

Environmental Justice Screening Form

Project Name	Shared Use Path Connection at Wellington Bridge Underpass & Middlesex Fells Parkway (Route 28)
Anticipated Date of MEPA Filing	January 31, 2024
Proponent Name	City of Medford
Contact Information (e.g., consultant)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Municipality and Zip Code for Project (if known)	Medford, MA 02155
Project Type* (list all that apply)	Recreation
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Yes
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	None.

Project Description

1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known. Construction of a boardwalk and asphalt shared-use path underpass beneath the Route 28 Wellington Bridge to provide a direct connection between Macdonald Park west of Route 28, and Station Landing Park, the Wellington Greenway, and Wellington MBTA Station, east of Route 28, completing a missing link in the Mystic River Greenway.
2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known) 301 CMR 11.03 (3)(b)6. for construction of pile-supported or bottom anchored structure of 2,000 or more sf base area.
3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known). Medford No-Rise Certification (issued June 1, 2022) Order of Conditions from Medford Conservation Commission Chapter 91 Water-Dependent Use License DCR Construction Access Permit MWRA 8(m) Permit USACE Self Verification or Preconstruction Notification EPA NPDES Permit

4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from [EJ Maps Viewer](#) in lieu of narrative)

EJ Populations within a 5-mile radius of the project site are characterized as:

- **Minority**
- **Income**
- **Minority and Income**
- **Minority and English Isolation**
- **Income and English Isolation**
- **Minority, Income and English Isolation**

See attached Figure 1.

5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the [DPH EJ Tool](#) located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site

Municipalities within a 1-mile radius of the project site include Medford, Boston, Everett, Malden, and Somerville.

Medford meets the vulnerable health criteria for childhood blood lead and low birth weight.

Boston meets the vulnerable health criteria for childhood asthma and low birth weight.

Everett meets the vulnerable health criteria for heart attack, childhood blood lead, and childhood asthma.

Malden meets the vulnerable health criteria for childhood blood lead, low birth weight, and childhood asthma.

Somerville meets the vulnerable health criteria for childhood asthma.

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation.

Anticipated temporary short-term impacts resulting during construction include:

- **Re-routed path access within the project footprint in Macdonald Park, Station Landing Park, and to the sidewalks along Route 28,**
- **Noise and vibration generated by construction activity,**
- **Ambient air quality due to dust generation and the operation of diesel machinery, and**
- **construction related truck traffic and construction employee traffic.**

7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population.

Significant benefits of the Shared Use Path include:

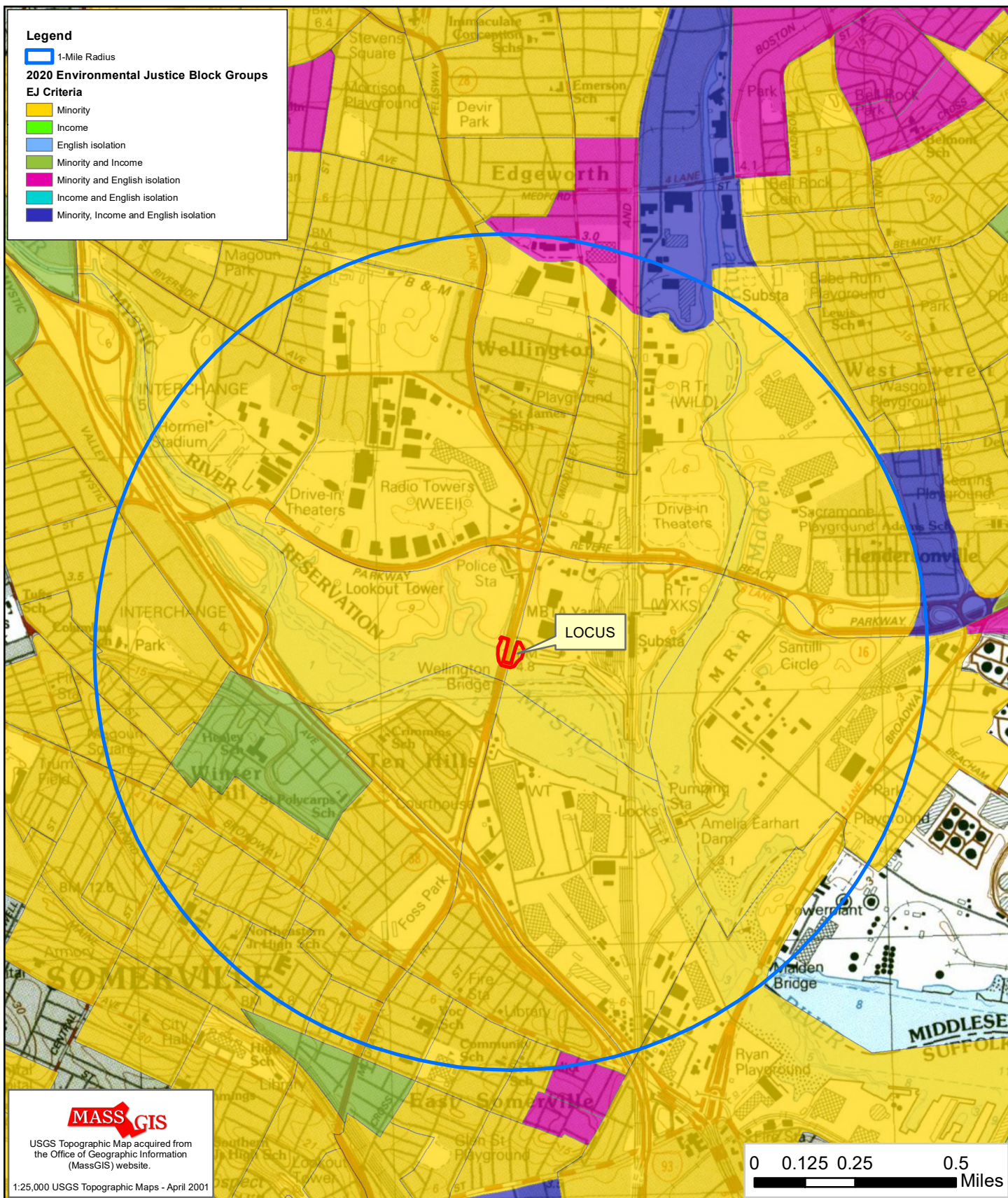
- **Improved pedestrian and cycling mobility and accessibility within the project limits,**
- **Direct connection between Macdonald Park, Station Landing Park, the Wellington Greenway, and Wellington MBTA Station, completing a missing link in the Mystic River Greenway.**
- **Increased visual access and enjoyment of the Mystic River via the two proposed scenic overlooks.**
- **Alternative means of accessing the Wellington MBTA Station that could reduce vehicular CO² emissions.**

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com



LEC Environmental Consultants, Inc.

Wakefield, MA
781.245.2500
www.lecenvironmental.com

Figure 5: Environmental Justice Communities within 1-Mile Map

Route 28/Wellington Underpass
Medford, Massachusetts



September 29, 2023

Formulário de Triagem da Justiça Ambiental

Nome do Projeto	Conexão da Passagem de Uso Compartilhado por baixo da Wellington Bridge X Middlesex Fells Parkway (Route 28)
Data Antecipada de apresentação/preenchimento da MEPA	31 de janeiro de 2024
Nome do Representante/Proponente	Cidade de Medford
Informações de contato (exemplo, consultor)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Páginas de internet/website do projeto ou outro local físico, onde os materiais do projeto podem ser obtidos, (se disponíveis)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Município e CEP (código postal), do Projeto (se conhecido)	Medford, MA 02155
Tipo do Projeto * (listar todos os que se aplicam)	Recreação
O local do projeto está dentro de uma área propícia à inundação, em 100 anos, mapeada por FEMA? Sim/Não/Desconhecido	Sim
Emissões estimadas de GHG (Gases de efeito Estufa), de espaços determinados (clique aqui para uma estimativa de GHG)	Nenhuma.

Descrição do Projeto

1. Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo o tamanho total do local do projeto e a metragem quadrada das construções e estruturas propostas, se conhecidas. Construção de um calçadão e de uma passagem asfaltada de uso compartilhado embaixo da Wellington Bridge, Route 28, para oferecer uma conexão direta entre o Macdonald Park, West da Route 28, e a Estação Landing Park, a Wellington Greenway e a Estação Wellington do MBTA, East da Route 28, completando uma ligação que falta na Mystic River Greenway.
2. Liste os limites antecipados de revisão MEPA, (301 CMR 11.03) (se conhecido) 301 CMR 11.03 (3)(b)6. Para a construção de uma estrutura apoiada por pilares ou ancorada na parte inferior de uma área base de 2.000 pés quadrados ou mais.

3. Liste todas as licenças estaduais locais e federais previstas necessárias para o projeto (se conhecido).
Permissões e revisões da cidade de Lowell.

Certificação de Área sem Elevação das Águas de Medford (emitida em 1 de junho de 2022)
Pedido das Condições pela Comissão de Conservação de Medford
Capítulo 91 - Licença para Uso Dependente da Água
Permissão para Acesso à Construção do DCR
Permissão MWRA 8(m)
Notificação de Autoverificação ou Pré-construção do USACE
Permissão NPDES do EPA

4. Identifique as populações e características de EJ, (Justiça Ambiental),(minorias, renda, isolamento/falta de inglês) dentro de 5 milhas do local do projeto (pode anexar mapa identificando um raio de 5 milhas do EJ [EJ Maps Viewer](#) como substituto de narrativa)

As populações da EJ dentro de um raio de 5 milhas do local do projeto são caracterizadas como:

- **Minorias**
- **Renda**
- **Minorias e Renda**
- **Minorias e Isolamento/Falta do Inglês**
- **Renda e Isolamento/Falta do Inglês**
- **Minorias, Renda e Isolamento/Falta do Inglês**

Ver Figura 1 em anexo.

5. Identifique qualquer município ou setor de recenseamento que atenda a definição de “critérios da EJ em saúde vulnerável em [DPH EJ Tool](#) localizado no todo ou em parte dentro de um raio de 1 milha do local do projeto

As municipalidades dentro de um raio de 1 milha do local do projeto incluem: Medford, Boston, Everett, Malden e Somerville.

Medford atende aos critérios de saúde vulneráveis para chumbo no sangue na infância e baixo peso ao nascer.

Boston atende aos critérios de saúde vulnerável para asma infantil e baixo peso ao nascimento.

Everett atende aos critérios de saúde vulnerável para ataque cardíaco, presença de chumbo no sangue na infância e asma infantil.

Malden atende aos critérios de saúde vulnerável para presença de chumbo no sangue na infância, baixo peso ao nascimento e asma infantil.

Somerville atende aos critérios de saúde vulnerável para asma infantil.

6. Identificar potenciais impactos ambientais e de saúde pública de curto e longo prazo que podem afetar as populações de EJ e qualquer redução antecipada

Impactos de curto prazo temporários previstos resultantes durante a construção incluem:

- **Redirecionamento do acesso da passagem na área do projeto em Macdonald Park, Estação Landing Park e calçadas ao longo da Route 28;**
- **Ruídos e vibrações gerados pela atividade da construção;**
- **Qualidade do ar ambiente por causa da geração de poeira e da operação dos maquinários a diesel; e**

Trânsito de caminhões relacionado à construção e trânsito dos funcionários da construção.

7. Identificar os benefícios do projeto incluindo "Benefícios Ambientais" conforme definido em 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da população da EJ.

Benefícios significativos da Passagem de Uso Compartilhado incluem:

- Melhor mobilidade para pedestres e ciclistas, e acessibilidade dentro dos limites do projeto;
- Conexão direta entre Macdonald Park, Estação Landing Park, a Wellington Greenway e a Estação Wellington do MBTA, completando uma ligação que falta na Mystic River Greenway.
- Mais acesso visual e diversão do Mystic River através da proposta de dois pontos de observação da paisagem.
- Meios alternativos para acessar a Estação Wellington do MBTA, o que poderia reduzir as emissões de CO² emitidas pelos automóveis.

8. Descreva como a comunidade pode solicitar uma reunião para discutir o projeto e como a comunidade pode solicitar serviços de intérpretes na reunião. Especifique como solicitar outras acomodações, incluindo reuniões após o horário comercial e em locais próximos ao transporte público.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.
781.245.2500
amarton@lecenvironmental.com

Formuláriu pa Avaliason di Justissa Ambiental

Nomi di Projetu	Via konpartilhadu na ligason di pasajen infirior di Ponti Wellington & Middlesex Fells Parway (Rota 28)
Data Previstu pa Entra un MEPA	31 di Janéru di 2024
Nomi di Proponenti	Sidadi di Medford
Informason pa Kontatu (pur izenplu, konsultor)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Website públiku pa projetu o otu lugar rial undé ki pode buskadu material pa projetu (si disponível)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Munissípiu y Kódigu Postal (Zip) pa Projetu (si sabedu)	Medford, MA 02155
Tipu di Projetu * (poi tudu ki ta aplika)	Rekriason
Lugar di projetu ta fika dentu di mapa di inundason di FEMA txomadu <i>100-year FEMA floodplain</i> ? Sin/Nau/ ka sabe	Sin
Previzon di emissons di gas GHG pa spassus kondisionadu (klika li pa instrumentu di previzon di GHG)	Ninhun.

Deskrison di Projetu

1. Faze un deskrison kurtu di projetu, inkluidu tamanhu total di ária di projetu y ária di predius/kazas y struturas propostu, mididus na pé kuadradu (sq ft/SF), si dja sabedu. Konstruson di un passadisu y un pasajen asfaltadu inferior/túnel dibaxu di Ponti Wellington na Rota 28 pa faze un ligason diretu entri Macdonald Park, na parti osidental di Rota 28, y Station Landing Park, Wellington Greenway, y Stason Wellington di MBTA, na parti oriental di Rota 28, pa ben konpleta un elu ki faltaba na Mystic River Greenway.
2. Poi tudu limitis/patamar previstu pa revizon di MEPA (301 CMR 11.03) (si sabedu) 301 CMR 11.03 (3)(b)6. pa konstruson di un strutura, apoiadu na staka o ankoradu na fundu, ku 2,000 pé-kuadradu (aprx 186 metru kuadradu), o mas, di ária di bazi.
3. Poi tudu autorizasons/lisensas previstus, ki projetu ta meste tira di stadu, lokal y federal (si sabedu) Sertifikason <i>No-Rise</i> di Medford (imitidu 1 di Junhu di 2022) <i>Order of Conditions</i> (ordi di kondison) passadu pa Medford Conservation Commission <i>Lisensa pa uzu Chapter 91 Water-Dependent Use License</i> Lisensa pa assessu pa konstruson <i>DCR Construction Access Permit</i>

Lisensa *MWRA 8(m) Permit*
USACE Self Verification or
Preconstruction Notification
EPA NPDES Permit (Lisensa pa auto-
verifikason o Notifikason di
Prekonstruson)

4. Identifika populasons EJ y ses karateristikas (Minoria, Rendimentu, Izolamentu pamodi Ingles) dentu di ária di 5 milhas di lugar di projetu (pode anexa mapa ki ta indika raiu di 5 milhas tiradu di [EJ Maps Viewer](#) en vez di deskrison)

Populasons EJ na un raiu di 5-milha di lugar di projetu es sta karaterizadu kuma:

- **Minoria**
- **Rendimentu**
- **Minoria y Rendimentu**
- **Minoria y Izolamentu pamodi Inglés**
- **Rendimentu y Izolamentu pamodi Inglés**
- **Minoria, Rendimentu y Izolamentu pamodi Inglés**

Djobe Figura 1 anexadu.

5. Identifika tudu munissípius o setor di resensiamentu/sensu ki sta dentu di definison di “kritérius di EJ pa saúdi vulnerábel” na ferramenta EJ di DPH DPH EJ Tool lokalizadu na totalidadi, o só un parti, dentu di un raiu di 1 milha di lugar di projetu

Munissípius na un raiu di 1-milha di lugar di projetu ta inkluí Medford, Boston, Everett, Malden, y Somerville.

Medford ta kunpri kritérius di vulnerabilidad di saúde pa txunbu na sangui infantile y nassimentu ku poku pezu.

Boston ta kunpri kritérius di vulnerabilidad di saúdi pa asma infantil y nassimentu ku poku pezu.

Everett ta kunpri kritérius di vulnerabilidad di saúdi pa ataki di korason, txunbu na sangui infantil, y asma infantil.

Malden ta kunpri kritérius di vulnerabilidad di saúdi pa txunbu na sangui infantil, nassimentu ku poku pezu, y asma infantil.

Somerville ta kunpri kritérius di vulnerabilidad di saúdi pa asma infantil.

6. Identifika posibilidadi di inpaktus na saúdi públiku y na ambiente, di kurtu y longu prazu, ki pode afeta Populasons EJ y tanbé kualker mitigason previstu

Inpaktus tenporáriu di kurtu-prazu, previstus durante konstruson, ta inkluí:

- **Mudansa di via di assensu pa árias na redondeza di projetu na *Macdonald Park, Station Landing Park*, y pa passeius na ária di Rota 28,**
- **Barudju y vibrason orijinadu pa actividad di konstruson,**
- **Kualidadi di ar na ambiente pamodi puera orijinadu y uzu di makinaria ki ta trabadja ku gazóliu (*diesel*) y**
- **konstruson relassionadu ku tráfikku di kamions y di trabadjadoris di konstruson.**

7. Identifika benefísius di projetu, inkluzivi “Benefísius Ambiental” konformi definison na 301 CMR 11.02, ki pode midjora kondisons pa ambiente o pa saúdi públiku di populason EJ.

Benefísius signifikativus di projetu *Shared Use Path* ta inkluí:

- **Mobilidad y assensu midjoradu pa pedestris y siklistas dentu di limitis di projetu,**
- **Ligason diretu entri *Macdonald Park, Station Landing Park, Wellington Greenway*, y Stason Wellington di MBTA, ki ta konpleta un elu di ligason ki faltaba na *Mystic River Greenway*.**

- **Mas assessu vizual y disfruti di riu *Mystic River* atraves di kes dos vistas panoramikus propostu.**
- **Meius alternativus di assessu pa Stason Wellington di MBTA ki pode ben reduzi imisons di gas dióxidu di karbonu di karrus.**

8. Deskrebe modi ki komunidadadi pode pidi un reunion pa diskuti es projetu, y modi ki komunidadadi pode pidi servisus di interpretason di língua pa reunion. Spessifika modi ki ta pididu otus akomodasons, inkluzivi reunions dipos di oráriu di spedienti y na lugaris pertu di transporti públiku.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.
781.245.2500
amarton@lecenvironmental.com

Formulaire d'évaluation relative à la justice environnementale

Nom du projet	Jonction du sentier à usage partagé avec le passage souterrain de Wellington Bridge et Middlesex Fells Parkway (Route 28)
Date anticipée d'enregistrement à MEPA	31 janvier 2024
Nom du promoteur	Ville de Medford
Coordonnées (par ex., consultant)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Site web public pour le projet ou autre lieu physique où les documents relatifs au projet peuvent être obtenus (si disponibles)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Municipalité et code postal du projet (s'ils sont connus)	Medford, MA 02155
Type de projet* (énoncer tout ce qui s'applique)	Récréatif
Le site du projet se trouve-t-il dans une zone de crue centennale établie par FEMA ? Oui/Non/Inconnu	Oui
Émissions de GES estimées des espaces conditionnés (cliquez ici pour consulter l'outil d'estimation de GES)	Aucune.

Description du projet

1. Fournir une brève description du projet, y compris la taille globale du site du projet et la superficie des bâtiments et structures proposés, s'ils sont connus. Construction d'une promenade et d'un sentier asphalté à usage partagé sous le Wellington Bridge de la route 28 afin d'assurer une jonction directe entre Macdonald Park, à l'ouest de la route 28, et Station Landing Park, la Wellington Greenway et la gare MBTA de Wellington, à l'est de la route 28, complétant ainsi un chaînon manquant de Mystic River Greenway.
2. Énoncer les seuils d'examen MEPA prévus (301 CMR 11.03) (s'ils sont connus) 301 CMR 11.03 (3)(b)6. pour la construction de structures soutenues par des piliers ou ancrées au sol d'une surface de base de 2 000 m² ou plus.
3. Énoncer tous les permis d'État, locaux et fédéraux nécessaires au projet (s'ils sont connus). Certification « sans élévation » de Medford (délivrée le 1^{er} juin 2022) Ordre de conditions de la commission de conservation de Medford Chapitre 91 Licence d'utilisation dépendante de l'eau Permis d'accès à la construction du DCR

Permis MWRA 8(m)

Auto-vérification de l'USACE ou notification préalable à la construction

Permis NPDES de l'EPA

4. Identifier les populations et les caractéristiques de la JE (minorité, revenu, isolement de l'anglais) dans un rayon de 8 kilomètres autour du site du projet (possibilité d'annexer une carte identifiant le rayon de 8 kilomètres à partir de [EJ Maps Viewer](#) au lieu d'un texte).

Des populations de JE dans un rayon de 8 kilomètres du site du projet sont caractérisées comme :

- **Minorité**
- **Revenu**
- **Minorité et revenu**
- **Minorité et isolement de l'anglais**
- **Revenu et isolement de l'anglais**
- **Minorité, revenu et isolement de l'anglais**

Voir la Figure 1 en annexe.

5. Identifier toute municipalité ou secteur de recensement répondant à la définition de « critères de vulnérabilité de JE quant à la santé » dans l'outil [DPH EJ Tool](#) situé, en totalité ou en partie, dans un rayon de 1,6 kilomètre autour du site du projet.

Les municipalités dans un rayon d'1,6 kilomètre du site du projet incluent Medford, Boston, Everett, Malden et Somerville.

Medford répond aux critères de vulnérabilité quant à la santé pour le plomb dans le sang chez les enfants et l'insuffisance pondérale à la naissance.

Boston répond aux critères de vulnérabilité quant à la santé pour l'asthme infantile et l'insuffisance pondérale à la naissance.

Everett répond aux critères de vulnérabilité quant à la santé pour les crises cardiaques, le plomb dans le sang chez les enfants et l'asthme chez les enfants.

Malden répond aux critères de vulnérabilité quant à la santé pour le plomb dans le sang chez les enfants, l'insuffisance pondérale à la naissance et l'asthme chez les enfants.

Somerville répond aux critères de vulnérabilité quant à la santé pour l'asthme chez les enfants.

6. Identifier les impacts potentiels à court et à long terme sur l'environnement et la santé publique susceptibles d'affecter les populations de JE, ainsi que les mesures d'atténuation prévues.

Les impacts temporaires prévus à court terme pendant la construction sont les suivants :

- **La réorientation de l'accès au sentier à l'intérieur de l'empreinte du projet dans Macdonald Park, Station Landing Park et vers les trottoirs le long de la route 28,**
- **Du bruit et des vibrations générés par les activités de construction,**
- **La qualité de l'air ambiant due à la production de poussières et au fonctionnement des machines diesel, et**
- **La circulation de camions liée à la construction et la circulation des employés de la construction.**

7. Identifier les avantages du projet, y compris les « avantages environnementaux » tels que définis dans 301 CMR 11.02, qui peuvent améliorer les conditions environnementales ou la santé publique de la population de JE.

Parmi les avantages significatifs du sentier à usage partagé figurent les suivants :

- **L'amélioration de la mobilité et de l'accessibilité des piétons et des cyclistes dans les limites du projet,**
- **La jonction directe entre Macdonald Park, Station Landing Park, la Wellington Greenway et la gare MBTA de Wellington, complétant un chaînon manquant de la Mystic River Greenway.**
- **L'amélioration de l'accès visuel et de l'appréciation de la Mystic River grâce aux deux points de vue panoramiques proposés.**
- **Un autre moyen d'accéder à la gare MBTA de Wellington susceptible de réduire les émissions de CO2 des véhicules.**

8. Décrire comment la communauté peut demander une réunion pour discuter du projet et comment elle peut demander des services d'interprétation en langue orale lors de la réunion. Préciser comment demander d'autres aménagements, y compris des réunions en dehors des heures de bureau et dans des lieux proches des transports publics.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

9. Décrire comment la communauté peut demander une réunion pour discuter du projet et comment elle peut demander des services d'interprétation en langue orale lors de la réunion. Préciser comment demander d'autres aménagements, y compris des réunions en dehors des heures de bureau et dans des lieux proches des transports publics.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

Fòm Revizyon Jistis Anviwònman an

Non Pwojè a	Koneksyon Santye Piblik nan Wellington Bridge Underpass ak Middlesex Fells Parkway (Route 28)
Dat Prewwa pou Deklare MEPA	31 janvye 2024
Non Pwopozisyon an	Vil Medford
Enfòmasyon pou kontakte (pa egzanp, konsiltan)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Sit entènèt piblik pou pwojè oswa lòt kote fizik kote yo ka jwenn materyèl pwojè (si disponib)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Minisipalite ak Kòd Postal pou Pwojè (si yo konnen)	Medford, MA 02155
Kalite Pwojè* (lis tout sa ki aplike)	Lwazi
Èske sit pwojè a nan yon plenn inondasyon FEMA pou 100 ane ki make? Wi/Non/Enkoni	Wi
Estimasyon emisyon Gaz lakòz efè tèmik (GHG ann angle) nan espas kondisyon (klike la a pou zouti Estimasyon GHG)	Okenn.

Deskripsyon Pwojè a

1. Bay yon deskripsyon tou kout sou pwojè a, ki gen ladan gwosè an jeneral sit pwojè a ak mezi bilding yo pwopoze yo ak estrikti yo an pye kare, si yo konnen yo. Konstriksyon yon bòdwòk ak yon santye piblik anba pon Wellington sou Route 28 pou bay yon koneksyon dirèk ant Macdonald Park a Lwès Route 28, ak Station Landing Park, Wellington Greenway ak Wellington MBTA Station, a Lès Route 28, k ap konplete yon lyen ki manke nan Mystic River Greenway la.
2. Lis papòt revizyon MEPA ki planifye (301 CMR 11.03) (si yo konnen yo) 301 CMR 11.03 (3)(b)6 pou konstriksyon yon estrikti ki gen yon sifas baz 2,000 sf oswa plis, ki sipòte ak poto oswa ki kore pa anba.
3. Lis tout pèmi leta, lokal ak federal yo prevwa ki nesesè pou pwojè a (si yo konnen yo) Medford Sètifikasyon No-Rise (distribye 1ye jen, 2022) Direktiv sou Kondisyon Komisyon Konsèvasyon Medford la Lisans pou itilizasyon dlo baze sou Chapit 91

Pèmi Aksè Konstriksyon DCR
Pèmi MWRA 8(m)
USACE Notifikasyon Oto-verifikasyon oswa Pre-konstriksyon
Pèmi EPA NPDES

4. Idantifye popilasyon EJ ak karakteristik yo (minorite, revni, izolman nan lang angle) ki viv nan yon distans 5 mil/8 kilomèt ak sit pwojè a (ou ka tache kat jeyografik ki idantifye reyon 5 mil/8 kilomèt la ki soti nan EJ Maps Viewer olye pou fè kòmantè)

Popilasyon EJ ki nan yon reyon 5 mil ozalantou sit pwojè a categorize tankou sila yo:

- **Minorite**
- **Revni**
- **Minorite ak revni**
- **Minorite ak Izòlman Angle**
- **Revni ak Izòlman Angle**
- **Minorite, Revni ak Izòlman Angle**

Gade chema 1 ki an attach la

5. Idantifye nenpòt minisipalite oswa zòn resansman ki satisfè definisyon "Kritè EJ Sante Frajil yo" nan [DPH EJ Tool](#) ki sitiye an antye oswa an pati nan yon reyon 1 mil ak sit pwojè a

Minisipalite ki nan yon reyon 1 mil ozalantou sit pwojè a gen ladann Medford, Boston, Everett, Malden ak Somerville.

Medford satisfè kritè sante vilnerab pou plon nan san timoun ak tibebe ki fèt ak pwa yo twò ba.

Boston satisfè kritè sante vilnerab pou asm kay timoun ak tibebe ki fèt ak pwa yo twò ba.

Everett satisfè kritè sante vilnerab pou atak kè, plon nan san timoun, ak opresyon (asm) kay timoun.

Malden satisfè kritè sante vilnerab pou plon nan san timoun, tibebe ki fèt ak pwa yo twò ba, ak asm kay timoun.

Somerville satisfè kritè sante vilnerab pou asm kay timoun

6. Idantifye potansyèl enpak sou anviwònman ak sante piblik a kout ak alontèm ki ka afekte popilasyon JE yo ak nenpòt alèjman ki planifye.

Enpak tanporè akoutèm yo prevwa pandan konstriksyon an gen ladann:

- **Detou nan aksè chemen ki nan zòn pwojè a nan Macdonald Park, Station Landing Park, ak twotwa sou tout longè Route 28,**
- **Bri ak vibrasyon akòz aktivite konstriksyon yo,**
- **Polisyon lè a akòz pousyè ak itilizasyon machin dyezèl, epi**
- **Sikilasyon kamyon ak sikilasyon travayè akòz konstriksyon a.**

7. Idantifye benefis pwojè yo, ki gen ladan "benefis anviwònman" jan sa defini nan 301 CMR 11.02, ki ka amelyore kondisyon anviwònman oswa sante piblik popilasyon JE an

Gwo avantaj ki genyen nan santye piblik la se:

- **Amelyorasyon mobilite ak aksè pou pyeton ak siklis nan limit pwojè a,**
- **Koneksyon dirèk ant Macdonald Park, Station Landing Park, the Wellington Greenway, ak**

Wellington MBTA Station, k ap konplete yon lyen ki manke nan Mystic River Greenway.

- **Amelyorasyon aksè vizyèl ak kapasite pou apresye Mystic River gras a de (2) kote yo pwopoze ki pèmèt moun gade peyizaj la.**
- **Lòt mwayen pou aksede Wellington MBTA Station la ki kapab redui emisyon gaz kabonik (CO²) machin.**

8. Dekri ki jan kominote a ka mande yon reyinyon pou diskite sou pwojè a, ak ki jan kominote a ka mande sèvis entèpretasyon oral nan reyinyon an. Klarifye kijan pou mande lòt aranjman, tankou reyinyon apre lè travay ak toupre aks tranzit transpò piblik yo.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

Formulario de evaluación de justicia ambiental

Nombre del proyecto	Conexión de carril compartido en Wellington Bridge & Middlesex Fells Parkway (Ruta 28)
Fecha prevista de presentación ante MEPA	31 de enero de 2024
Nombre del proponente	Ciudad de Medford
Información de contacto (p. ej., consultor)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Sitio web público para el proyecto u otra ubicación física donde se pueden obtener materiales del proyecto (si está disponible)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	Medford, MA 02155
Tipo de proyecto* (indique todos los que correspondan)	Recreación
¿Se encuentra el sitio del proyecto dentro de un terreno inundable dentro de 100 años mapeado por la FEMA? S/N/Se desconoce	Sí
Emisiones estimadas de GEI de los espacios acondicionados (haga clic aquí para acceder a la herramienta de estimación de GEI)	Ninguna.

Descripción del Proyecto

1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluido el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen. Construcción de un paseo marítimo y un paso subterráneo asfaltado de uso compartido bajo el puente de Wellington de la Ruta 28 para proporcionar una conexión directa entre el parque Macdonald, al oeste de la Ruta 28, y el parque Station Landing, el sendero Wellington Greenway y la estación Wellington de la MBTA, al este de la Ruta 28, completando así un eslabón que faltaba en el Mystic River Greenway.
2. Indique los niveles de revisión anticipada de MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen). 301 CMR 11.03 (3)(b)6 para la construcción de una estructura, apoyada en pilotes o anclada en el fondo, de 2000 pies cuadrados o más de superficie de base.
3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen). Certificación de No Elevación de Medford (emitida el 1° de junio de 2022) Orden de Condiciones de la Comisión de Conservación de Medford Licencia para Usos que Dependen del Agua - Capítulo 91 Permiso de Acceso para Construcción del Departamento de Conservación y Recreación (DCR, por sus siglas en inglés)

Permiso 8(m) de la Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA, por sus siglas en inglés)
Autoverificación o Aviso de Preconstrucción del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés)
Permiso del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas Contaminantes (NPDES, por sus siglas en inglés) de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés)

4. Identifique las poblaciones y características de justicia ambiental (EJ) (minoría, ingresos, aislamiento inglés) dentro de las 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde la opción Visor de mapas de EJ en lugar de texto)

Las poblaciones EJ dentro de un radio de 5 millas del lugar del proyecto se caracterizan como:

- **Minoría**
- **Ingresos**
- **Minoría e Ingresos**
- **Minoría y Aislamiento por Idioma Inglés**
- **Ingresos y Aislamiento por Idioma Inglés**
- **Minoría, Ingresos y Aislamiento por Idioma Inglés**

Ver Figura 1 adjunta.

5. Identifique cualquier municipio o sección censal que cumpla con la definición de “criterios de población de EJ con salud vulnerable” en la Herramienta de EJ del Departamento de Salud Pública (DPH) ubicado en su totalidad o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.

Las municipalidades dentro de un radio de 1 milla del lugar del proyecto incluyen a Medford, Boston, Everett, Malden y Somerville.

Medford cumple los criterios de salud vulnerable en cuanto al plomo en sangre en niños y bajo peso al nacer.

Boston cumple con los criterios de salud vulnerable para el asma infantil y el bajo peso al nacer.

Everett cumple con los criterios de salud vulnerable para ataques cardíacos, plomo en sangre de los niños y asma infantil.

Malden cumple con los criterios de salud vulnerable para plomo en sangre en los niños, bajo peso de nacimiento y asma infantil.

Somerville cumple con los criterios de salud vulnerable para asma infantil.

6. Identifique los potenciales impactos a corto y largo plazo sobre el ambiente y la salud pública que pueden afectar a las poblaciones de EJ y cualquier mitigación prevista.

Los efectos temporales de corto plazo que se anticipan durante la construcción incluyen los siguientes:

- **Desviación del acceso al sendero dentro del espacio del proyecto en Macdonald Park, en Station Landing Park y a las aceras a lo largo de la Ruta 28,**
- **Ruidos y vibración, como resultado de las tareas de construcción,**
- **Calidad de aire del ambiente, a causa de la generación de polvo y de la operación de maquinaria a diésel, y**
- **Tráfico de camiones y de empleados de la obra en relación con la construcción.**

7. Identifique los beneficios del proyecto, incluidos los “beneficios ambientales”, tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ.

Los importantes beneficios del Sendero para Uso Compartido incluyen:

- **Mejora de la movilidad peatonal y para ciclistas, y accesibilidad dentro de los límites del proyecto,**
- **Conexión directa entre Macdonald Park, Station Landing Park, Wellington Greenway y la estación Wellington de la MBTA, para completar la comunicación que falta en Mystic River Greenway.**
- **Mayor acceso visual y disfrute de Mystic River a través de los dos miradores que se proponen.**

▪ **Medios alternativos para acceder a la Estación Wellington de MBTA que podrían reducir las emisiones vehiculares de CO².**

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para analizar el proyecto y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación de lenguaje oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

نموذج مسح العدالة البيئية

اسم المشروع	مسار للاستخدام المشترك في الممر النفقي لجسر (Wellington Bridge) وطريق (Middlesex Fells Parkway) (الطريق 28)
التاريخ المتوقع للتقديم بمكتب قانون السياسة البيئية (MEPA)	31 يناير 2024
اسم مقدم الاقتراح	بلدية مدينة ميدفورد
معلومات الاتصال (على سبيل المثال، المكتب الاستشاري)	Ann M. Marton، LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
الموقع الإلكتروني العام للمشروع أو موقع مادي آخر حيث يمكن الحصول على المواد المتعلقة بالمشروع (إذا توفرت)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
البلدية والرمز البريدي للمشروع (إذا كان معروفاً)	ميدفورد، ماساتشوستس 02155
نوع المشروع* (أدرج كل ما ينطبق)	استجمامي
هل يقع موقع المشروع ضمن سهل فيضان مخطط له لمدة 100 عام من وكالة إدارة الطوارئ الفدرالية (FEMA)؟ نعم/ لا/ غير معروف	نعم
انبعاثات غازات الدفيئة المقدرة من المساحات المكيفة (انقر هنا للحصول على أداة تقدير غازات الدفيئة)	لا شيء.

وصف المشروع

1. قدم وصفاً موجزاً للمشروع، بما في ذلك الحجم الكلي لموقع المشروع والمساحة المربعة للمباني والهياكل المقترحة إذا كانت معروفة.	إنشاء ممشى خشبي وممر نفقي أسفلتي للاستخدام المشترك أسفل طريق جسر ويلينغتون على طريق 28 لتوفير اتصال مباشر بين منتزه ماك دونالد بارك (Macdonald Park) غرب الطريق 28 ومنتزه ستيتش لاندنج بارك (Station Landing Park) وممر ولينغتون غرينواي (Wellington Greenway) ومحطة ولينغتون التابعة لهيئة النقل في خليج ماساتشوستس (MBTA) شرق الطريق 28، استكمالاً للحلقة المفقودة في الممر الأخضر (Mystic River Greenway).
2. أسرد حدود مراجعة مكتب قانون السياسة البيئية (MEPA) المتوقعة (301 CMR 11.03) (إذا كان معروفاً)	301 CMR 11.03 (3)(b)6. لبناء هيكل مدعوم بالأكوام أو سفلي بمساحة قاعدة تبلغ 2000 قدم مربع أو أكثر.

3. أسرد كافة التصاريح المتوقعة الخاصة بالولاية والمحلية والفيدرالية اللازمة للمشروع (إذا كانت معروفة)

شهادة (Medford No-Rise Certification) (صادرة في 1 يونيو/ حزيران، 2022)

أمر الحالة من لجنة الحفظ بميدفورد (Medford)

(Conservation Commission)

ترخيص الاستخدام المعتمد على المياه (Chapter 91)

(Water-Dependent Use License)

رخصة الوصول للمباني (DCR Construction)

(Access Permit)

تصريح (8m) Permit من هيئة الموارد المائية في

ماساتشوستس (MWRA)

التحقق الذاتي من فيلق المهندسين بالجيش الأمريكي

(USACE) أو

إشعار مسبق للبناء

ترخيص النظام الوطني للقضاء على تصريف الملوثات (NPDES) من وكالة حماية البيئة (EPA)

4. تحديد فئات سكان منطقة العدالة البيئية وخصائصهم (الأقلية، الدخل، العزلة بسبب عدم إجادة الإنكليزية) ضمن 5 أميال من موقع المشروع (يمكن إرفاق خريطة تحدد دائرة نصف قطرها 5 أميال من عارض خرائط منطقة العدالة البيئية [EJ Maps Viewer](#) بدلاً من السرد)

تتميز مجموعات سكان منطقة العدالة البيئية داخل دائرة نصف قطرها 5 أميال من موقع المشروع بما يلي:

- أقلية
 - الدخل
 - الأقلية والدخل
 - أقلية وعزلة عدم إتقان اللغة الإنكليزية
 - الدخل وعزلة إتقان اللغة الإنكليزية
 - أقلية والدخل وعزلة إتقان اللغة الإنكليزية
- أنظر المرفق 1.

5. تحديد أي بلدية أو مسالك التعداد التي تستوفي تعريف "معايير العدالة البيئية الصحية الضعيفة" في أداة [DPH EJ Tool](#) الموجودة كلياً أو جزئياً ضمن دائرة نصف قطرها ميلاً واحداً (1) من موقع المشروع

البلديات داخل دائرة نصف قطرها 1 ميل من موقع المشروع تشمل ميدفورد، وبوسطن، وإيفرت، ومالدين، وسومرفيل.
ميدفورد تفي بالمعايير الصحية الضعيفة فيما يتعلق بالخصائص في الدم لدى الأطفال وانخفاض الوزن عند الولادة.
بوسطن تفي بالمعايير الصحية الضعيفة للربو في مرحلة الطفولة وانخفاض الوزن عند الولادة.
إيفرت تفي بالمعايير الصحية الضعيفة للنوبة القلبية، والخصائص في الدم في مرحلة الطفولة، والربو في مرحلة الطفولة.
مالدين تفي بالمعايير الصحية الضعيفة للخصائص في الدم في مرحلة الطفولة، وانخفاض الوزن عند الولادة، والربو في مرحلة الطفولة.
سومرفيل تفي بالمعايير الصحية الضعيفة للربو في مرحلة الطفولة

6. تحديد التأثيرات البيئية والصحية العامة المحتملة على المدى القصير والطويل والتي قد تؤثر على العدالة البيئية للسكان وأي تخفيف متوقع

تشمل الآثار المؤقتة المتوقعة على المدى القصير الناتجة عن أعمال البناء ما يلي:

- إعادة توجيه مسار الوصول داخل بصمة المشروع في منتزه ماكدونالد بارك (Macdonald Park)، ستينشن لاندينغ بارك (Station Landing Park)، وإلى الأرصفة على طول الطريق 28،
- الضوضاء والاهتزاز الناتجة عن أنشطة أعمال البناء،
- جودة الهواء المحيط بسبب توليد الغبار وتشغيل آلات الدبزل، و
- حركة مرور الشاحنات ذات الصلة بأعمال البناء وحركة موظفي البناء.

7. تحديد فوائد المشروع، بما في ذلك "الفوائد البيئية" كما هي محددة في القانون 301 CMR 11.02، التي قد تحسّن الظروف البيئية أو الصحة العامة لفئات سكان منطقة العدالة البيئية.

تشمل الفوائد الهامة لمسار الاستخدام المشترك ما يلي:

- تحسين حركة المشاة وركاب الدراجات وإمكانية الوصول للمعاقين ضمن حدود المشروع،
- توفير اتصال مباشر بين منتزه ماكدونالد (Macdonald Park) ومنتزه ستيتش لاندنغ بارك (Station Landing Park) وممر ولينغتون غرين واي (Wellington Greenway) ومحطة ويلينغتون التابعة لهيئة النقل في خليج ماساتشوستس (MBTA)، استكمال وصلة مفقودة في الممر الأخضر (Mystic River Greenway).
- زيادة الوصول المرني والتمتع بنهر (Mystic River) عبر المظللين المقترحين على المناظر الخلابة.
- وسائل بديلة للوصول إلى محطة ويلينغتون التابعة لهيئة النقل في خليج ماساتشوستس (MBTA) التي يمكن أن تقلل من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون المنبعثة من المركبات.

8. صف كيف يمكن للمجتمع أن يطلب اجتماعاً لمناقشة المشروع، وكيف يمكن للمجتمع أن يطلب خدمات الترجمة الشفوية في الاجتماع. حدد كيفية طلب تسهيلات أخرى، بما في ذلك الاجتماعات بعد ساعات العمل وفي المواقع القريبة من وسائل النقل العام.

آنّا م. مارتون/Ann M. Marton، شركة LEC Environmental Consultants, Inc

781.245.2500

amarton@leceenvironmental.com

环境正义筛查表

项目名称	Wellington 大桥地下通道和 Middlesex Fells 大道（28 号公路）的共享路径连接
预计提交给马萨诸塞州环境政策法案办公室（MEPA）的日期	2024 年 1 月 31 日
提议方名称	Medford 市
联系人信息（例如，顾问）	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
可以获得项目材料的项目公共网站或其他实际地点（如有）	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
项目所在城市和邮政编码（如已知）	Medford, MA 02155
项目类型*（列出所有适用的类型）	娱乐
项目场地是否位于地图上的 100 年联邦紧急事务管理署（FEMA）洪泛内？是/否/尚未知	是
空调空间的估计温室气体（GHG）排放量（如已知） （点击此处获取温室气体估计工具）	无

项目描述

1. 提供简短的项目描述，包括项目场地的总体规模以及拟建建筑物和结构的面积（平方英尺）（如已知）。 在 28 号公路 Wellington 大桥下方建造一条木板路和沥青共享地下通道，以提供 28 号公路以西的 Macdonald 公园与 28 号公路以东的 Station Landing 公园、Wellington Greenway 和 Wellington MBTA 车站之间的直接连接，完成神秘河绿化带（Mystic River Greenway）中缺失的一环。
2. 列出预期的 MEPA 审查阈值（《马萨诸塞州法规集》第 301 篇第 11.03 款）（如已知） 《马萨诸塞州法规集》第 301 篇第 11.03 (3)(b)6 款：建造 2,000 平方英尺或以上基础面积的桩支撑或底部锚固结构。

3. 列出项目所需的所有预期州、地方和联邦许可证（如已知） Medford 禁止提升洪水水位认证（2022 年 6 月 1 日颁发） Medford 环保委员会环境状况命令 第 91 章用水许可 环境保护部（DCR）施工准入许可证 马萨诸塞州水资源局（MWRA）8(m) 许可证 美国陆军工程师兵团（USACE）自我验证或施工前通知 环境保护局（EPA）全国污染物排放消除系统（NPDES）许可证
4. 识别项目场地五英里内的少数族裔和低收入（EJ）人群和特征（少数族裔、收入、英语隔离）（可随附来自 EJ 人群地图查看工具 的地图，代替文字叙述） 项目场地五英里半径范围内的 EJ 人群特征如下： • 少数族裔 • 收入 • 少数族裔和收入 • 少数族裔和英语隔离 • 收入和英语隔离 • 少数族裔、收入和英语隔离 请参阅附图 1。
5. 在公共卫生部 EJ 人群工具中确定任何全部或部分位于项目场地一英里半径范围内、符合“弱势 EJ 人群卫生标准”定义的城市或人口普查区 项目场地一英里半径范围内的城市包括 Medford、Boston、Everett、Malden 和 Somerville。 Medford 符合儿童期血铅和低出生体重的体弱健康标准。 Boston 符合儿童期哮喘和低出生体重的体弱健康标准。 Everett 符合心脏病发作、儿童期血铅和儿童期哮喘的体弱健康标准。 Malden 符合儿童期血铅、低出生体重和儿童期哮喘的体弱健康标准。 Somerville 符合儿童期哮喘的体弱健康标准。
6. 确定可能影响 EJ 人群的潜在短期和长期环境和公共卫生影响以及任何预期的缓解措施 施工期间预计产生的临时短期影响包括： ▪ 重新规划 Macdonald 公园、Station Landing 公园以及通往 28 号公路沿线人行道的项目范围内的路径； ▪ 施工活动产生的噪音和振动； ▪ 由于粉尘产生和柴油机械的运行以及与建筑相关的卡车交通和建筑工人交通而形成的环境空气质量。
7. 确定项目益处，包括《马萨诸塞州法规集》第 301 篇第 11.02 款中定义的“环境益处”，这可能会改善 EJ 人群的环境条件或公众健康 共享路径的显著优势包括： ▪ 在项目范围内改善行人和自行车的流动性和通行； ▪ 直接连接 Macdonald 公园、Station Landing 公园、Wellington 绿化带和 Wellington MBTA 车站，完成神秘河绿化带（Mystic River Greenway）中缺失的一环； ▪ 通过两个拟议的观景台增加神秘河的视觉范围和享受； ▪ 进入 Wellington MBTA 车站的替代方式可减少车辆二氧化碳的排放。

8. 描述社区如何请求召开会议讨论该项目，以及社区如何请求在会议上提供口译服务。具体说明如何请求获得其他便利设施，包括在工作时间外和在公共交通附近地点开会。

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

環境正義篩查表

專案名稱	Wellington 大橋地下通道和 Middlesex Fells 大道（28 號公路）的共用路徑連接
預計提交給麻塞諸塞州環境政策法案辦公室（MEPA）的日期	2024 年 1 月 31 日
提議方名稱	Medford 市
連絡人資訊（例如，顧問）	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
可以獲得專案材料的專案公共網站或其他實際地點（如有）	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
專案所在城市和郵遞區號（如已知）	Medford, MA 02155
專案類型*（列出所有適用的類型）	娛樂
專案場地是否位於地圖上的 100 年聯邦緊急事務管理署（FEMA）洪泛內？是/否/尚未知	是
空調空間的估計溫室氣體（GHG）排放量（如已知）（ 點擊按此處獲取溫室氣體估計工具 ）	無

專案描述

1. 提供簡短的專案描述，包括專案場地的總體規模以及擬建建築物和結構的面積（平方英尺）（如已知）。 在 28 號公路 Wellington 大橋下方建造一條木板路和瀝青共用地下通道，以提供 28 號公路以西的 Macdonald 公園與 28 號公路以東的 Station Landing 公園、Wellington Greenway 和 Wellington MBTA 車站之間的直接連接，完成神秘河綠化帶（Mystic River Greenway）中缺失的一環。
2. 列出預期的 MEPA 審查閾值（《麻塞諸塞州法規集》第 301 篇第 11.03 款）（如已知） 《麻塞諸塞州法規集》第 301 篇第 11.03 (3)(b)6 款：建造 2,000 平方英尺或以上基礎面積的樁支撐或底部錨固結構。

3. 列出專案所需的所有預期州、地方和聯邦許可證（如已知） Medford 禁止提升洪水水位認證（2022 年 6 月 1 日頒發） Medford 環保委員會環境狀況命令 第 91 章用水許可 環境保護部（DCR）施工准入許可證 麻塞諸塞州水資源局（MWRA）8(m) 許可證 美國陸軍工程師兵團（USACE）自我驗證或施工前通知 環境保護局（EPA）全國污染物排放消除系統（NPDES）許可證
4. 識別專案場地五英里內的少數族裔和低收入（EJ）人群和特徵（少數族裔、收入、英語隔離）（可隨附來自 EJ 人群地圖查看工具 的地圖，代替文字敘述） 專案場地五英里半徑範圍內的 EJ 人群特徵如下： • 少數族裔 • 收入 • 少數族裔和收入 • 少數族裔和英語隔離 • 收入和英語隔離 • 少數族裔、收入和英語隔離 請參閱附圖 1。
5. 在公共衛生部 EJ 人群工具中確定任何全部或部分位於專案場地一英里半徑範圍內、符合「弱勢 EJ 人群衛生標準」定義的城市或人口普查區 項目場地一英里半徑範圍內的城市包括 Medford、Boston、Everett、Malden 和 Somerville。 Medford 符合兒童期血鉛和低出生體重的體弱健康標準。 Boston 符合兒童期哮喘和低出生體重的體弱健康標準。 Everett 符合心臟病發作、兒童期血鉛和兒童期哮喘的體弱健康標準。 Malden 符合兒童期血鉛、低出生體重和兒童期哮喘的體弱健康標準。 Somerville 符合兒童期哮喘的體弱健康標準。
6. 確定可能影響 EJ 人群的潛在短期和長期環境和公共衛生影響以及任何預期的緩解措施 施工期間預計產生的臨時短期影響包括： ▪ 重新規劃 Macdonald 公園、Station Landing 公園以及通往 28 號公路沿線人行道的專案範圍內的路徑； ▪ 施工活動產生的噪音和振動； ▪ 由於粉塵產生和柴油機械的運行以及與建築相關的卡車交通和建築工人交通而形成的環境空氣品質。
7. 確定專案益處，包括《麻塞諸塞州法規集》第 301 篇第 11.02 款中定義的「環境益處」，這可能會改善 EJ 人群的環境條件或公眾健康 共用路徑的顯著優勢包括： ▪ 在專案範圍內改善行人和自行車的流動性和通行； ▪ 直接連接 Macdonald 公園、Station Landing 公園、Wellington 綠化帶和 Wellington MBTA 車站，完成神秘河綠化帶（Mystic River Greenway）中缺失的一環； ▪ 透過兩個擬議的觀景台增加神秘河的視覺範圍和享受； ▪ 進入 Wellington MBTA 車站的替代方式可減少車輛二氧化碳的排放。

8. 描述社區如何請求召開會議討論該專案，以及社區如何請求在會議上提供口譯服務。具體說明如何請求獲得其他便利設施，包括在工作時間外和在公共交通附近地點開會。

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com

Biểu Mẫu Sàng Lọc Công Lý Môi Trường

Tên Dự Án	Kết Nối Tuyến Đường Đi Chung tại Hầm Chui Cầu Wellington & Đại Lộ Middlesex Fells (Tuyến 28)
Ngày Nộp Hồ Sơ Dự Kiến của Văn Phòng Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Massachusetts (Massachusetts Environmental Policy Act, MEPA)	Ngày 31 tháng 1 năm 2024
Tên Đơn Vị Đề Xuất	Thành Phố Medford
Thông Tin Liên Hệ (ví dụ: tư vấn viên)	Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc. 380 Lowell Street, Suite 101, Wakefield, MA 01880
Trang web công khai cho dự án hoặc các địa điểm thực tế khác, nơi quý vị có thể nhận tài liệu dự án (nếu có)	https://medfordenergy.org/gogreen/wellington-underpass/ https://www.mass.gov/event/medford-shared-use-path-connection-at-the-route-28wellington-underpass-2022-12-08t190000-0500-2022-12-08t200000-0500
Mã Thành Phố và Mã Zip cho Dự Án (nếu biết)	Medford, MA 02155
Loại Dự Án* (liệt kê tất cả các hạng mục phù hợp)	Giải Trí
Địa điểm dự án nằm trong vùng đồng bằng lũ lụt 100 năm được lập bản đồ của Cơ Quan Quản Lý Khẩn Cấp Liên Bang (Federal Emergency Management Agency, FEMA) không? Có/Không/không biết	Có
Lượng phát thải khí nhà kính (Greenhouse gas, GHG) ước tính của các không gian được tạo điều kiện cho dự án (nhấp vào đây để truy cập công cụ Ước Tính GHG)	Không.

Mô Tả Dự Án

1. Cung cấp mô tả ngắn gọn về dự án, bao gồm quy mô tổng thể của địa điểm triển khai dự án và diện tích theo đơn vị foot vuông của các tòa nhà và công trình được đề xuất, nếu biết. Xây dựng lối đi có lát ván và hầm chui cầu trải bê tông nhựa dùng chung bên dưới Cầu Wellington, Tuyến 28 để kết nối trực tiếp giữa Công Viên Macdonald ở phía tây Tuyến 28 và Công Viên Station Landing, Vành Đai Xanh Wellington và Ga Wellington thuộc Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Vịnh Massachusetts (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA) ở phía đông Tuyến 28, từ đó hoàn thành tuyến đường liên kết còn thiếu tại Vành Đai Xanh Sông Mystic.
2. Liệt kê các ngưỡng xét duyệt dự kiến của MEPA (301 CMR 11.03) (nếu biết) 301 CMR 11.03 (3)(b)6. cho công tác xây dựng công trình có đóng cọc hoặc thả neo dưới đáy có diện tích nền từ 2.000 foot vuông trở lên.

3. Liệt kê tất cả giấy phép cấp tiểu bang, địa phương và liên bang dự kiến cần thiết cho dự án (nếu biết).

**Chứng Nhận Không Tăng Mức Ngập Lụt Medford (được ban hành vào ngày 1 tháng 6 năm 2022)
Lệnh Định Chuẩn từ Ủy Ban Bảo Tồn Medford**

Giấy Phép Công Trình Cần Sử Dụng Nước, Chương 91

Giấy Phép Tiếp Cận Công Tác Xây Dựng của Sở Bảo Tồn và Giải Trí (Department of Conservation and Recreation, DCR)

Giấy Phép 8(m) của Cơ Quan Quản Lý Tài Nguyên Nước Massachusetts (Massachusetts Water Resources Authority, MWRA)

Thông Báo Tự Xác Minh hoặc Tiềm Xây Dựng của Công Binh Lục Quân Hoa Kỳ (US Army Corps of Engineers, USACE)

Giấy Phép theo Hệ Thống Loại Bỏ Tình Trạng Thải Chất Gây Ô Nhiễm Quốc Gia (National Pollutant Discharge Elimination System, NPDES) của Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường (Environmental Protection Agency, EPA)

4. Xác định các nhóm dân số và các đặc điểm thuộc diện Công Lý Môi Trường (Environmental Justice, EJ) (Người Thiếu Số, Mức Thu Nhập, Tình Trạng Cô Lập Tiếng Anh) trong phạm vi 5 dặm tính từ địa điểm dự án (có thể đính kèm bản đồ xác định bán kính 5 dặm từ [Trình Xem Bản Đồ EJ](#) thay cho bản tường thuật)

Dân Số EJ trong vòng bán kính 5 dặm của địa điểm dự án được xác định có đặc điểm là:

- **Người Thiếu Số**
- **Mức Thu Nhập**
- **Người Thiếu Số và Mức Thu Nhập**
- **Người Thiếu Số và Tình Trạng Cô Lập Tiếng Anh**
- **Mức Thu Nhập và Tình Trạng Cô Lập Tiếng Anh**
- **Người Thiếu Số, Mức Thu Nhập và Tình Trạng Cô Lập Tiếng Anh**

Xem Hình 1 đính kèm.

5. Xác định bất kỳ thành phố hoặc vùng điều tra dân số nào đáp ứng định nghĩa về "tiêu chí EJ về sức khỏe dễ bị tổn thương" trong [Công Cụ EJ của Sở Y Tế Công Cộng \(Department of Public Health, DPH\)](#) nằm ở toàn bộ hoặc một phần trong bán kính 1 dặm từ địa điểm dự án

Các thành phố trong bán kính 1 dặm của địa điểm dự án bao gồm Medford, Boston, Everett, Malden và Somerville.

Medford đáp ứng các tiêu chí sức khỏe dễ bị tổn thương đối với tình trạng xuất hiện lượng chì trong máu ở trẻ em và tình trạng sinh nhẹ cân.

Boston đáp ứng các tiêu chí sức khỏe dễ bị tổn thương đối với bệnh hen suyễn ở trẻ nhỏ và tình trạng sinh nhẹ cân.

Everett đáp ứng các tiêu chí về sức khỏe dễ bị tổn thương đối với tình trạng nhồi máu cơ tim, xuất hiện lượng chì trong máu và bệnh hen suyễn ở trẻ nhỏ.

Malden đáp ứng các tiêu chí về sức khỏe dễ bị tổn thương đối với tình trạng xuất hiện lượng chì trong máu ở trẻ nhỏ, sinh nhẹ cân và bệnh hen suyễn ở trẻ nhỏ.

Somerville đáp ứng được tiêu chí về sức khỏe dễ bị tổn thương đối với bệnh hen suyễn ở trẻ nhỏ.

6. Xác định các tác động tiềm năng ngắn hạn và dài hạn đến môi trường và sức khỏe công chúng có thể ảnh hưởng đến Nhóm Dân Số EJ và mọi phương án giảm thiểu dự tính.

Các tác động ngắn hạn tạm thời dự kiến từ công tác xây dựng bao gồm:

- Điều chỉnh lại lối vào trong phạm vi dự án ở Công Viên Macdonald, Công Viên Station Landing và các vỉa hè dọc theo Tuyến 28,
- Tiếng ồn và rung chấn phát sinh từ hoạt động xây dựng,
- Chất lượng không khí xung quanh do phát thải bụi và hoạt động của máy móc chạy bằng dầu diesel, và
- tình trạng ra vào của xe tải và nhân viên xây dựng liên quan đến công tác xây dựng.

7. Xác định các phúc lợi của dự án, bao gồm "Phúc Lợi Môi Trường" được định nghĩa trong 301 CMR 11.02, có thể cải thiện điều kiện môi trường hoặc sức khỏe công chúng của dân số EJ.

Các lợi ích lớn của Tuyến Đường Đi Chung bao gồm:

- Cải thiện khả năng di chuyển và khả năng tiếp cận của người đi bộ và người đi xe đạp trong phạm vi dự án,
- Kết nối trực tiếp giữa Công Viên Macdonald, Công Viên Station Landing, Vành Đai Xanh Wellington và Ga MBTA Wellington, hoàn thiện tuyến đường liên kết còn thiếu ở Vành Đai Xanh Sông Mystic.
- Tăng khả năng tiếp cận trực quan và tận hưởng Dòng Sông Mystic thông qua hai cảnh quan nhìn từ trên cao được đề xuất.
- Các phương tiện thay thế để tiếp cận Ga MBTA Wellington có thể giảm lượng khí thải CO² từ phương tiện giao thông.

8. Mô tả cách cộng đồng có thể yêu cầu một cuộc họp để thảo luận về dự án và cách cộng đồng có thể yêu cầu dịch vụ thông dịch bằng ngôn ngữ nói tại cuộc họp. Nêu rõ cách yêu cầu thực hiện thu xếp khác, bao gồm các cuộc họp sau giờ làm việc và tại các địa điểm gần phương tiện giao thông công cộng.

Ann M. Marton, LEC Environmental Consultants, Inc.

781.245.2500

amarton@lecenvironmental.com