

# Distrito Escolar de la Ciudad de White Plains

Estudio de Eficencia de Transportación



#### Paul Overbaugh, Coordinador de Transportación Greg Diefenbach, RSBA

"En el Autobús"
Planificación de Transporte
Franklin Essex Hamilton
BOCES



### Objetivo:

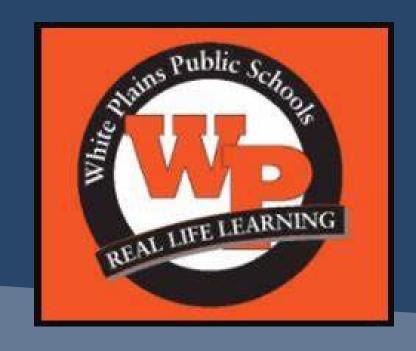


1. Realizar un estudio de transporte para evaluar la seguridad y eficiencia de los servicios prestados y recomendar mejoras.

2. Crear una Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) para asegurar un nuevo contratista de transporte para el distrito.

### Visitas al lugar:

20 de noviembre de 2023 1° de marzo del 2024 26 de marzo del 2024



#### WPCSD

- Escuelas públicas, grados K-12
- Transportación diaria para más de 6300 estudiantes
- Compañia de Autobus Escolar (WPBC, por sus siglas en inglés) es propiedad y es operada po la división de tránsito de National Express LLC
- El contratista es dueño y le da el mantenimiento a los autobuses
- El contratista provee 110 autobuses diarios

72 autobuses grandes, 38 autobuses pequeños en un sistema de dos niveles

### Hallazgos

Insuficiencias de los contratistas que dan lugar a servicios de transporte poco fiables

- Falta de personal para conducir los autobuses
- No conducir por las rutas dadas por el distrito



## Perspectiva Histórica

WPCSD - ha contratado este sistema por muchos años

En el 2016, Dr. Ann Vaccaro-Teich, Asistente al Superintendente para Negocios y Operaciones, identificó los altos costos de transporte y la insuficiente supervisión como problemas importantes

Lenguage contractual claro Facturación precisa

Sr. Sergio Alfonso fue contratado como Coordinador de Transportación

- Se redujo el número total de autobuses de 124 a 110
- Redujo el numero de monitores de autobús mediante la combinación de rutas de autobuses pequeños

#### Necesidades Contractuales

Escuela	Horario de Escuela
4 Elementales	8:40-3:20
Escuela Elemental de Church St	8:15-2:55
Escuela Intermedia Eastview gr. 6	7:35-2:30
Escuela Intermedia Highlands gr. 7/8	7:35-2:30
Escuela Secundaria gr. 9-12	7:40-2:29
Escuela Secundaria Alternativa gr. 9-12	8:30-2:42

#### Necesidades Contractuales

Recorrido adicional	Horario	# de buses
WPHS Bus de Actividades?	* 3:30	2
WPHS Actividades	4:00	4
HLMS Bus de Actividades*	3:30	2
HLMS Bus de Actividades	4:00	4

## Pasajeros

School	Number of buses	Ridership %
WPHS	27	50 %
HLMS	18	68 %
EVMS	9	64 %
RW ELM	15	65 %
PR ELM	12	69 %
MAS ELM	14	66 %
GW ELM	14	76 %
CS ELM	14	68 %
ROCH ALT HS	2	

#### Optar por participar/excluirse



Estudiantes en 11 y 12 grados
Optar por participar



K-10
Optar por excluirse

TIER ONE							
Name	AM arrival	Class start	PM Dismissal	Big bus	Vans	Students Routed AM	Students routed PM
WPHS 9-12 grade	7:30-40	7:40	2:29PM Activity 3:30Pm 4:00 late 5:00 Sport	27	4	2073	2073
HLMS 7-8 grade	7:35-40	7:44	2:30 Activity 3:15(3:30) 4:00 late	18	3	894	899
EVMS grade 6	7:25-40	7:35	2:30PM 4:00 late	9	2	386	396
RAHS	8:25	8:30	2:42 PM	2	0	45	45
Church Street Elementary School	7:55-8:00	8:15	2:55 PM	13	4	542	571
Non-Public				3		276	276

			TIER	TWO			
Name	AM arrival	Class start	PM Dismissal	Big bus	Vans	Students Routed AM	Students routed PM
Mamaroneck Ave Elementary School	8:25	8:50	3:00-3:10PM	13	4	539	544
Post Road Elementary School	8:25	8:40	3:10-3:20PM	12	1	497	506
Ridgeway Elementary School	8:20-8:25	8:40	3:10PM	15	4	546	556
George Washington School	8:30AM	8:40	3:10PM	14	3	562	566
Total big buses Total big routes	72 126						

Propuestas para el año escolar 2025-2026

			TI	ER ONE			
Name	AM arrival	Class start	PM Dismissal	Big bus	Vans	Students Routed AM	Students routed PM
WPHS 9-12 grade	7:30-40	7:40	2:29PM Activity 3:30Pm 4:00 late 5:00 Sport	27	4	2073	2073
HLMS 7-8 grade	7:35-40	7:44	2:30 Activity 3:15(3:30) 4:00 late	18	3	894	899
EVMS grade 6	7:25-40	7:35	2:30PM 4:00 late	9	2	386	396
RAHS	8:25	8:30	2:42 PM	2	0	45	45
Non-Public				3		276	276

Propuestas para el año escolar 2025-2026

TIER TWO							
Name	AM arrival	Class start	PM Dismissal	Big bus	Vans	Students Routed AM	Students routed PM
Mamaroneck Ave Elementary School	8:25	8:50	3:00-3:10PM	11	3	539	544
Post Road Elementary School	8:25	8:40	3:10-3:20PM	11	1	497	506
Ridgeway Elementary School	8:20-8:25	8:40	3:10PM	11	4	546	556
George Washington School	8:30AM	8:40	3:10PM	11	3	562	566
Church Street Elementary School	8:30AM	8:40	2:55 PM	11	3	542	571
Total big buses Total big routes	59 114	(/					

### Rutas/Pasajeros

Se pueden lograr ahorros de costos significados mediante

- Cambiar los horarios de la escuela de Church St., para alinearlos con los de las otras escuelas primarias
- 2. Consolidación de las rutas de autobús para aumentar el porcentaje de pasajeros
- 3. Eliminar los autobuses de actividades de las escuelas secundaria e intermedias de las 3:30 PM

#### Ahorro en Costo

Current 2024-25	72 big buses	38 vans	110 total
Potential 2025-26	59 big buses	35 vans	94 total

Type of Vehicle	# of Vehicles	-	ted Cost e 2025-26	# of Vehicles	2025-2 Recom	ost Increase 26 with mended n in Buses
		30%	40%		30%	40%
Big Buses	72	\$7,821,878	\$8,423,481	59	\$6,409,594	\$6,902,575
Vans	38	\$3,677,184	\$3,960,086	35	\$3,386,880	\$3,647,448
Attendants	25	\$821,340	\$884,520	22	\$722,779	\$778,378
Total	110/25	\$12,320,402 \$13,268,087		94/22	\$10,519,253	\$11,328,401
Total Sa	Total Savings		19 @ 30%		\$ 1,939,6	86 @ 40%

### Seguridad en el Plantel Escolar

Incrementar Consistencia

Reducción de la congestión en los campos escolares

Mayor Seguridad

#### Flotilla de Contratistas

Row Labels	Count of Capacity
Full	82
Van	44
W/C	14
Grand Total	140
Mean age	11.91
Median age	13
standard deviation	4.35



### Vehículos Eléctricos

- Crear un plan de conversión a largo plazo
- Asegurar un sitio para estacionar y cargar los autobuses
- Iniciar conversaciones con
  - Proveedores de infraestructura
  - Proveedores de electricidad
  - Agencias de subvenciones
- Estar atento a los cambios en los plazos obligatorios



#### Estacionamiento de

#### autobuses escolares

- Los autobuses estan cerca y accesibles
- Reduce el costo de un nuevo contrato
- Este lugar podra servir como estaciones de carga electrica



### Prácticas del Contratista

- Cambiar rutas y paradas de autobús
- Autobuses faltantes
- Escases de conductores
- Dificultad para programar transporte para excursiones y deportes
- No puede realizar ejecuciones "fuera de horario"
  - Retrasos por el clima
  - Despedidas tempranas



## oficina de transporte

#### Actual

- Director de Transportación
- Asistente de Transportación
- Auxiliar de oficina suplente

#### Recomendación

- Director de Transportación
- Asistente al Director
- Asistente de Transportación
- Asistente a la oficina (tiempo completo)

#### Recomendaciones

- Continuar con el contratista actual con una mayor supervición para el año escolar 2024-2025
- ☐ Publicar un RFP (solicitud de propuesta) para 2025-2026 y más allá, con lenguaje explícito para la supervisión del distrito
- ☐ Alinear los horarios de llegada y salida de la escuela elemental
- ☐ Implementar el program de inclusión y exclusión voluntaria
- ☐ Consolidar las rutas en función del numero real de pasajeros
- ☐ Eliminar las rutas de actividades de escuela intermedia y escuela secundaria de las 3:30 PM
- ☐ Aumentar el personal de la oficina de transporte para para mejorar las tareas de supervisión

