

## How Would You Improve Roadway Safety in West Hartford?

*Return your completed survey where you received it by 4pm on Tuesday, October 3, 2023.*

### **West Hartford Vision Zero Action Plan Community Survey**

*Vision Zero is a strategy adopted by West Hartford to end fatalities and severe injuries on our streets by 2033. Adopting Vision Zero principles ensures safe and equitable access to our roadways.*

*Take this 5-minute survey to provide your input on the roadway safety issues that affect you and the safety changes you would like to see. Finally, through our mapping activity, we recommend you provide input on locations where you feel safe or unsafe, or have suggestions for safety improvements.*

Learn more (and access a digital version of this survey) at  
<https://www.westhartfordct.gov/government-services/vision-zero>

### **Travel**

- 1. How do you travel around West Hartford? Please indicate the frequency that you use each of the following travel modes - all of the time, most of the time, about half the time, occasionally, never.**

	All of the time	Most of the time	About half the time	Occasionally	Never
Walk (including with assistive mobility device)	<input type="radio"/>				
Bicycle, scooter, or skate	<input type="radio"/>				
Public transit (bus)	<input type="radio"/>				
ADA Paratransit services	<input type="radio"/>				
Drive or get a ride in a personal vehicle	<input type="radio"/>				
Taxis, Uber, Lyft, or similar services	<input type="radio"/>				

## Roadway Safety

**2. Which of the following roadway factors make you feel most unsafe as a pedestrian on roads in West Hartford? (Select up to 3)**

- Intersections/crosswalks and pedestrians are not visible enough or highlighted to drivers
- Not enough time to cross the road
- Drivers do not yield at intersections/crosswalks
- Difficult to see oncoming drivers at intersections/crosswalks
- Lack of sidewalks or walking paths
- Sidewalks or walking paths are too narrow
- Sidewalks or walking paths don't have enough of a buffer from traveling vehicles
- Lack of separation from bicyclists on shared use paths
- Inadequate maintenance of sidewalks and walking paths
- Inadequate lighting
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- I generally feel safe with current roadway factors (may not select with other choices; may uncheck to select other choices)

**3. [Only answer this question if you travel using a bike, scooter, or skates]**

**Which of the following roadway factors make you feel most unsafe as a person who uses a bicycle, scooter, or skates on roads in West Hartford? (Select up to 3)**

- Intersections/crosswalks and bicyclists are not visible enough or highlighted to drivers
- Not enough time to cross the road
- Drivers do not yield at intersections/crosswalks
- Difficult to see oncoming drivers at intersections/crosswalks
- Difficult to see pedestrians at intersections/crosswalks
- Lack of bike lanes and biking paths
- Bike lanes or biking paths are too narrow
- Bike lanes or biking paths don't have enough of a buffer from traveling vehicles
- Lack of separation from pedestrians on shared use paths
- Inadequate maintenance of bike lanes and biking paths
- Inadequate lighting
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- I generally feel safe with current roadway factors (may not select with other choices; may uncheck to select other choices)

4. [Only answer this question if you travel by paratransit, driving, or taxis]  
**Which of the following roadway factors make you feel most unsafe as a driver or person who travels by vehicle on roads in West Hartford?**

(Select up to 3)

- Difficult to see pedestrians, bicyclists, or oncoming drivers at intersections/crosswalks
- Lack of warning and visibility for upcoming intersections/crosswalks
- Drivers do not yield at intersections/crosswalks
- Lack of separation from pedestrians
- Lack of separation from bicyclists
- Bicyclists riding in the roadway/shoulder
- Inadequate maintenance of roadways
- Inadequate lighting
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- I generally feel safe with current roadway factors (may not select with other choices; may uncheck to select other choices)

5. **Which of the following behaviors make you feel the most unsafe on roads in West Hartford? (Select up to 2)**

- Distracted driving
- Impaired driving (with alcohol, marijuana, etc.)
- Drivers speeding
- Drivers failing to yield to pedestrians or bicyclists
- Non-compliance with rules of the road
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- I generally feel safe with current behaviors (may not select with other choices; may uncheck to select other choices)

**6. Which of the following roadway changes do you think would have the greatest impact on improving road safety in West Hartford?**

**(Select up to 5)**

- Improved intersection/crosswalk safety for pedestrians and bicyclists
- Improved visibility of pedestrians, bicyclists, and drivers
- Installation of more sidewalks
- Installation of buffers (such as landscaping) between sidewalks and roadway
- Improved pedestrian environment serving transit stops
- Installation of more bicycle facilities
- Improved existing bicycle facilities, such as protected bike lanes
- Redesigned roadways to reduce speeds (e.g., narrower roadways, speed humps, etc.)
- Modified signal timing to improve safety for everyone
- Better maintained roads, sidewalks, bikeways, or paths
- Improved lighting
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- I generally feel safe on roads in West Hartford (may not select with other choices; may uncheck to select other choices)

**7. Which of the following behavior programs do you think would have the greatest impact on improving road safety in West Hartford? (Select up to 3) (“Roadway users” refers to all people using the road, including drivers, bicyclists, and pedestrians)**

- Education to reduce impaired roadway users
- Education to reduce distracted driving
- Education to increase awareness of the rules of the road and address behaviors to increase safety for roadway users
- More speed management (e.g., appropriate speed limits, speed cameras)
- More enforcement of traffic laws (e.g., red light camera enforcement)
- Other: Please specify \_\_\_\_\_
- None of the above

## **OPTIONAL**

### **Optional Demographic Questions**

#### **8. Do you live in West Hartford?**

- I live in West Hartford
- I don't live in West Hartford, but I work in or regularly visit West Hartford
- I don't live in West Hartford
- I prefer not to say

#### **9. What is your age?**

- 17 or younger
- 18 to 34
- 35 to 49
- 50 to 64
- 65 or older
- I prefer not to say

#### **10. What race or ethnicity would best describe you? (Select all that apply)**

- African American/Black
- Asian
- Hispanic/Latino/a/x
- Middle Eastern/Arab
- Native American or Alaska Native
- Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- White
- Multiple Races/Mixed
- Prefer to self-identify (Please specify) \_\_\_\_\_
- None of the above
- I prefer not to say

#### **11. Do any of the following disabilities apply to you? (Select all that apply)**

- Hearing
- Vision
- Cognitive
- Ambulatory
- Other (Please specify) \_\_\_\_\_
- None of the above
- I prefer not to say

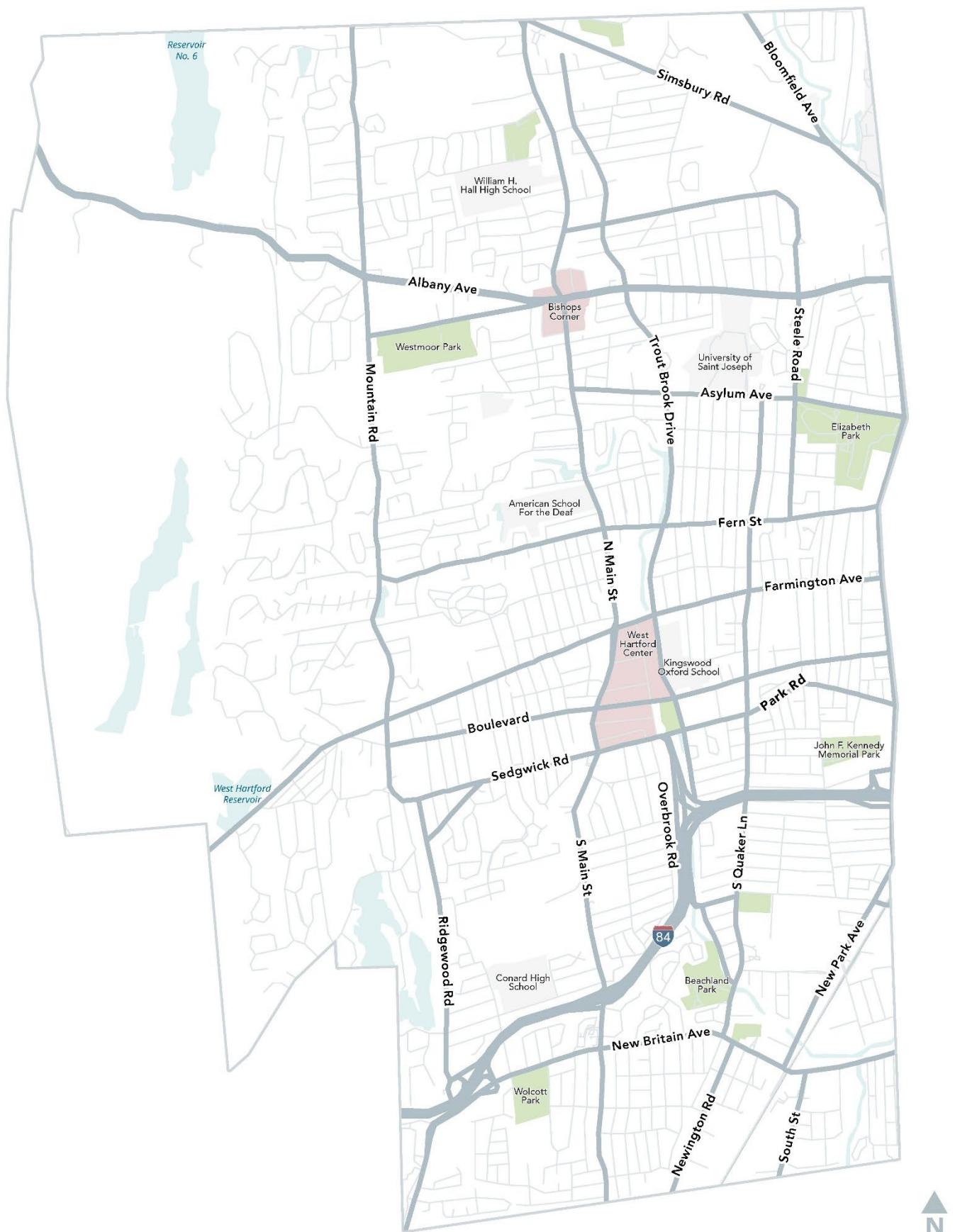
**Sign up for future project communications (optional).**

**Email address:** \_\_\_\_\_

**Thank you for taking our survey!**

*Please provide input on locations where you feel safe or unsafe, or have suggestions for safety improvements, through our mapping activity.*

*This mapping activity helps us understand specific locations where you might feel safe or unsafe, and where you may have suggestions for safety improvements. Add comments and provide information about the locations. Comments should apply within the Town boundary. Private roads and I-84 are not the focus of this exercise.*



# ¿CÓMO MEJORARÍA LA SEGURIDAD VIAL EN WEST HARTFORD?

Devuelva su encuesta completa donde la recibió antes de las **4 p. m. del martes 3 de octubre de 2023**.

## Encuesta comunitaria del plan de acción Vision Zero de West Hartford

*Vision Zero es la estrategia que implementó West Hartford para eliminar los accidentes fatales y las lesiones graves en las calles de la ciudad para el año 2033. Al adoptar los principios de Vision Zero, se garantiza el acceso seguro y equitativo a las carreteras.*

*Responda esta encuesta de 5 minutos y brinde su opinión sobre los problemas de seguridad vial que le afectan y los cambios en torno a esta problemática que le gustaría que se implementen. Por último, mediante la actividad de mapa interactivo, le recomendamos que indique qué ubicaciones le parecen seguras o inseguras, o sugerencias para mejorar la seguridad vial.*

Obtenga más información (y acceda a la versión digital de esta encuesta) en  
<https://www.westhartfordct.gov/government-services/vision-zero>

## Movilidad

### 1. ¿Qué medios de transporte utiliza para trasladarse en West Hartford?

Indique con qué frecuencia utiliza cada uno de los siguientes medios de transporte: **siempre, casi siempre, a veces, de vez en cuando, nunca**.

	Siempre	Casi siempre	A veces	De vez en cuando	Nunca
A pie (incluidos dispositivos de movilidad asistida)	<input type="radio"/>				
Bicicleta, escúter o skate	<input type="radio"/>				
Transporte público (autobús)	<input type="radio"/>				
Servicios de paratránsito de la ADA	<input type="radio"/>				
Conduce o viaja en un vehículo personal	<input type="radio"/>				
Taxis, Uber, Lyft o servicios similares	<input type="radio"/>				

## **Seguridad vial**

- 2. ¿Cuáles de los siguientes factores viales le generan mayor inseguridad al caminar por las calles de West Hartford? (Seleccione hasta 3 opciones)**
- Los cruces o las sendas peatonales y los peatones no son lo suficientemente visibles para los conductores o falta señalización.
  - Poco tiempo para cruzar la calle.
  - Los conductores no ceden el paso en cruces/sendas peatonales.
  - Dificultad para ver a los conductores que se aproximan a cruces/sendas peatonales.
  - Ausencia de veredas o senderos peatonales.
  - Las veredas o los senderos peatonales son muy angostos.
  - No hay suficiente distancia entre las veredas o los senderos peatonales y el carril por donde circulan los vehículos
  - No hay suficiente distancia en las vías compartidas con los ciclistas.
  - Falta de mantenimiento adecuado de las veredas y senderos peatonales.
  - Falta de iluminación adecuada.
  - Otros (especifique) \_\_\_\_\_
  - En general, siento seguridad con los factores viales actuales (no es posible seleccionar este enunciado junto con otras opciones; puede desmarcarlo para elegir otras).
- 3. ¿Cuáles de los siguientes factores viales le generan mayor inseguridad al circular en bicicleta, escúter o skate por las calles de West Hartford? (Seleccione hasta 3 opciones)**
- Los cruces o las sendas peatonales y los ciclistas no son lo suficientemente visibles para los conductores o falta señalización.
  - Poco tiempo para cruzar la calle.
  - Los conductores no ceden el paso en cruces/sendas peatonales.
  - Dificultad para ver a los conductores que se aproximan a cruces/sendas peatonales.
  - Dificultad para ver a los peatones en cruces/sendas peatonales.
  - Ausencia de ciclovías y carriles para bicicletas.
  - Las ciclovías o los carriles para bicicletas son muy angostos.
  - No hay suficiente distancia entre las ciclovías y el carril por donde circulan los vehículos.
  - No hay suficiente distancia en las vías compartidas con los peatones.
  - Falta de mantenimiento adecuado de ciclovías y carriles para bicicletas.

- Falta de iluminación adecuada.
  - Otros (especifique) \_\_\_\_\_
  - En general, siento seguridad con los factores viales actuales (no es posible seleccionar este enunciado junto con otras opciones; puede desmarcarlo para elegir otras).
- 4. ¿Cuál de los siguientes factores viales le generan mayor inseguridad al conducir o viajar en automóvil por las calles de West Hartford? (Seleccione hasta 3 opciones)**
- Escasa visibilidad de peatones, ciclistas o conductores que se aproximan a cruces o sendas peatonales.
  - Ausencia de señalizaciones y falta de visibilidad en cruces/sendas peatonales.
  - Los conductores no ceden el paso en cruces/sendas peatonales.
  - Falta de espacio para la circulación de los peatones.
  - Falta de espacio para la circulación de los ciclistas.
  - Ciclistas que circulan por la calzada o banquina.
  - Falta de mantenimiento adecuado de las carreteras.
  - Falta de iluminación adecuada.
  - Otros (especifique) \_\_\_\_\_
  - En general, siento seguridad con los factores viales actuales (no es posible seleccionar este enunciado junto con otras opciones; puede desmarcarlo para elegir otras).
- 5. ¿Cuáles de los siguientes comportamientos le generan mayor inseguridad al transitar las calles de West Hartford? (Seleccione hasta 2 opciones)**
- Personas que conducen distraídas.
  - Personas que conducen bajo los efectos de sustancias (alcohol, marihuana, etc.).
  - Personas que conducen a alta velocidad.
  - Conductores que no ceden el paso a peatones o ciclistas.
  - Personas que no cumplen las normas de tránsito.
  - Otros (especifique) \_\_\_\_\_
  - En general, siento seguridad con los comportamientos actuales (no es posible seleccionar este enunciado junto con otras opciones; puede desmarcarlo para elegir otras).

**6. ¿Cuáles de los siguientes cambios cree que tendrían el mayor impacto en la mejora de la seguridad vial en West Hartford? (Seleccione hasta 5 opciones)**

- Implementación de medidas destinadas a aumentar la seguridad de los peatones y ciclistas en cruces/sendas peatonales.
- Mejora de la visibilidad de peatones, ciclistas y conductores.
- Construcción de más veredas.
- Instalación de zonas medias (como áreas verdes) entre veredas y calzadas.
- Mejora del paseo peatonal en las paradas de transporte público.
- Instalación de más infraestructuras para la circulación de bicicletas.
- Mejora de las infraestructuras existentes para ciclistas, como ciclovías con protección.
- Carreteras modificadas para reducir la velocidad (p. ej., carriles más estrechos, badenes, etc.).
- Modificación del tiempo de señalización para mejorar la seguridad de todos.
- Aumento del mantenimiento de calles, veredas, ciclovías o sendas peatonales.
- Mejora de la iluminación.
- Otros (especifique) \_\_\_\_\_
- En general, siento seguridad al transitar las calles de West Hartford (no es posible seleccionar este enunciado junto con otras opciones; puede desmarcarlo para elegir otras).

**7. ¿Cuáles de los siguientes programas de comportamiento cree que tendrían el mayor impacto en la mejora de la seguridad vial en West Hartford? (Seleccione hasta 3 opciones) (“Usuarios de la vía pública” hace referencia a todas las personas que transitan las calles, como conductores, ciclistas y peatones)**

- Educación para reducir la cantidad de usuarios de la vía pública bajo el efecto de sustancias
- Educación para disminuir las distracciones al conducir
- Educación sobre las normas de tránsito para modificar comportamientos y aumentar la seguridad vial
- Más controles de velocidad (p. ej., límites de velocidad adecuados, radares fijos)
- Mayor cumplimiento de las normas de tránsito (p. ej., instalación de cámaras para detectar infracciones por cruzar semáforos en rojo)

- Otros: Especifique \_\_\_\_\_
- Ninguna de las anteriores

## **Opcional**

### **Preguntas demográficas opcionales**

**8. ¿Vive en West Hartford?**

- Vivo en West Hartford
- No vivo en West Hartford, pero trabajo en la ciudad o la visito con frecuencia
- No vivo en West Hartford
- Prefiero no responder

**9. ¿Qué edad tiene?**

- 17 años o menos
- De 18 a 34 años
- De 35 a 49 años
- De 50 a 64 años
- 65 años o más
- Prefiero no responder

**10. ¿Cuál es su raza o etnia? (Seleccione todas las que correspondan)**

- Afrodescendiente o Negro/a/x
- Asiático/a/x
- Hispano o Latino/a/x
- Árabe o del Oriente Medio
- Nativo/a/x americano/a/x o nativo/a/x de Alaska
- Nativo/a/x de Hawái u otras islas del Pacífico
- Blanco/a/x
- Grupo de raza múltiple/mixta
- Prefiero autoidentificarme (especifique)
- Ninguna de las anteriores
- Prefiero no responder

**11. ¿Tiene alguna de las siguientes discapacidades? (Seleccione todas las que correspondan)**

- Auditiva
- Visual
- Cognitiva
- Motriz
- Otra (especifique)
- Ninguna de las anteriores
- Prefiero no responder

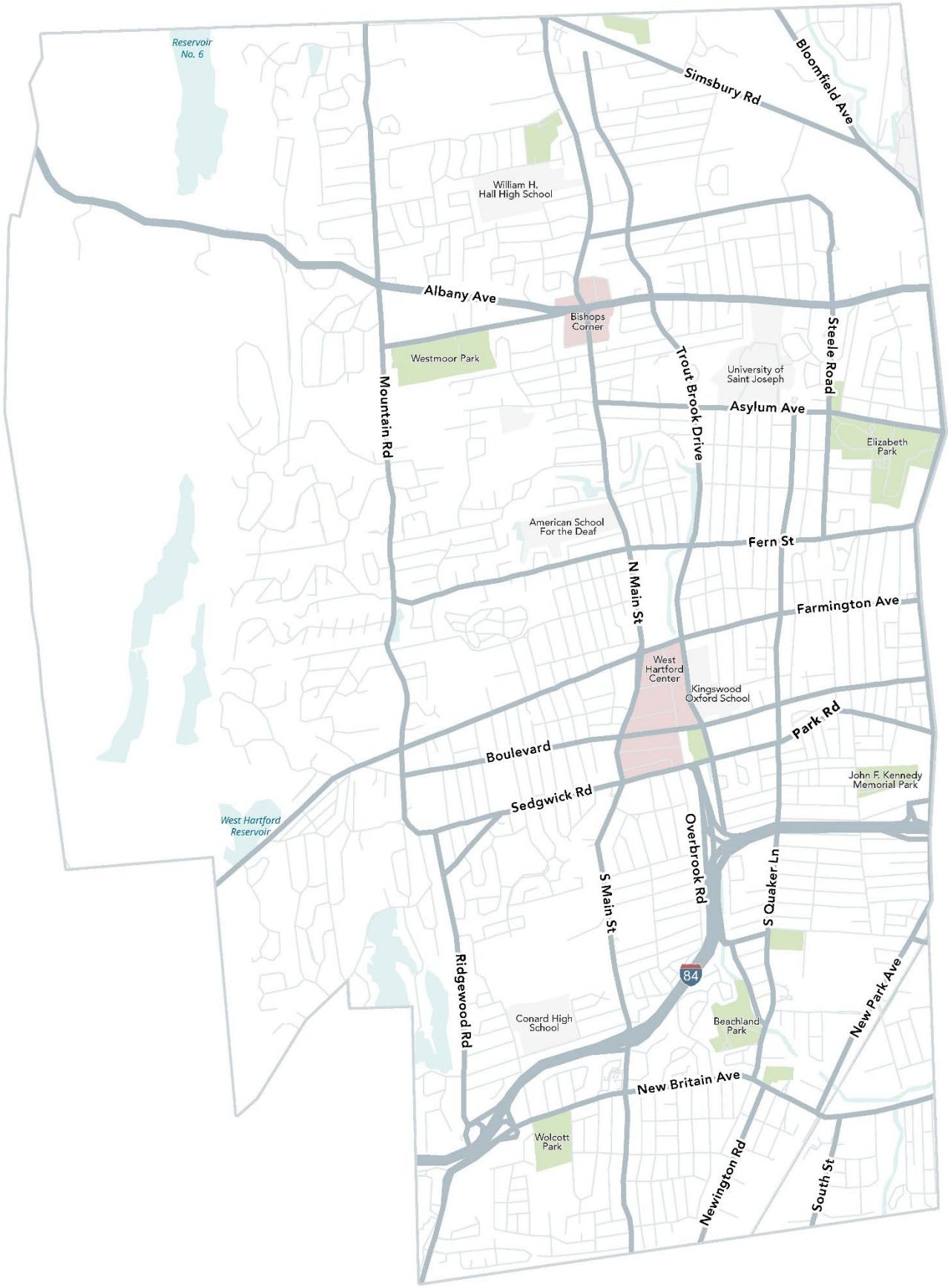
**Regístrate para recibir información sobre futuros proyectos (opcional).**

**Dirección de correo electrónico:**

**¡Gracias por completar nuestra encuesta!**

*A través de la actividad de mapa interactivo, puede señalar cuáles son las zonas específicas que considera seguras o inseguras, o hacer sugerencias para mejorar la seguridad vial:*

*La actividad de mapa interactivo nos ayuda a entender cuáles son las ubicaciones concretas que usted considera seguras o inseguras, y qué sugerencias tiene para mejorar la seguridad vial. Agregue comentarios y proporcione información sobre las ubicaciones. Los comentarios deben corresponder a ubicaciones dentro de los límites de la ciudad. Las calles privadas y la I-84 no forman parte de este ejercicio.*



# **COMO VOCÊ MELHORARIA A SEGURANÇA NAS ESTRADAS EM WEST HARTFORD?**

*Devolva sua pesquisa preenchida ao local onde a recebeu até às 16h de terça-feira, 3 de outubro de 2023.*

## **Pesquisa comunitária do plano de ação de Visão Zero de West Hartford**

*Visão Zero é uma estratégia adotada por West Hartford para acabar com as mortes e ferimentos graves em nossas ruas até 2033. A adoção dos princípios da Visão Zero garante um acesso seguro e igualitário às nossas rodovias.*

*Responda a esta pesquisa de 5 minutos para fornecer sua opinião sobre os problemas de segurança no trânsito que o afetam e as mudanças de segurança que gostaria de ver. Finalmente, por meio da nossa atividade de mapeamento interativo, recomendamos que você forneça informações sobre locais onde você se sente seguro ou inseguro, ou mande sugestões para melhorias na segurança.*

Saiba mais (e acesse a versão digital desta pesquisa)  
em <https://www.westhartfordct.gov/government-services/vision-zero>

### **Transporte**

- 1. Como você transita por West Hartford? Indique com que frequência você usa cada um dos seguintes meios de transporte – sempre, na maior parte das vezes, cerca de metade das vezes, ocasionalmente, nunca.**

	<b>Sempre</b>	<b>Na maior parte das vezes</b>	<b>Cerca de metade das vezes</b>	<b>Ocasionalmente</b>	<b>Nunca</b>
A pé (incluindo com dispositivo de mobilidade assistida)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicleta, patinete ou patins	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transporte público (ônibus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Serviços de transporte especial ADA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carro ou carona em um veículo pessoal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Táxis, Uber, Lyft ou serviços similares	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## **Segurança no trânsito**

- 2. Qual dos seguintes fatores rodoviários faz com que você se sinta mais inseguro como pedestre nas ruas de West Hartford? (Selecione até 3)**
- Cruzamentos/faixas de pedestres e pedestres não são suficientemente visíveis ou destacados para os motoristas
  - Não há tempo suficiente para atravessar a rua
  - Os motoristas não param em cruzamentos/faixas de pedestres
  - É difícil ver os motoristas que se aproximam em cruzamentos/faixas de pedestres
  - Falta de calçadas ou caminhos para pedestres
  - As calçadas ou caminhos para pedestres são muito estreitos
  - Calçadas ou caminhos para pedestres não têm proteção suficiente contra veículos em trânsito
  - Falta de separação dos ciclistas em faixas de uso compartilhado
  - Manutenção inadequada de calçadas e caminhos para pedestres
  - Iluminação inadequada
  - Outro (especifique) \_\_\_\_\_
  - Geralmente me sinto seguro com os fatores rodoviários atuais (não pode ser selecionado com outras opções; pode desmarcar para selecionar outras opções)

- 3. Quais dos seguintes fatores rodoviários fazem você se sentir mais inseguro como uma pessoa que usa bicicleta, patinete ou patins nas estradas de West Hartford? (Selecione até 3)**

- Cruzamentos/faixas de pedestres e ciclistas não são suficientemente visíveis ou destacados para os motoristas
- Não há tempo suficiente para atravessar a rua
- Os motoristas não param em cruzamentos/faixas de pedestres
- É difícil ver os motoristas que se aproximam em cruzamentos/faixas de pedestres
- É difícil ver os pedestres que se aproximam em cruzamentos/faixas de pedestres
- Falta de ciclovias ou faixas para bicicletas
- As ciclovias ou faixas para bicicletas são muito estreitas
- As ciclovias ou faixas para bicicletas não têm proteção suficiente contra veículos em trânsito
- Falta de separação dos pedestres em faixas de uso compartilhado

- Manutenção inadequada de ciclovias ou faixas para bicicletas
  - Iluminação inadequada
  - Outro (especifique) \_\_\_\_\_
  - Geralmente me sinto seguro com os fatores rodoviários atuais (não pode ser selecionado com outras opções; pode desmarcar para selecionar outras opções)
- 4. Qual dos seguintes fatores rodoviários faz com que você se sinta mais inseguro como motorista ou pessoa que viaja em veículo nas ruas de West Hartford? (Selecione até 3)**
- É difícil ver pedestres, ciclistas ou motoristas que se aproximam em cruzamentos/faixas de pedestres
  - Falta de aviso e visibilidade para cruzamentos/faixas de pedestres à frente
  - Os motoristas não param em cruzamentos/faixas de pedestres
  - Falta de separação dos pedestres
  - Falta de separação dos ciclistas
  - Ciclistas andando na rua/acostamento
  - Manutenção inadequada das ruas
  - Iluminação inadequada
  - Outro (especifique) \_\_\_\_\_
  - Geralmente me sinto seguro com os fatores rodoviários atuais (não pode ser selecionado com outras opções; pode desmarcar para selecionar outras opções)
- 5. Qual dos seguintes comportamentos faz você se sentir mais inseguro nas ruas de West Hartford? (Selecione até 2)**
- Distração ao dirigir
  - Condução sob efeito de substâncias (álcool, maconha, etc.)
  - Motoristas em alta velocidade
  - Motoristas que não param para pedestres ou ciclistas
  - Descumprimento das regras de trânsito
  - Outro (especifique) \_\_\_\_\_
  - Geralmente me sinto seguro com os comportamentos atuais (não pode ser selecionado com outras opções; pode desmarcar para selecionar outras opções)

**6. Qual das seguintes mudanças rodoviárias você acha que teriam o maior impacto na melhoria da segurança no trânsito em West Hartford? (Selecione até 5)**

- Melhoria da segurança de cruzamentos/faixas de pedestre para pedestres e ciclistas
- Melhoria da visibilidade de pedestres, ciclistas e motoristas
- Instalação de mais calçadas
- Instalação de proteções (como paisagismo) entre calçadas e ruas
- Melhoraria do ambiente para pedestres fornecendo paradas de trânsito
- Instalação de mais locais para trânsito de ciclistas
- Melhoraria nos locais para trânsito de ciclistas já existentes, como ciclovias protegidas
- Ruas redesenhasadas para reduzir a velocidade (por exemplo, ruas mais estreitas, lombadas, etc.)
- Tempo de sinal modificado para melhorar a segurança de todos
- Ruas, calçadas, ciclovias ou caminhos com melhor manutenção
- Iluminação melhorada
- Outro (especifique) \_\_\_\_\_
- Geralmente me sinto seguro nas ruas de West Hartford (não pode ser selecionado com outras opções; pode desmarcar para selecionar outras opções)

**7. Qual dos seguintes programas de comportamento você acha que teriam o maior impacto na melhoria da segurança no trânsito em West Hartford? (Selecione até 3) ("Usuários da via" refere-se a todas as pessoas que usam a rua, incluindo motoristas, ciclistas e pedestres)**

- Educação para reduzir usuários sob efeito de substâncias nas ruas
- Educação para reduzir a distração ao dirigir
- Educação para aumentar a conscientização sobre as regras de trânsito e abordar comportamentos para aumentar a segurança dos usuários das ruas
- Mais gerenciamento de velocidade (por exemplo, limites de velocidade apropriados, radares de velocidade)
- Mais aplicação das leis de trânsito (por exemplo, aplicação de câmera de semáforo)
- Outro: Especifique \_\_\_\_\_
- Nenhuma das opções acima

## **Opcionais**

### **Perguntas opcionais sobre dados demográficos**

**8. Você mora em West Hartford?**

- Eu moro em West Hartford
- Não sou residente, mas trabalho ou visito West Hartford regularmente
- Não moro em West Hartford
- Prefiro não dizer

**9. Qual é a sua idade?**

- 17 ou menos
- 18 a 34
- 35 a 49
- 50 a 64
- 65 ou mais
- Prefiro não dizer

**10. Que raça ou etnia melhor o descreveria? (Selecione todas as opções que se aplicam)**

- Afro-americano/negro
- Asiático
- Hispânico/latino
- Do Oriente Médio/árabe
- Nativo americano ou nativo do Alasca
- Nativo do Havaí ou de outra ilha do Pacífico
- Branco
- Várias raças/misturas
- Prefere se declarar (especifique) \_\_\_\_\_
- Nenhuma das opções acima
- Prefiro não dizer

**11. Alguma das seguintes deficiências se aplica a você? (Selecione todas as opções que se aplicam)**

- Auditiva
- Visual
- Cognitiva
- Ambulatória
- Outra (especifique) \_\_\_\_\_
- Nenhuma das opções acima
- Prefiro não dizer

**Inscreva-se para futuras comunicações do projeto (opcional).**

**Endereço de e-mail:**

**Obrigado por responder à nossa pesquisa!**

*Forneça informações sobre os locais onde você se sente seguro ou inseguro, ou mande sugestões para melhorias na segurança por meio de nossa atividade de mapeamento interativo:*

*Esta atividade de mapeamento nos ajuda a entender em quais locais específicos você pode se sentir seguro ou inseguro e sobre quais locais você pode ter sugestões para melhorias de segurança. Adicione comentários e forneça informações sobre os locais. Os comentários devem ser aplicados dentro dos limites da cidade. As estradas privadas e a I-84 não são o foco do exercício.*



# 您將如何改善西哈特福德的道路安全？

請在 2023 年 10 月 3 日星期二下午 4 點之前將已完成的調查退回您收到的地方。

## West Hartford Vision Zero（零傷亡願景）行動計畫社區調查

*Vision Zero* 是 West Hartford 採納的戰略，旨在於 2033 年之前消除我們街道上的死亡與重傷事件。採納 *Vision Zero* 原則確保人們能夠安全並公平地使用我們的道路。

請參與這項 5 分鐘的調查，針對影響您的道路安全問題，以及您希望看到的安全改變提供您的意見。最後，透過我們的互動式地圖活動，我們建議您針對感到安全或不安全的位置提供意見，或者就安全改進提出建議。

如欲瞭解更多資訊（並存取本調查的數位版），請造訪

<https://www.westhartfordct.gov/government-services/vision-zero>

### 出行

1. 您如何在 West Hartford 出行？請指出您使用以下每種出行方式的頻率，即所有時間、大部分時間、大約一半時間、偶爾、從未。

	所有時間	大部分時間	大約一半時間	偶爾	從未
步行（包括使用輔助移動裝置）	<input type="radio"/>				
自行車、機車或滑板	<input type="radio"/>				
公共交通（公車）	<input type="radio"/>				
ADA 輔助公共交通服務	<input type="radio"/>				
開車或者乘坐私家車	<input type="radio"/>				
計程車、Uber、Lyft 或相似服務	<input type="radio"/>				

## 道路安全

2. 作為 **West Hartford** 道路上的行人，以下哪些道路因素讓您感覺最不安全？

(選擇最多 3 項)

- 交叉路口/人行橫道與行人對司機來說不夠明顯或不夠突出
- 沒有足夠的時間過馬路
- 司機在交叉路口/人行橫道不禮讓
- 在交叉路口/人行橫道很難看到迎面而來的車輛
- 缺少人行道或步行道
- 人行道或步行道太窄
- 人行道或步行道與行駛車輛之間沒有足夠的緩衝區
- 在共用道路上沒有與騎行者的隔離帶
- 人行道與步行道維護不足
- 照明不足
- 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 我對目前的道路因素普遍感到安全（不得與其他選項一起選擇；可以取消勾選以選擇其他選項）

3. 作為 **West Hartford** 道路上的自行車、機車或滑板使用者，以下哪些道路因素讓您感覺最不安全？(選擇最多 3 項)

- 交叉路口/人行橫道與騎行者對司機來說不夠明顯或不夠突出
- 沒有足夠的時間過馬路
- 司機在交叉路口/人行橫道不禮讓
- 在交叉路口/人行橫道很難看到迎面而來的車輛
- 在交叉路口/人行橫道很難看到行人
- 缺少自行車專用道與騎行道
- 自行車專用道或騎行道太窄
- 自行車專用道或騎行道與行駛車輛之間沒有足夠的緩衝區
- 在共用道路上沒有與行人的隔離帶
- 自行車專用道與騎行道維護不足
- 照明不足
- 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 我對目前的道路因素普遍感到安全（不得與其他選項一起選擇；可以取消勾選以選擇其他選項）

**4. 作為 West Hartford 道路上的司機或車輛使用者，以下哪些道路因素讓您感覺最不安全？（選擇最多 3 項）**

- 在交叉路口/人行橫道很難看到行人、騎行者或迎面而來的車輛
- 前方交叉路口/人行橫道缺少警告牌與能見度
- 司機在交叉路口/人行橫道不禮讓
- 沒有與行人的隔離帶
- 沒有與騎行者的隔離帶
- 騎行者在道路/路肩騎行
- 道路維護不足
- 照明不足
- 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 我對目前的道路因素普遍感到安全（不得與其他選項一起選擇；可以取消勾選以選擇其他選項）

**5. 在 West Hartford 的道路上，以下哪些行為讓您感覺最不安全？（選擇最多 2 項）**

- 分心駕駛
- 駕駛能力受損（比如在酒精、大麻的影響下）
- 超速駕駛
- 駕駛員不禮讓行人或騎行者
- 不遵守交通規則
- 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 我對目前的行為普遍感到安全（不得與其他選項一起選擇；可以取消勾選以選擇其他選項）

**6. 您認為以下哪些道路變化對改善 West Hartford 的道路安全影響最大？（選擇最多 5 項）**

- 提高交叉路口/人行橫道對行人與自行車的安全性
- 提高行人、騎行者與司機的能見度
- 修建更多人行道
- 在人行道與公路之間修建緩衝區（比如景觀）
- 改善為交通站點服務的行人環境
- 安裝更多自行車設施
- 改善現有自行車設施，如受保護的自行車專用道

- 重新設計道路以降低車速（比如縮小道路、減速帶等）
  - 修改信號配時，提高所有人的安全
  - 更好地維護道路、人行道、自行車道或小徑
  - 改善照明
  - 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
  - 我對 West Hartford 的道路普遍感到安全（不得與其他選項一起選擇；可以取消勾選以選擇其他選項）
7. 您認為以下哪些行為計畫對改善 West Hartford 的道路安全影響最大？（選擇最多 3 項）（「道路使用者」指使用道路的所有人，包括司機、騎行者與行人）
- 開展教育，減少能力受損的道路使用者
  - 開展教育，減少分心駕駛
  - 開展教育，增加人們的交通規則意識，並糾正行為，增加道路使用者的安全性
  - 更多速度管理措施（比如適當限速、超速監視攝影機）
  - 更嚴格地執行交通法規（比如闖紅燈攝影機執法）
  - 其他：請詳細說明\_\_\_\_\_
  - 以上都不是

## 可選

### 可選的人口特徵問題

**8. 您是否住在 West Hartford ?**

- 我住在 West Hartford
- 我不住在 West Hartford，但我在 West Hartford 工作或經常去那裡
- 我不住在 West Hartford
- 不想透露

**9. 您的年齡是多大？**

- 17 歲或以下
- 18 至 34
- 35 至 49
- 50 至 64
- 65 歲或以上
- 不想透露

**10. 用什麼種族或族裔來形容您最恰當？（選擇所有適用項）**

- 非裔美國人/黑人
- 亞裔
- 西班牙裔/拉丁裔
- 中東人/阿拉伯人
- 美洲原住民或阿拉斯加原住民
- 夏威夷原住民或其他太平洋島民
- 白人
- 多種族/混血兒
- 更願意自我認同（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 以上都不是
- 不想透露

**11. 您是否有以下任何身心障礙？（選擇所有適用項）**

- 聽力
- 視力
- 認知
- 行走
- 其他（請詳細說明）\_\_\_\_\_
- 以上都不是
- 不想透露

註冊接收未來的專案通信（可選）。

電子郵件地址：

感謝您參加我們的調查！

我們已記錄您的回覆。

透過我們的互動式地圖活動，請您針對感到安全或不安全的位置提供意見，或者就安全改進提出建議：

此地圖活動幫助我們瞭解您可能感覺安全或不安全的具體位置，以及您可能想提出安全改進建議的位置。新增意見並提供與位置相關的資訊。意見應在城鎮邊界內。私人道路與 I-84 州際公路不是本次活動的重點。

