



Hyde Park Central School District BOE Meeting, 9/26/2024 EPA Grant for Electric Buses



Misión: Empoderamos a todos los estudiantes para que sean miembros exitosos de nuestra sociedad dinámica.

Visión: El Distrito Escolar Central de Hyde Park es una comunidad de aprendizaje innovadora para todos.

Mandato de autobuses escolares de cero emisiones



El Mandato de Cero Emisiones de Autobuses Escolares (Ley de Educación de N.Y. § 3638)

- En abril de 2022, el Presupuesto Estatal Promulgado de Nueva York 2022-23 incluía el requisito de que, para 2035, todo el transporte estudiantil se realizara con vehículos de cero emisiones.
- Según la ley, todas las compras o arrendamientos de vehículos nuevos para el transporte de los alumnos por parte de los distritos escolares deben ser de cero emisiones para el 1 de julio de 2027.
- A más tardar el 1 de julio de 2035, todos los distritos escolares solo operarán y mantendrán autobuses escolares de cero emisiones.
- El estado de Nueva York no proporcionará ayuda estatal para los autobuses de gasolina, diésel o propano comprados después del 1 de julio de 2027. HPCSD actualmente recibe el 59.2% de ayuda estatal en la compra de autobuses escolares.

EPA: Premio Autobús Escolar Limpio 2023



- El programa de Autobuses Escolares Limpios de la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA, por sus siglas en inglés) proporciona fondos a los solicitantes elegibles para el reemplazo de los autobuses escolares existentes por autobuses escolares limpios de combustible alternativo o autobuses escolares de cero emisiones.
- Los solicitantes elegibles son distritos escolares, programas gubernamentales estatales y locales, tribus indígenas reconocidas por el gobierno federal, organizaciones sin fines de lucro y contratistas elegibles.
- La EPA dio prioridad a la financiación de las agencias educativas locales de alta necesidad; escuelas de bajos ingresos, rurales y tribales; y, solicitudes que tienen un costo compartido a través de asociaciones público-privadas, subvenciones de otras entidades o bonos escolares.
- \$1.8 mil millones otorgados a 888 distritos escolares para reemplazar 5,990 autobuses escolares
- El Distrito Escolar Central de Hyde Park recibió \$3.4 millones para 17 autobuses (\$200,000 por autobús).
- Se dio prioridad a los distritos escolares de alta necesidad, rurales-remotos y tribales para recibir este financiamiento.
- A pesar de que HPCSD no es un distrito escolar prioritario, solo otros cuatro distritos en el estado de Nueva York (todos los cuales tienen prioridad) recibieron una subvención más grande que Hyde Park CSD.

NYSERDA: Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York



- El Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York (NYSBIP, por sus siglas en inglés) ofrece vales a los distritos escolares públicos y a los operadores de autobuses para la compra de autobuses escolares eléctricos (ESB, por sus siglas en inglés) y la infraestructura de carga asociada.
- Hyde Park CSD es elegible para recibir 10 subvenciones NYSBIP por un monto de \$257,250 cada una.
- Se está aplicando una subvención de NYSBIP al autobús comprado este año escolar.
- Otras nueve subvenciones de NYSBIP están disponibles para HPCSD para "acumular" con la subvención de la EPA.
- Los cupones de cargador también están disponibles a través de NYSBIP y Hyde Park CSD califica para \$ 65,000 por cargador.

	Base Voucher Amount	With Fleet Electrification Plan
Non-priority District	\$25,000	\$55,000
Priority District	\$35,000	\$65,000

La Ley de Reducción de la Inflación de 2022



- La Ley de Reducción de la Inflación de 2022 proporciona créditos fiscales para los autobuses escolares a través del Crédito para Vehículos Limpios Comerciales Calificados (45W).
- Este crédito proporciona hasta \$40,000 para vehículos comerciales limpios calificados, incluidos autobuses escolares, que pesan más de 14,000 libras. El crédito se calcula como el menor de los 30% de la base de costo del vehículo o el costo incremental en comparación con un vehículo comparable.
- Permite a las entidades exentas de impuestos, como los distritos escolares, recibir pagos en efectivo por estos créditos.

Calculation of Tax Credit (Section 45W):

Cost of Electric Bus	\$ 458,027.26
Less: Cost of Diesel Bus	- 157,839.50
Incremental Cost	\$ 311,895.76
30% of Incremental Cost	\$ 90,056.33
Tax Credit/bus (lesser of 30% of incremental cost or \$40,000)	\$ 40,000.00

Financiación de 17 autobuses y cargadores



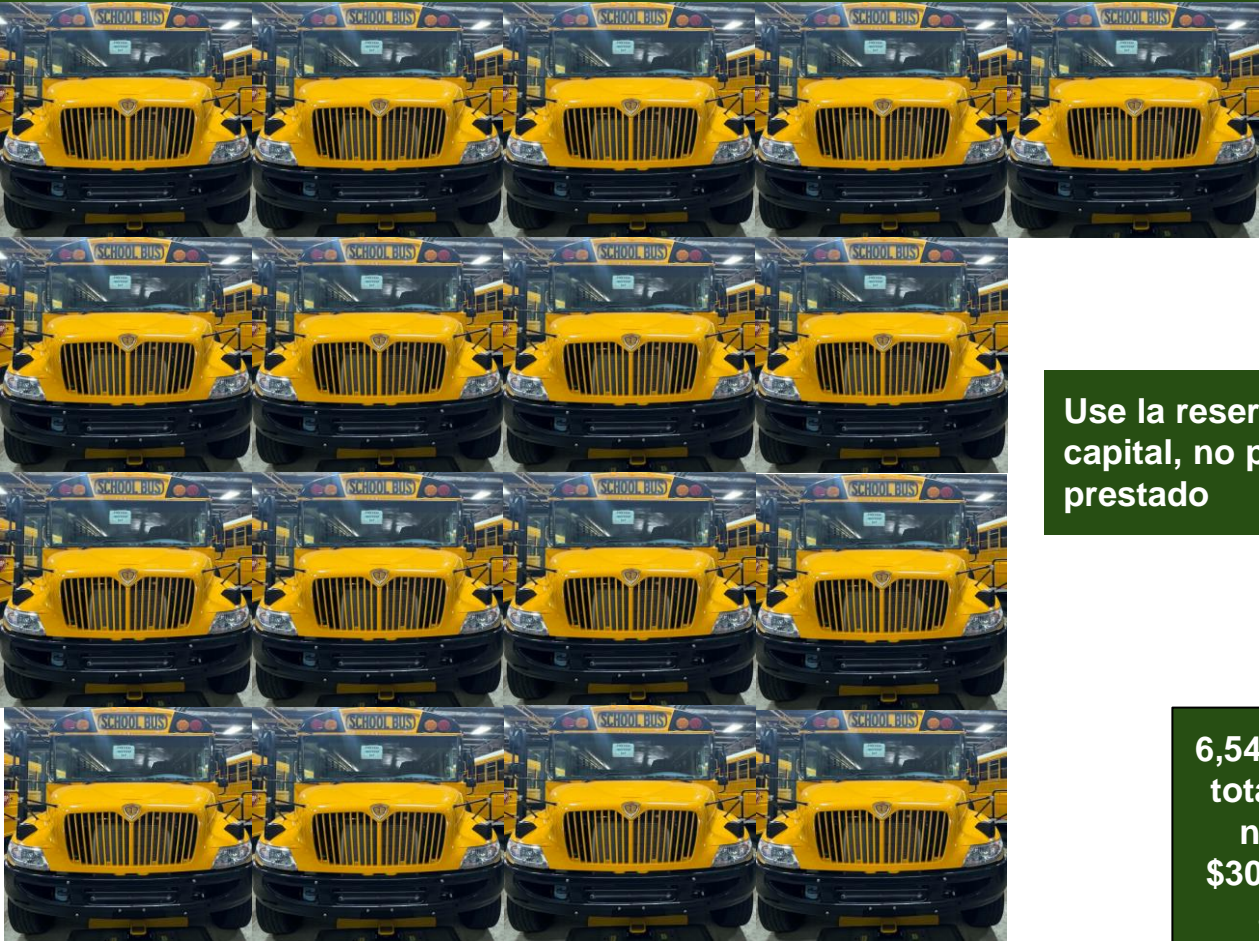
	9 Buses & chargers	8 Buses & chargers	17 Buses & chargers
Gross Cost of Buses & Chargers	\$ 4,227,617.34	\$ 3,757,882.08	\$ 7,985,499.42
EPA Grant (\$200,000/bus for 17 buses)	(1,800,000.00)	(1,600,000.00)	(3,400,000.00)
NYSBIP Grant (\$257,250/bus for 9 buses)	(2,315,250.00)	-	(2,315,250.00)
Total upfront cost of buses and chargers	\$ 112,367.34	\$ 2,157,882.08	\$ 2,270,249.42
Finance with Capital Reserve Funds			\$ 2,270,249.42
NYSERDA Grant \$11,708/charger (may receive up to \$65,000/charger for equipment & installation)	(105,372.00)	(93,664.00)	(199,036.00)
State Aid (59.2%)	(4,141.24)	(1,222,017.10)	(1,226,158.34)
Tax Credit (up to \$40,000/bus)	(2,854.10)	(320,000.00)	(322,854.10)
Total net cost of buses and chargers	\$ -	\$ 522,200.98	\$ 522,200.98

Coste por bus y cargador



Gross Cost of 1 bus	\$ 458,027.26
Gross Cost of 1 charger	11,708.00
Total Cost of 1 bus & 1 charger	\$ 469,735.26
EPA & NYSERDA Grants	(336,191.18)
Total upfront cost of 1 bus and charger	\$ 133,544.08
NYSERDA Charger Grant	(11,708.00)
State Aid (59.2%)	(72,126.96)
Tax Credit	(18,991.42)
Total net cost per bus & charger	\$ 30,717.70

Costo neto de compra de 17 autobuses y cargadores



17 Buses & chargers
\$ 7,985,499.42
(3,400,000.00)
(2,315,250.00)
\$ 2,270,249.42
\$ 2,270,249.42
(199,036.00)
(1,226,158.34)
(322,854.10)
\$ 522,200.98

Use la reserva de capital, no pedirá prestado

6,54% del costo total; El costo neto es de \$30,717.70 por autobús

Resumen



- Las subvenciones de la EPA y NYSERDA son competitivas y no hay garantía de que las subvenciones continúen en el futuro o de que, si continúan, HPCSD vuelva a recibir estas subvenciones. Para utilizar la subvención de la EPA de \$3.4 millones, Hyde Park CSD debe comprometerse a la compra antes del 29 de noviembre de 2024.
-
- Combinar las subvenciones de la EPA con las subvenciones de NYSERDA, la ayuda estatal y el crédito fiscal permite que el distrito escolar compre 17 autobuses al 6.54% del costo bruto total (descuento del 93.46%).
- El costo neto total de \$522,200.98 representa un ahorro de \$7,463,298.44 del costo bruto de los 17 autobuses.
- El costo neto por autobús es de \$30,717.70
-
- El estado de Nueva York no proporcionará ayuda estatal para los autobuses de gasolina, diésel o propano comprados después del 1 de julio de 2027. HPCSD actualmente recibe el 59.2% de ayuda estatal en la compra de autobuses escolares.
-
- El distrito tiene fondos ahorrados en la Reserva de Capital y la compra de los 17 autobuses que califican para la subvención de la EPA no se agregaría a la recaudación de impuestos. A pesar de que el distrito normalmente pide prestado para la compra de autobuses escolares, no se emitiría ninguna deuda por estos 17 autobuses.
-
- **VOTACIÓN:** Es necesaria una votación pública para gastar los fondos y se llevaría a cabo el 19 de noviembre de 2024 en la Escuela Secundaria Haviland de 6:00 am a 8:00 pm.