



## **Mensaje de la comunidad sobre la seguridad de las bicicletas eléctricas para jóvenes**

**De Salud Pública del Condado de Marín, Asociación de Jefes de Policía del Condado de Marín,  
y la Oficina de Educación del Condado de Marín**

**7 de agosto de 2024**

Después de diez meses, los datos están disponibles. Son sorprendentes y requieren que tomemos medidas en nuestra comunidad. En el condado de Marín, los jóvenes de 10 a 15 años tienen cinco veces más probabilidades que cualquier otro grupo de edad de verse involucrados en un accidente grave de bicicleta eléctrica que resulte en una llamada al 911. Algunos de estos accidentes han provocado traumatismos craneoencefálicos y hospitalizaciones prolongadas.

Como líderes escolares, policiales y de salud pública, le escribimos para informarle sobre las medidas que se están tomando para abordar esta tendencia profundamente preocupante y para invitarlo a ser parte de la solución.

Mientras nos preparamos para el regreso a clases, los padres pueden esperar nuevas medidas con respecto a la seguridad de las bicicletas eléctricas en la comunidad escolar. Luego de un programa exitoso puesto a prueba el año pasado en el Distrito Escolar Unificado de Novato, el Distrito Escolar Secundario Tamalpais Unión y muchas escuelas intermedias y secundarias del Condado de Marín comenzarán a exigir que las bicicletas estacionadas en la escuela estén registradas y tengan permisos en el sitio. Estos programas de permisos ayudarán a garantizar que los pasajeros y los padres estén informados sobre las medidas básicas de seguridad y que los vehículos en uso sean legales y seguros para los jóvenes.

En el transcurso del último año escolar, surgió un consenso entre nuestra comunidad policial de que algunos de los vehículos que utilizan nuestros jóvenes pueden no ser legales para menores de 16 años, porque exceden los límites de velocidad establecidos para las bicicletas eléctricas. Un objetivo importante para este otoño es garantizar que los vehículos eléctricos que utilizan nuestros estudiantes sean realmente legales y sigan las normas de seguridad establecidas. Los ciclistas, incluso los jóvenes, deben seguir el Código de Vehículos de California.

Las estrategias escolares son un elemento de un esfuerzo interinstitucional más amplio en todo el condado para proteger a nuestros jóvenes de lesiones prevenibles relacionadas con las bicicletas eléctricas. Aquí hay una lista de acciones que se están tomando en todo Marín para revertir la tendencia.


- En el otoño de 2023, la supervisora del condado de Marín, Mary Sackett, convocó una reunión de líderes de salud y seguridad para abordar las crecientes preocupaciones sobre la seguridad de las bicicletas eléctricas, particularmente entre los jóvenes.
- El 7 de octubre de 2023, Salud Pública del Condado de Marín lanzó el [Panel de Accidentes de Bicicletas del Condado de Marín](#), que describe todos los accidentes de bicicletas que resultaron en respuestas al 911 en el Condado de Marín por grupo de edad. A medida que han ido llegando los datos, la situación y el llamado a la acción para centrarse en la seguridad de los jóvenes se han vuelto cada vez más claros.

- El Informe del Gran Jurado Civil del Condado de Marín del 26 de abril de 2024, “Con el poder viene la responsabilidad”, refuerza nuestras preocupaciones y nuestro llamado a la acción, y concluye que los niños menores de 16 años que operan bicicletas eléctricas de clase 2 en Marín representan un peligro para ellos mismos y los demás.
- Marín Safe Routes to School (Rutas seguras de Marín a la escuela) ha brindado talleres de capacitación en las escuelas y se centró en la seguridad de las bicicletas eléctricas y realizó un recuento de todos los dispositivos electrónicos (bicicletas eléctricas legales y vehículos fuera de clase) estacionados en los campus escolares de todo el condado. Esta información se compartió en la reunión de mayo entre la escuela y las fuerzas del orden, lo que centró la atención en los desafíos que enfrentamos como comunidad.
- La Coalición de Bicicletas del Condado de Marín tiene [una guía del comprador](#) que enumera los tipos de bicicletas eléctricas legales y aquellas que no entran en esta categoría, y tiene un [programa E- Bike Smart Marin](#), (Bicicleta eléctrica Smart Marín), que incluye un programa [para adolescentes](#).
- El asambleísta Damon Connolly presentó la AB 1778, que si se aprueba haría que el condado de Marín pruebe un programa que prohibiría a personas menores de 16 años operar bicicletas eléctricas de Clase 2 (aceleración asistida).
- El asambleísta Connolly, el supervisor Sackett y el Dr. Willis testificaron ante la Comisión Federal de Seguridad de Productos de Consumo sobre la necesidad de priorizar la seguridad de las bicicletas eléctricas en su agenda regulatoria para 2024, basándose en la experiencia del condado de Marín como uno de los primeros en adoptar bicicletas eléctricas.

El condado de Marín sigue siendo uno de los lugares más saludables para vivir en California y queremos seguir alentando a los jóvenes a caminar y andar en bicicleta a la escuela. También queremos hacer todo lo posible para promover la seguridad y necesitamos su ayuda.

Hable con sus estudiantes, trabaje con su escuela, busque recursos en [Marin Safe Routes to School](#), (Rutas seguras de Marín a la escuela) tome la [clase de seguridad de bicicletas eléctricas de CHP](#). Comuníquese con su jurisdicción policial local si tiene alguna pregunta sobre [la clasificación de su bicicleta eléctrica](#) (o motocicleta eléctrica).

Estamos seguros de que, si podemos unirnos como comunidad, padres, estudiantes, escuelas, agencias policiales, proveedores de atención médica, salud pública y nuestras organizaciones de defensa del ciclismo, podremos superar este desafío y mantener seguros a nuestros jóvenes y a nuestra comunidad vibrante y saludable. ¡Gracias!



John A. Carroll  
Superintendente de Escuelas  
Condado de Marín



Dr. Matt Willis  
Oficial de Salud Pública  
del Condado de Marín



Rick Navarro  
Jefe de Policía  
Departamento de Policía de Mill Valley  
Asociación de Jefes de Policía del Condado  
De Marin