

## Thème : La vie contemporaine

### **Essai 2** Faut-il modifier le permis de conduire ?

*Vous aurez d'abord 6 minutes pour lire le sujet de l'essai ainsi que les documents écrits.*

#### Sujet de l'essai :

- Comment réduire les comportements à risques des jeunes au volant ?

#### Source numéro 1

##### Introduction

Vous allez lire un article publié dans L'Express en ligne dans lequel Robert Namias, président du conseil national de la sécurité routière, discute des alternatives au permis de conduire traditionnel.

##### **Une simulation d'accident pour prendre conscience des risques du volant**

En utilisant la réalité virtuelle comme outil de prévention routière, la Société d'Assurance automobile du Québec (SAAQ) vise particulièrement le public des jeunes conducteurs. Un public pas toujours très responsable : tchatter au volant ou prendre la route avec des facultés affaiblies font toujours partie des comportements récurrents chez les plus jeunes. C'est pourquoi la société d'assurance lance cet automne un outil choc de sensibilisation pour les 16-24 ans : des lunettes de réalité virtuelle qui leur font vivre un accident mortel en totale immersion.

Maxime, étudiant en lettres, avoue que l'expérience a eu sur lui l'effet d'un électrochoc. « Bien qu'on sache parfaitement que c'est du virtuel et quel est l'objectif recherché, ça fait quelque chose. » reconnaît-il. La vidéo dure à peine une minute mais suffit à marquer les consciences. Emma, étudiante, pense qu'il faut répéter l'expérience auprès du plus grand nombre de jeunes possible « Je suis davantage consciente des risques qu'avant d'avoir regardé cette vidéo ». « ça peut en faire réfléchir certains ». Le dispositif permet une vision à 360° et offre une vision d'un réalisme surprenant.

C'est une campagne qui a été faite pour frapper l'imagination. « Le but, c'est que ceux qui l'ont vu en parlent autour d'eux » explique le porte-parole de la SAAQ. « En offrant des sensations fortes aux jeunes conducteurs, on essaie de toucher leur corde sensible. »

Au Québec, près de 9000 jeunes de 16 à 24 ans ont été impliqués dans des accidents avec blessés (graves ou légers) en 2017. Pour les accidents mortels, le chiffre est de 107 jeunes conducteurs impliqués.

La distraction au volant est en cause dans plus de la moitié des accidents avec dommages corporels. De 2012 à 2016, 44 % des conducteurs de 16 à 24 ans décédés dans un accident avaient de l'alcool dans le sang.

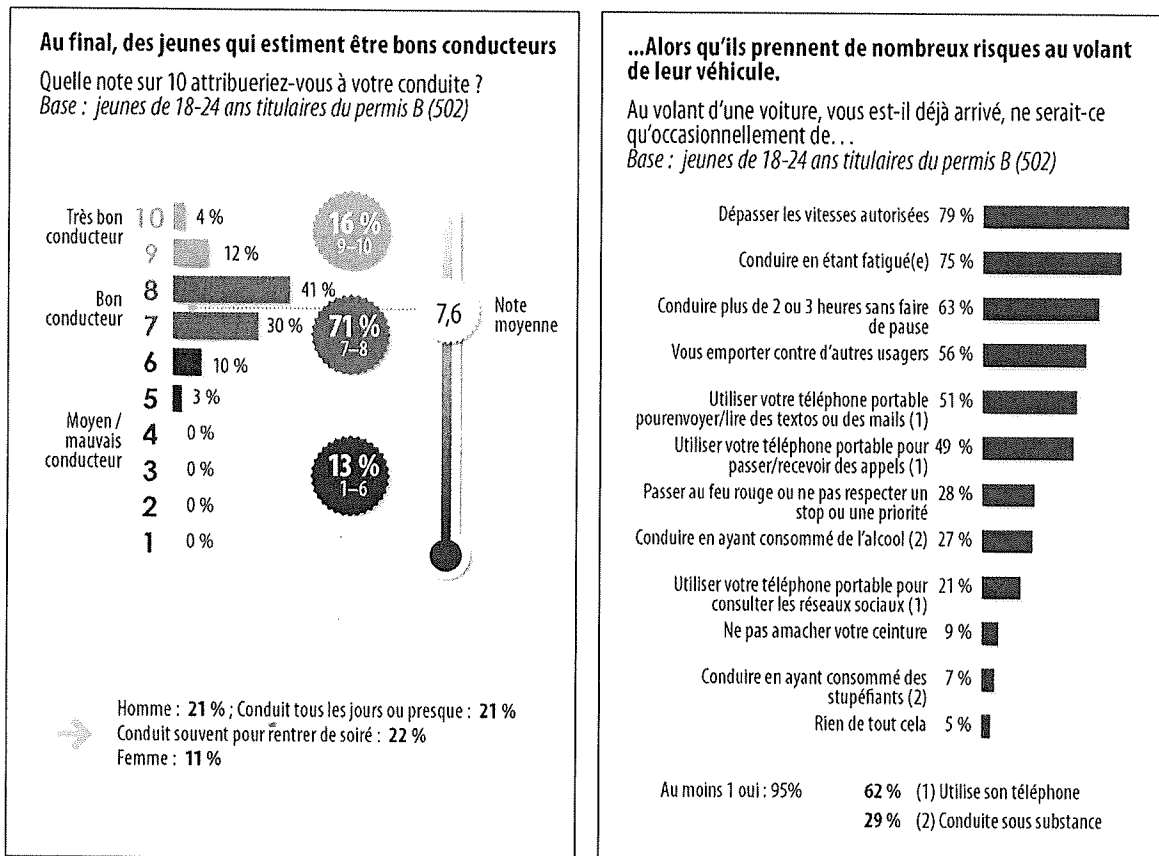
Avec son nouvel outil permettant d'expérimenter un accident mortel, la SAAQ renouvelle un message qui a toujours autant d'urgence à être porté.

D'après : ledroit.com

## Source numéro 2

### Introduction

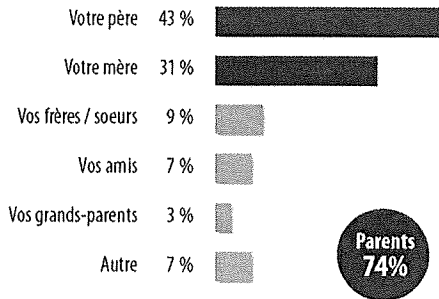
Ces infographies montrent les résultats d'un sondage sur le comportement des jeunes Français au volant.



### Des parents qui représentent les personnes ayant le plus d'influence sur les jeunes conducteurs

Selon vous, dans votre entourage, qui a eu le plus d'influence sur le conducteur que vous êtes aujourd'hui ?

Base : jeunes de 18-24 ans titulaires du permis B (502)



➔ 18-20 ans : 57 % ; Homme : 50 %  
Femme : 36 % ; Sud Est : 36 % ; 21-24 ans : 35 %

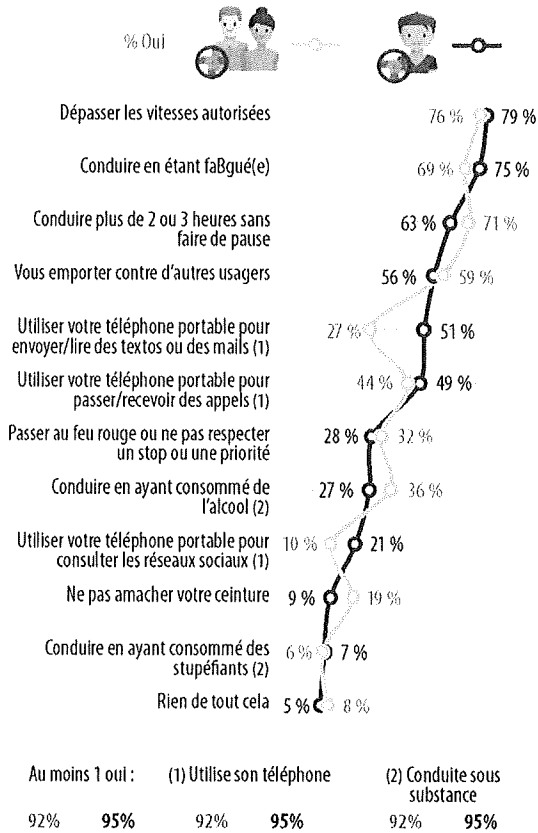
➔ A suivi la conduite accompagnée : 37 % ;  
Femme : 36 % Homme : 27 % ;  
N'a pas suivi la conduite accompagnée : 24 %

### Les parents sont nombreux à avoir des comportements à risque au volant en présence de leur enfant, selon ces derniers

Au volant d'une voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...

Au volant d'une voiture et en votre présence, est-il déjà arrivé à vos parents, ne serait-ce qu'occasionnellement de...

Base : jeunes de 18-24 ans titulaires du permis B (502)



Source : attitude-prevention.fr

### Source numéro 3

Vous aurez 30 secondes pour lire l'introduction.

### Introduction

Dans cette émission de Europe1, Patrick Roland, enseignant en auto-école discute les problèmes associés au permis de conduire et aux auto-écoles. (TEB2ed\_I4\_AP\_p128\_Essai2\_Source3)

Essays will vary.