서 .85 마일 이상 떨어진 곳에 거주하는 TK-5 학년 학생과 출석 학교에서 1.5 마일 이상 떨어진 곳에 거주하는 6-8 학년 학생. 부에나팍 교육구는 HTS(Home-to-School) 교통 요구에 대해 가족에게 비용을 청구하지 않습니다.

자문

교육법 39800.1 에 따라 이 계획은 교직원, 교사, 학교 행정관, 지역 대중교통 당국, 지역 대기 오염 통제 지구 및 대기질 관리 지구, 학부모, 학생 및 기타 이해관계자의 의견을 수렴하여 개발되었습니다. 해당 교육구는 지역 대중교통 당국과 지역 대기 오염 통제 지구로부터 올해의 계획 개발에 참여할 수 없다는 통지를 받았습니다.

2023-24 학년도의 교육구 파트너는 다음과 같습니다.

최고 운영 책임자
Corey 초등학교 교장
Buena Park 중학교 교감
교통 감독관
Beatty 중학교 카운슬러

Corey, 특수 교육 교사
 일반 교직원 - 버스 운전자
 일반 교직원 - 비서
 부에나팍 중학교 ASB 학생
 버스 공급 업체
 CHP
 OCTA: OCTA 에 연락을 취했지만, 담당자가 참석할 수 없습니다.
 AQMD: AQMD 에 연락을 취했지만, 담당자는 참석할 수 없습니다.
 버스 운전자 트레이너 - 컨설턴트
 BPSD 학부모
 DELAC 회원 영어를 구사하는 부모

해당 교육구는 또한 안전한 통학 계획을 위한 부에나팍 시의 지속 가능한 교통 계획 보조금 신청과 협력하고 지원하고 있습니다.

해당 교육구는 South Coast AQMD 저공해 스쿨 버스 프로그램과 협력하고 있습니다. 이 교육구는 전기 스쿨 버스 및 전기 인프라에 대한 자금을 신청하고 지원 받았습니다. 전기 인프라는 2023 년 10 월에 설치되었고, 전기 버스는 2023 년 12 월에 인도되었습니다. 전기 버스는 이제 매일 사용되고 있습니다.

학생 교통편을 개선하고 버스에서 학생의 시간을 줄이기 위한 교통 위원회 권장 사항:

1. 픽업 및 하차 시간 분산
2. 등교 시간 분산
3. 중학생의 도보 거리 확대
4. 운전자 모집 개선
5. 중학생을 위한 OCTA 버스 패스 받기

표 1: 교통위원회 권고안

Recommendation 1					(75%)
Recommendation 2	(25%)				
Recommendation 3	(25%)				
Recommendation 4					(75%)
Recommendation 5	(50%)				

수익 계산

HTS(Home-to-School) 교통 환급은 Assembly Bill(AB) 181(Chapter 52, 2022 년 법령)에 의해 시행되었으며 AB 185(Chapter 571, 2022 년 법령)에 의해 수정되었습니다. 전년도에 적격 교통 지출액 및 전년도 지방 통제 자금 공식 LCFF(Local Control Funding Formula) 교통 관련 추가 자금 지원을 기반으로 학군 및 카운티 교육청 (COE)에 상환 자금을 제공합니다.

해당 교육구는 2023-24 학년도부터 가정에서 학교까지의 교통비의 60% 에 해당하는 교통비를 받게 됩니다 . 2024-2025 년 예상 상환액은 \$312,658.08 입니다.

2023-2024 지출 및 기타 재정 사용	
1000-1999 자격증 소지 교직원 급여	\$ 9,411.45
2000-2999 – 일반 교직원 급여	\$ 654,397.40
3000-3999 – 직원 혜택	\$ 379,220.97
4000-4999 – 도서 및 학용품	\$ 143,140.16
5000-5999 - 서비스 및 기타 운영 비용	\$ 21,745.16
6000-6999 • 자본금 지출	\$ 7,832.47
7000-7999 - 기타 출력	
총 지출	\$ 1,215,747.61
자본 지출 감소 (object6X X X , F unction 3600)	\$ 7,832.47
기관 외 감소 (목표 7110.7150, F unction 3600)	
	\$ 1,207,915.14
60% 추산된 환급	\$ 24,749.08
2023-24 교통 추가 기능 감소 (LCF F 계산기로부터)	\$ 412,091.00
총 수익 (Object 8590. 리소스 0000)	\$ 312,658.08

교통 경로

Buena Park 학군은 다음과 같은 경로를 제공합니다. 일부 특수 교육 학생은 제 3 자 계약자에 의해 비공립 학교 서비스로 이송됩니다.

RTE #	RUN #	정원	시작	종료	월화수목금	학교	
08	오전 08 시	15/2	오전 06:15	오전 08:30	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	마벨 펜들턴 부에나팍 중학교	제임스 휘태커
08	08 Krun	15/2	오전 08:30	오전 09:30	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	부에나 팍 러닝 센터	
08	08 Min	15/2	오전 11:45	오후 3:00	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	제임스 휘태커 부에나팍 중학교	레이몬드 템플 부에나팍 러닝 센터
08	08 Wed	15/2	오후 1:15	오후 2:00	☐ ☐ ☒ ☐ ☐	레이몬드 템플	
08	08 오후	15/2	오후 1:45	오후 4:15	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	제임스 휘태커 부에나팍 중학교	레이몬드 템플 부에나팍 러닝 센터
13	13 Krun	23	오전 10:45	오전 11:45	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	부에나 파크 러닝센터	
13	13Min	23	오전 11:45	오후 3:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	찰스 에머리 부에나팍 러닝 센터	레이몬드 템플
52	52-A1	84	오전 06:45	오전 07:30	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	칼 길버트	레이몬드 템플
52	52-A2	84	오전 07:35	오전 08:35	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	베이티 중학교	부에나팍 중학교
52	52 Min	84	오후 12:00	오후 2:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	칼 길버트	부에나팍 중학교
52	52 Pm	84	오후 2:00	오후 4:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	아터 코리 부에나팍 중학교	칼 길버트
53	53- A1	84	오전 06:45	오전 07:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	마벨 펜들턴	
53	53 Sun	84	오전 10:00	오전 11:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	부에나팍 러닝센터	
53	53 MIN	84	오후 12:00	오후 2:30	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	마벨 팬들턴 부에나팍 중학교	제임스 휘태커

53	53 Pm	84	오후 2:00	오후 4:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	펜들턴 부에나팍 중학교	제임스 휘태커
65	65-A1	84	오전 6:40	오전 7:50	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	마벨 펜들턴	제임스 휘태커
65	65-A2	84	오전 07:45	오전 08:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	부에나 파크 중학교	
65	65 Min	84	오전 11:45	오후 2:30	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	마벨 펜들턴	부에나팍 중학교
65	65 Pm	84	오후 1:45	오후 4:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	마벨 펜들턴	부에나팍 중학교
66	66-A1	84	오전 06:30	오전 07:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	찰스 에머리	
66	66-A2	84	오전 07:45	오전 08:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	베이티 중학교	
66	66 Min	84	오후 12:00	오후 2:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	베이티 중학교	찰스 에머리
66	66 Pm	84	오후 2:00	오후 04:15	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	베이티 중학교	찰스 에머리
67	67- A1	84	오전 06:30	오전 08:00	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	칼 길버트	부에나팍 러닝 센터
67	67- A2	84	오전 07:45	오전 08:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	베이티 중학교	
67	67 분	84	오후 12:00	오후 2:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	베이티 중학교	칼 길버트
67	67 오후	84	오후 2:00	오후 4:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	베이티중학교	칼 길버트
68	68-A1	84	오전 06:20	오전 07:50	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	메이블 펜들턴	제임스 휘태커
68	68-A2	84	오전 07:50	오전 08:50	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	베이티중학교	
68	68 분	84	오전 11:45	오후 2:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	베이티 중학교	제임스 휘태커
68	68 오후	84	오후 01:45	오후 04:00	☒ ☒ ☒ ☐ ☒	베이티 중학교	제임스 휘태커
70	70-A1	84	오전 06:15	오전 07:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	아서 코리	
70	70-A2	84	오전 07:45	오전 08:45	☒ ☒ ☒ ☒ ☒	부에나팍 중학교	
70	70분	84	오전 11:45	오후 2:45	☐ ☐ ☐ ☒ ☐	아서 코리 부에나팍	러닝센터 중학교 부에나팍

S.B. 1072
Paul Lee 스쿨 버스 안전법

교육법 § 39831.3(a)(4) 에 따라 교통부는 학생들이 스쿨 버스에 혼자 방치되지 않도록 하기 위해 다음과 같은 부서별 정책을 시행합니다.

각 운행 (즉, 오전에 각 학교 현장에서, 정오와 오후 방과 후를 의미) 마다 모든 운전자는 물리적으로 버스 뒤쪽으로 걸어가 각 좌석을 확인하여 더 이상 버스에 탑승한 학생이 없는지 확인합니다. 이 버스 점검에는 버스 좌석 아래를 살펴보는 것이 포함됩니다.

교통 시설로 돌아오면 운전자는 다시 한 번 물리적으로 버스 뒤쪽으로 걸어가서 각 좌석을 확인하여 아직 탑승한 학생이 없는지 확인합니다. 이 버스 점검에는 버스 좌석 아래를 살펴보는 것이 포함됩니다. 운전자는 버스 뒤쪽 창문 옆에 있는 Child Check 비활성화 버튼을 누릅니다.

**안전하지 않은
운전 조건**

교통국장 또는 피지명인은 승객, 운전자 또는 장비를 위험에 빠뜨릴 수 있다고 생각하는 경우, 그러한 상황이 개선될 때까지 운송을 중단합니다.

차량 코드 34501는 다음을 명시합니다: 학생의 통학 교통편을 제공하는 지역 교육 기관의 관리 위원회는 정규 통학 서비스 (가정에서 학교까지)중에 기상 조건으로 인해 도로의 가시거리가 200 피트 이하로 감소할 경우 스쿨버스의 운행을 제한하는 절차를 채택해야 합니다. 학교 활동 관련 이동 운영 정책은 스쿨버스 운전자가 가시성 감소로 인해 운행을 계속하는 것이 안전하지 않다고 판단할 경우 스쿨버스 운행을 중단할 수 있는 재량권을 스쿨버스 운전자에게 부여해야 합니다.

교통국장 또는 피지명인은 위의 조건이 발생하는 경우 학교에 전화로 알려야 합니다.

속도 : 캘리포니아 차량법 섹션 22406 은 학교 학생을 수송하는 모든 차량에 대해 최대 시속 55 마일의 속도를 지정합니다. 속도 제한에 관한 이 규정 및 기타 규정을 준수해야 합니다. 버스 운전사의 최대 속도는 시속 55 마일입니다. 커브길, 사각지대 건물목, 언덕 정상, 안개 속, 또는 그 외 시야가 가려지는 모든 경우 속도를 크게 줄여 선명한 시야의 거리 내에서 정지할 수 있도록 해야 합니다.

부록 A

버스 행동 / 안전 규칙

교통부는 캘리포니아 교육법 (California Education Code) 의 조항에 따라 학생들에게 버스 교통편을 제공합니다. 이 서비스를 최대한 안전하게 제공하기 위해 모든 학생들은 버스 운전사가 버스를 완전히 책임지고 제어한다는 것을 이해해야 합니다. 스쿨 버스 운전사는 그들에게 막중한 책임이 맡고 있으며, 버스 규칙을 따르는 데 있어 자녀와 부모의 협조를 받아 안전하고 즐거운 승차를 보장하는 것이 중요합니다.

학생 교통을 관리하는 캘리포니아 규정집 (California Code of Regulations), Title 5, Section 14263 에는 다음과 같이 명시되어 있습니다: "**스쿨 버스로 운송되는 학생은 버스 운전사의 권한 하에 있어야 하며 버스 운전사에게 직접 책임을** 져야 하며, 운전사는 학생들이 버스에 있거나 도로, 고속도로 또는 길을 건너는 동안 학생들의 질서 있는 행동에 대한 책임을 져야 합니다. 계속되는 무질서한 행동 또는 운전자의 권위에 지속적으로 불복종하는 것은 학생의 교통편 이용을 거부 당할 수 있는 충분한 이유가 됩니다."

스쿨 버스 행동 규칙은 무엇보다도 모든 학생들이 안전하게 집을 오갈 수 있도록 하기 위해 먼저 제정됩니다. 스쿨 버스는 교실의 연장선이며 항상 적절한 행동이 필요합니다. 확립된 규칙을 따를 수 없는 사람들에게는 위반 행위에 적합한 일련의 제재가 적용됩니다. 스쿨 버스 탑승은 권리가 아니라 특권 이라는 것을 기억하십시오.

1. 버스 도착 예정 시간 최소 5분 전, 최대 10분 전에 지정된 픽업 지점에 도착하십시오. 자녀가 버스를 타기 위해 서두르면 길을 건너거나 버스에 다가갈 때 부주의할 수 있습니다.
2. 학생들은 매일 지정된 버스 정류장을 이용해야 합니다. 어떤 학생도 다른 버스를 타고 친구의 집, 음악 수업, 스카우트 모임 등을 가거나 다른 정류장으로 갈 수 없습니다.
3. 학생들은 버스 정류장의 재산을 존중하고 버스를 기다리는 동안 질서 정연하게 행동해야 합니다. 버스가 도착하면 학생들은 한 줄로 서서, 버스 문에서 최소 12 피트 떨어져 있어야 하며, 버스가 완전히 멈추고 운전사가 버스 문을 열 때까지 버스 쪽으로 움직이지 않아야 합니다. 버스 정류장에서의 학생 행동은 학교 부지에서 요구되는 행동과 동일해야 합니다. 쓰레기를 버리거나, 침을 뱉거나, 물건을 던지거나, 기물 파손, 밀기, 밀치기, 흡연/전자담배/전자담배 사용 및 타인을 괴롭히는 등의 행위는 용납되지 않습니다.
4. VC 22112 의 요구에 따라 학생이 스쿨 버스가 정차한 거리나 사유지를 건너야 할 경우, 운전자는 깜박이는 적색 신호 시스템을 작동시켜야 합니다. 안전하다고 판단될 때, 스쿨 버스 운전사는 법에 따라 TK 부터 8학년까지의 학생들을 손으로 든 정지 표지판을 사용하여 길을 건널 수 있도록 안내해야 합니다. 버스에서 내릴 준비가 되면, 운전사는 라인 앞에 있는 학생이 길을 건너야 하는지 여부에 관계없이 가장 먼저 하차합니다. 도로를 건너야 하는 학생들은 버스 앞쪽과 오른쪽에서 기다리며 운전사가 보이고 운전사도 그들을 볼 수 있는 곳에서 기다립니다. 도로를 건너야 하는 학생들은 항상 버스 **앞에서** 길을 건너야 하지만,

버스 운전사가 구두로 지시 하기 전까지는 그렇게 해서는 **안 됩니다**. 학생들은 뛰지 않고 걸어서 도로를 완전히 건넌 후 도로에서 계속 멀어져야 합니다. 만약 학생이 버스에 물건을 두고 왔거나 도로에 물건을 떨어뜨린 경우,

그들은 운전사에게 말해야 합니다. 일단 도로를 건넌 후에는 도로로 다시 뛰어 들어가서는 안 됩니다.

도로를 건너지 않는 학생은 버스에서 내려 버스로부터 멀어져야 합니다. 캘리포니아 주법에 따라 이러한 규칙을 따르지 않으면 버스 티켓이 발부됩니다.

5. 학생들은 모든 승객 보호 장치를 고정하고 버스를 타는 동안 계속 매고 있어야 합니다 .

6. 버스 운전사는 학생들의 탑승 순서 및 좌석 배치를 결정합니다. 버스에 탑승하면 학생들은 빨리 자리를 찾고 버스가 움직이는 동안 항상 앞을 향하여 앉아 있어야 합니다. 그들은 버스가 완전히 멈출 때까지 자리에 앉아 있어야 합니다. 버스 운전사는 필요하다고 판단 되는 경우 좌석을 배정할 권리가 있습니다. 학생이 지정된 자리에 앉지 않으면 버스 티켓이 발부됩니다.

7. 버스에 탑승하는 동안 질서 정연한 행동이 필요합니다. 폭력적인 신체 접촉 (싸움, 뺨 때리기, 치기, 찌르기, 밀치기 등) 은 허용되지 않습니다. 학생들은 조용히 이야기해야 합니다. 소리지르기, 고함, 떠들썩한 행동, 말장난, 욕설, 외설적인 몸짓 또는 불필요한 소음은 운전자의 주의를 산만하게 할 수 있으므로 모든 승객의 안전을 위해 금지됩니다.

8. 학생들은 항상 신체의 모든 부분을 버스 안에 두어야 합니다. 버스에 쓰레기를 버리거나, 기물을 파손하거나, 버스 안팎으로 무엇이든 던지거나 버리는 행위는 허용되지 않습니다. 버스에 파손된 모든 비용은 부모에게 청구됩니다.

9. 버스 내에서는 먹고, 마시고, 껌을 씹는 것이 허용되지 않습니다. 버스에서는 언제든지 **흡연 또는 베이핑/ 전자 담배가 허용되지 않습니다**.

10. 동물 (포유류, 조류, 파충류, 어류, 곤충 등), 보호되지 않은 유리 용기, 스케이트보드, 모든 종류의 에어졸 캔, 성냥, 라이터, 라디오, 칼, 가위, 총과 같은 위험한 물건 또는 알코올 음료 및 마약은 버스에 반입할 수 없습니다.

11. 학생은 운전사가 특별히 지시하지 않는 한 버스 또는 버스 장비의 어떤 부분도 열거나 닫거나 조작해서는 안 됩니다. 학생들은 운전사가 없거나 비상 사태로 인해 학생이 버스를 안전하게 해야 하는 경우를 제외하고는 운전석 구역에서 벗어나 있어야 합니다. 학생들은 자신의 신체나 개인 소지품으로 통로나 비상구를 막아서는 안 됩니다.

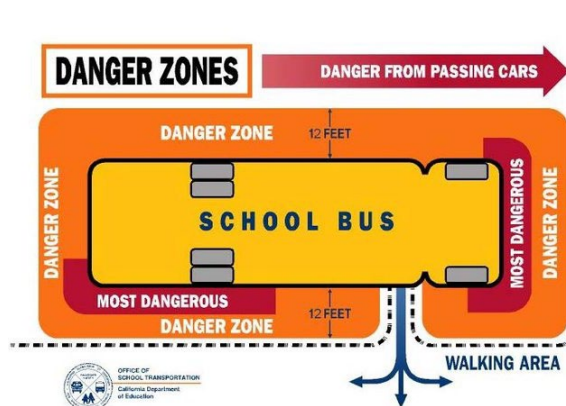
12. 학생들은 학교에서 허용된 경우 한에서만 전자 기기를 버스에 반입할 수 있습니다. 학생들은 스쿨 버스의 안전한 운행을 방해 하지 않는 경우에만 휴대 전화 또는 이와 유사한 장치를 사용할 수 있습니다.

13. 스쿨 버스 또는 스쿨 액티비티 버스로 운송되는 TK 에서 8 학년까지의 모든 학생은 학년도에 한 번 스쿨 버스 비상 절차에 대한 교육을 받아야 합니다.

14. 적어도 매 학년도에 한 번, 가정에서 학교까지의 교통편을 이용하는 트랜지셔널 킨더부터 8 학년까지의 모든 학생은 운전사가 동행하는 적절한 승하차 절차, 적절한 승객 행동, 버스 대피, 비상 장비 위치, 비상구 옆 좌석 승객의 책임, 그리고 앞쪽 출입문이 아닌 비상구 문을 통해 스쿨 버스에서 대피하는 절차 연습을 포함하되 이에 국한되지 않는 안전 교육을 받아야 합니다.

15. 학생들은 안전한 보행 습관을 준수하며 버스 정류장을 오가는 길에 교통 상황에 주의해야 합니다. 학생들은 길을 건널 때마다 길을 건너기 전에 멈추고, 듣고, 왼쪽, 오른쪽, 다시 왼쪽을 보는 것을 기억해야 합니다. 학생들은 횡단보도 및/ 또는 교통 신호를 이용하여 모든 거리를 건너야 합니다. 학생들은 낯선 사람과 이야기하거나 낯선 사람의 차를 타서는 안 됩니다. 버스에서 내릴 때 학생들은 DANGER ZONE 에서 벗어나야 합니다!

16. **"DANGER ZONE"** 은 스쿨 버스 주변의 공간입니다 . 그것은 스쿨 버스에서 12 피트 반경으로 뻗어 있습니다. 스쿨 버스 운전사는 이 구역에 있는 학생을 볼 수 없습니다. 학생들은 버스 문에서 빨리 멀어져 바퀴에서 멀리 떨어져 있어야 합니다. 그들은 버스 밑이나 앞에서 굴러가거나 떨어지는 어떤 것도 쫓아가서는 안 됩니다 - 그들은 운전사에게 알려야 합니다. 창문을 통해 버스 안으로 다시 손을 넣지 마십시오.



부록 B

자주 묻는 질문

누가 스쿨 버스를 탈 수 있습니까?

부에나 파크 학군의 경우 : 출석 학교에서 0.85 마일 이상 떨어진 곳에 거주하는 TK-5 학년 학생과 출석 학교에서 1.5 마일 이상 떨어진 곳에 거주하는 6-8 학년 학생.

초등학생이 어른이 마중 나오지 않는 경우 버스 정류장에서 내려줍니까?

TRANSITIONAL KINDERGARTEN 그리고 **KINDERGARTEN STUDENTS** 만 버스 정류장에 지정된 사람이 있어야 합니다 . TK 및 Kinder 학생의 부모는 유치원생이 혼자 집으로 걸어가거나 다른 사람이 픽업할 수 있도록 허용하는 면책 동의서에 서명할 수 있습니다. 이 양식은 버스 운전사로부터 얻을 수 있습니다. 1 학년부터 8 학년까지의 모든 학생은 버스 정류장에서 학생을 받아줄 지정된 사람이 필요하지 않으며, 마중 나온 어른 없이 버스 정류장에서 내려줍니다.

버스 정류장에서 Transitional Kindergarten 이나 Kindergarten 학생을 맞이할 사람이 없으면 어떻게 됩니까?

TK 또는 Kinder 학생은 출석 학교로 돌아갑니다. 그런 다음 학교 현장에서 학생을 데리러 오는 것은 학부모의 책임입니다. 학생이 학교로 돌아오면 향후 교통 혜택이 중단될 수 있습니다.

제가 아이의 버스 정류장에 있을 때, 스쿨버스 운전사의 도움 없이 아이를 길 건너편으로 데려다 줄 수 있나요?

아니요 . 캘리포니아 법에 따르면 TK 에서 8 학년까지의 모든 학생은 부모가 있더라도 반드시 스쿨 버스 운전사의 인솔 하에 길을 건너야 한다고 규정하고 있습니다.

교통부는 학생들을 수송할 때 버스 운전사와 어떤 유형의 의사 소통을 합니까?

모든 교육구 버스에는 라디오가 장착되어 있습니다. 무전기는 학생들의 안전과 버스 또는 학생의 소재파악을 위해 명시적으로 사용됩니다 .

버스 노선은 어떻게 설계되어 있습니까?

경로는 안전, 효율성 및 시간 절약을 위해 설계되었습니다.

스쿨 버스는 안전한가요 ?

모든 스쿨 버스는 매년 캘리포니아 고속도로 순찰대의 자동차 운송국의 인증을 받아야 합니다. 또한 운송 터미널은 Motor Carrier Division 에서 매년 검열하여 버스가 주에서 제정한 표준에 따라 유지 관리되고 승인되고 문서화된 유지 관리 프로그램이 마련되어 있는지 확인합니다 .

스쿨 버스 운전사는 어떻게 훈련을 받습니까 ?

모든 운전자는 캘리포니아 고속도로 순찰대의 인증을 받아야 합니다. 인증 전에 운전자는 건강 검진을 성공적으로 완료하고, 최소 20 시간의 이론 교육을 이수하고, 최소 20 시간의 운전 실기 교육을 이수하며, 지문 및 신원 조회를 통과해야 합니다. 또한 모든 운전자는 매년 10 시간의 현직 직무 연수를 이수해야 합니다. 운전자는 5 년마다 스쿨버스 자격증을 갱신해야 합니다 . 또한 교통부는 스쿨 버스 운전자의 면허에 대해 어떠한 조치가 취해진 경우 DMV 로부터 통지를 받습니다.

교통 버스 승객 징계 절차:

학생의 규칙 위반 행위가 이례적으로 심각하지 않은 경우, 첫 번째 위반에 대해서는 구두로 경고를 받아야 합니다. 일반적으로 버스 운전사는 모든 잘못된 행동에 대해 학생들에게 구두로 경고합니다. 버스 운전사가 사용할 수 있는 또 다른 방법은 부적절한 행동을 한 학생에게 자리를 배정하는 것입니다. 학생의 행동이 개선되지 않으면 규정 준수를 보장하기 위해 추가 조치가 취해집니다. 이러한 단계는 다음과 같습니다.

첫 번째 위반: 학생은 학교 사무실로 불려가 자신의 불만족스러운 행동에 대해 상담과 주의를 받게 됩니다. 학생에게 서면 버스 티켓 경고가 발급됩니다. 경고 티켓은 부모가 서명한 후 버스 운전사에게 반납해야 합니다.

두 번째 위반: 학생은 학교 사무실로 불려갈 것입니다. 학부모에게 전화를 걸어 학생의 용납할 수 없는 행동에 대해 알릴 수 있습니다. 또한 학생의 버스 교통편 특권이 일정 기간 동안 중단될 수 있음을 알립니다. 학생에게 버스 티켓이 발급받게 되며, 부모가 서명한 후 버스 운전사에게 반납해야 합니다.

세 번째 /네 번째 위반: 학생은 학교 사무실로 호출되어 교통 이용 특권이 정지되었음을 통보 받습니다. 운송 중단 기간은 교장과 교감의 재량에 따라 결정되며, 협의 권한은 교통부에 유지되며 용납할 수 없는 행동의 심각성에 따라 달라집니다. 학생에게 버스 티켓이 발급되며, 부모가 서명한 후 버스 운전사에게 반납해야 합니다.

세 번째 / 네 번째 위반 이후: 학생에게 불만족스러운 세 번째 /네 번째 위반이 기록되었고 조치가 취해진 후의 다섯 번째, 여섯 번째 등의 위반 행위는 버스 이용 정지로 이어집니다. 행위의 심각성에 따라 남은 학년도 동안 교통 특권이 취소될 수 있습니다.

한 버스에서 학생의 버스 이용 특권이 정지된 경우, 학교를 오가는 모든 버스에 대해 적용됩니다.

