

Distrito Escolar de la Ciudad de White Plains

Transportación 2025-2026

Escuela Elemental de Church Street

Comentarios de la Comunidad



WPCSD

Operaciones de Transportación

Transfondo

- El operador de transporte del distrito es National Express
 - También conocido como, **White Plains Bus Company**
 - Ha dado servicios al Distrito desde la década de 1960
 - National Express dejando el negocio de transporte de alumnos
 - Es principalmente una empresa de tránsito, es decir, para tránsito
 - Carece de personal suficiente (conductores de autobús)
 - Los vehículos son muy viejos, las averías mecánicas frecuentes
 - El precio de WPCSD por autobús está sustancialmente por debajo del valor de mercado

El Distrito encargó un Estudio de Eficiencia en 2023-24 para:

1. Evaluar el programa existente
2. Determinar los próximos pasos para encontrar un nuevo proveedor

WPCSD

Operaciones de Transporte

El marco actual

Opera un sistema de dos niveles con un total de 110 rutas

- 72 Autobuses grandes
- 38 Autobuses pequeños

Nivel 1

- HS, MS, EV, Roch, CS, escuelas privadas
- Actualmente opera 72 autobuses grandes y 13 autobuses pequeños

Nivel 2

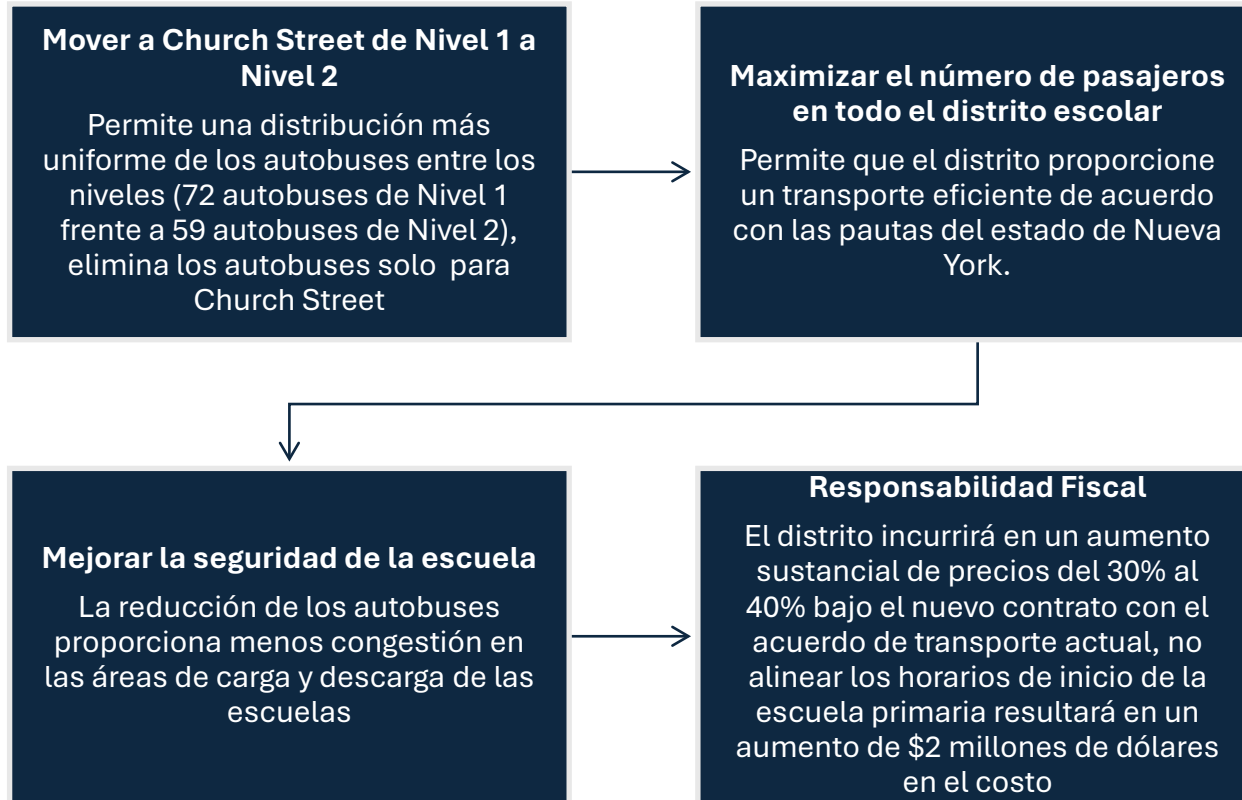
- GW, MAS, RW, PR, escuelas privadas
- Actualmente opera 59 autobuses grandes y 12 autobuses pequeños

Transportación Fuera del Distrito para el Departamento de Educación Especial – 25 Autobuses pequeños



WPCSD Operaciones de Transporte

Recomendaciones del Estudio



WPCSD

Operaciones de Transporte

Recomendación de Estudio

Nivel 1
Utilizar 59 buses

Permite una reducción de 13 autobuses grandes (solos)

Nivel 2
Continuar utilizando 59 buses

Permite un transporte más eficiente al maximizar el número de pasajeros en todas las escuelas



Nuevo Proveedor: **Durham Bus Services** (Subsidiario de National Express)



El Distrito se había estado preparando para un aumento en los costos de transporte

El Distrito reservó \$2.2 millones en anticipación al aumento de costos



Los costos de los nuevos contratos por autobús fueron más altos que las proyecciones

51% para autobuses grandes, 61% para autobuses pequeños frente a las proyecciones de 30%-40% como se describe en el estudio de transporte.



Mayor costo impulsado por 70 nuevos autobuses bajo nuevo contrato

Los requisitos de edad promedio no deben exceder los 12 años

La antigüedad actual de la flota supera significativamente los 15 años

Los nuevos autobuses reducirán la frecuencia de reparaciones mecánicas, ya que los autobuses están fuera de servicio

Proporcionar autobuses más seguros y confiables



Transportación para escuela de verano y los viajes de campo y deportivos también tendrán precios más altos



Análisis de Costos

Nuevo Contrato



Tipo de Vehículo	# de Vehículos	Por Bus 2024-25	Costo Total 2024-25		Nuevo por autobús 2025-26	Costo Total 2025-26	Incremento
Autobuses grandes	72	83,567.20	\$6,016,838.40		\$126,212.00	\$9,087,264.00	\$3,070,425.60
Autobuses pequeños	38	74,436.25	2,828,577.50		119,667.00	4,547,346.00	1,718,768.50
Asistentes (4 hr. Min-180 days)	25	140.40	631,800.00		198.00	891,000.00	259,200.00
Total			\$9,477,215.90			\$14,525,610.00	\$5,048,394.10

Los 2 años siguientes incluyen un aumento del 5% por año.

Análisis de costos

Menos autobuses



Configuración corriente de niveles bajo el nuevo contrato					Cambio de configuración de niveles bajo el nuevo contrato		
Tipo de vehículo	# de Vehículos	Nuevo por autobús 2025-26	Costo total 2025-26	# de Vehículos	Nuevo por autobús 2025-26	Costo total 2025-26	Disminución
Autobuses Grandes	72	\$126,212.00	\$9,087,264.00	59	\$126,212.00	\$7,446,508.00	(\$1,640,756.00)
Autobuses pequeños	38	119,667.00	4,547,346.00	35	119,667.00	4,188,345.00	(359,001.00)
Asistentes (4 hr. Min-180 days)	25	198.00	891,000.00	22	198.00	784,080.00	(106,920.00)
Total			\$14,525,610.00			\$12,418,933.00	(\$2,106,677.00)

Análisis de Costos

Resumen



Costos actuales de transporte 2024-25	\$9,477,215.90
Costo proyectado del nuevo contrato 2025-26	\$14,525,610.00
<i>Aumento neto</i>	\$5,048,394.10
Fondos planeados por el distrito para compensar el aumento	(\$2,156,346.00)
Reducción de Autobuses por recomendación del estudio de eficiencia	(\$2,106,677.00)
Total identificado para compensar el aumento de costos	(\$4,263,023.00)
Saldo que se financiará mediante el proceso presupuestario 2025-26	\$785,371

Próximos pasos en el proceso



Encuesta de opinión
de la comunidad



Análisis de datos



Medidas de apoyo



Programación de
Comunicación

¿Preguntas?

