



## **Bus Stop Procedures and Routing Criteria**

Гленвью сургуулийн 34-р хороолол өдөр бүр нийгэмлэгийн 300 гаруй автобусны чиглэлд үйлчилдэг. Автобусны зогсоол, маршрутыг аюулгүй байдал, үр ашиг, явах хугацааг харгалзан төлөвлөсөн болно.

### **Автобусны зогсоолын байршлыг хэрхэн тогтоодог вэ?**

Автобусны чиглүүлэлтийг автобусаар хорооллуудаар дамжин явдаг төв замуудаар явж, оюутнуудыг төв байршилд буулгаад буулгах зориулалттай. Автобусны зогсоолууд аль болох өнцөг булан эсвэл уулзвар дээр байрладаг бөгөөд ихэвчлэн оюутнуудын амьдардаг газрын төв хэсэгт байрладаг.

### **Автобусны зогсоолыг ихэвчлэн булангууд эсвэл уулзварууд дээр яагаад байгуулдаг вэ?**

#### **Аюулгүй байдал:**

- Оюутнуудыг ерөнхийдөө гудамжны голд бус буланд гатлахыг заадаг.
- Зогсоолын гэрэл, тэмдэг гэх мэт хөдөлгөөний удирдлага булангуудад байрладаг. Автомашинчид уулзвар ойртох тусам илүү болгоомжтой хандах хандлагатай байдаг. Тэвчээр муутай жолооч нар гудамжаар явахаас илүү өнцөг булан бүрт автобус явах нь бага байдаг. Сургуулийн автобусаар дамжин өнгөрөх автомашин нь автобусанд суух эсвэл буух оюутнуудад хамгийн том эрсдэлийг бий болгодог.
- Өвлийн улиралд давсалж, зүлгүүр хийх ажлыг ихэвчлэн булан тохойд хийдэг бөгөөд автобус, автомашины зогсоолыг илүү аюулгүй болгодог.
- Автобуснууд оюутнуудаа авах, буулгахдаа найман талын гэрлийн системээ ашиглаж, гараа зогсоодог. Булангийн зогсоолууд нь жолооч зогсоол дээр очихоосоо өмнө анхааруулах шар гэрлийг асаахад хангалттай хугацаа өгдөг.
- Автобусны жолооч нар, ялангуяа орлуулагчид булангийн зогсоолыг байшингийн дугаараас хамаагүй хялбар харах боломжтой тул жолоодох

тал дээр анхаарлаа төвлөрүүлж чаддаг.

Байшингийн дугаарууд байшингийн янз бүрийн газарт байрладаг бөгөөд ихэвчлэн гудамжнаас, ялангуяа цаг агаар муу, үүр цайхаас өмнө эсвэл бүрэнхий болсны дараа харагддаггүй.

#### **Үр ашиг :**

Автобусыг төв зам дээр байлгаж, гудамж болгонд буулгахгүй бол оюутнуудын явах хугацаа богино байдаг. Шинэ оюутнуудын маршрутын өөрчлөлтийг зогсоол ойрхон байхад хялбархан байрлуулах боломжтой.

### **Миний жолооч яагаад үүнийг хийхийг эсэргүүцэхгүй байгаа бол миний автобусны зогсоолыг яагаад тохируулж болдоггүй юм бэ?**

Дүүргийн 34-р алба нь автобусаар зорчиж буй оюутнуудын яаралтай жагсаалтыг, үүнд оюутнуудын хуваарилагдсан автобусны зогсоолыг хөтөлдөг. Автобусны осол болон бусад гэнэтийн ослын үед Дүүрэг эдгээр жагсаалтыг ашиглан автобусанд сууж буй оюутнуудыг эхний хариулагчидтай тулгаж баталгаажуулдаг. Үүний үр дүнд дүүрэг бүх оюутны зогсоолын байршлыг мэдэж байх ёстой бөгөөд автобусны жолооч нарт зөвшөөрөлгүйгээр зогсоол үүсгэх, өөрчлөх боломжийг олгохгүй.

Нэмж дурдахад, маршрутууд нь хичээлийн жилийн туршид орлох жолооч нарыг шаарддаг. Орлуулагч жолооч нар Дүүргийн Тамгын газраас өгсөн маршрут, автобусны зогсоолын хуудсыг ашиглаж маршрутаар явах бөгөөд зөвхөн заасан зогсоол дээр зогсох болно. Хэрэв танай оюутнууд хуваарилагдсан автобусны зогсоол дээр байхгүй бол тэднийг орхигдуулж магадгүй юм.

### **Маршрутуудыг хэрхэн тодорхойлдог вэ?**

Авах, буулгах захиалга нь аль болох үр дүнтэй, цаг үеэ олсон байхаар хийгдсэн байдаг. Үүнийг харгалзан өглөөний эхний зогсоол дээр зогсож байгаа оюутнууд маршрут дуусгах илүү богино,



## **Bus Stop Procedures and Routing Criteria**

илүү үр дүнтэй арга байвал үдээс хойш эхний зогсоол байх албагүй байж магадгүй юм.

Сургуулиас алслагдсан зай, зогсоолын тоо хоёулаа автобус явах хугацааг тодорхойлдог. 50 оюутны 30 зогсоол хийхэд нэлээд их цаг хугацаа шаардагддаг тул дүүрэг нь оюутны амьдардаг төв рүү автобусны зогсоолын тоог багасгах замаар хүчин чармайлт гаргадаг.

Нэмж дурдахад оюутны ачаалал ихтэй бүсэд автобусны маршрутыг цаг тухайд нь хангахын тулд нэг хорооллын дотор нэгээс илүү автобус явах шаардлагатай болдог. Эдгээр автобуснууд ойр орчмын нэг гудамжаар зөрж магадгүй ч нэг зогсоол дээр оюутнуудаа авч явахгүй.

### **Оюутнууд зогсоол хүртэл хэр хол явах хэрэгтэй вэ?**

Иллинойсын сургуулийн дүрмийн дагуу автобусны зогсоолууд оюутны байшингаас 1.5 милийн зайд байж болно. Дүүргээс оюутан залуусыг автобусны зогсоол хүртэл ийм хол явахыг шаарддаггүй ч оюутнуудын ангийн түвшингээс хамаарч оюутнууд хамгийн ойр төвлөрсөн автобусны зогсоол руу нэг буюу хэд хэдэн замаар явах шаардлагатай болдог. Автобусны зогсоол илүү ойр ойрхон байх бөгөөд бага, дунд маршрутын дагуу оюутнуудын байшинд ойрхон байрлана. Дунд сургуулийн сурагчдыг хамгийн ойр автобусны зогсоол руу цааш явна гэж бодож магадгүй юм.

### **Үнэгүй тээвэрлэлтэд хамрагдах боломжтой эсэхээ яаж мэдэх вэ?**

Оюутнууд сурч байгаа сургуулиасаа 1.5 милийн зайд амьдардаг бол үнэ төлбөргүй зорчих эрхтэй. Оюутнууд сурч байгаа сургуулиасаа 1.5 милийн зайд, аюултай бүсэд очсон тохиолдолд үнэ төлбөргүй зорчих эрх авах боломжтой.

### **Аюулын замыг хэрхэн тодорхойлдог вэ?**

Сургуулиас 1.5 миль хүрэхгүй зайд амьдардаг оюутнууд сургууль руугаа алхах нь аюултай гэж

үзвэл үнэ төлбөргүй унаагаар үйлчлүүлэх боломжтой хэвээр байна.

Иллинойс мужийн Тээврийн газар сурагчдын тээвэрлэлт хийх аюулын болзлыг тодорхойлохдоо сургууль руу явж буй оюутнуудад тулгардаг дөрвөн төрлийн аюулыг харгалзан үзнэ: (1) явган хүний зам ба замын хоорондох зай, (2) замын хажуугаар явах, (3) авто зам хөндлөн гарах, (4) төмөр замын зам хөндлөн гарах.

Тодорхой байршлын аюулын шаардлагыг тодорхойлохдоо IDOT нь аюулд тохирсон үнэлгээний дөрвөн системийн аль нэгийг ашигладаг. IDOT-оор батлуулахын тулд Боловсролын зөвлөлөөс авч үзэх тодорхой байршил, уулзвар тус бүрт шалгалт хийх ёстой.

Хэрэв мөрдөн байцаалт нь зорилтот байршилд заасан цэгийн утгыг өгсөн бол Зөвлөл эдгээр байршлыг аюулгүй байдлын ноцтой аюулд тооцохыг хүссэн өргөдлийг IDOT-т гаргаж болно.

Сургуулиас 1.5 милийн зайд байрлах газрыг аюултай бүс гэж үзэж болохгүй бөгөөд Боловсролын Зөвлөл, IDOT-ийн зөвшөөрөлгүйгээр үнэ төлбөргүй тээвэрлэх боломжтой.

Боловсролын зөвлөлөөр шалгагдаагүй байгаа шаардлага хангасан бүсэд амьдардаг гэж итгэж байгаа эцэг эхчүүд хүсэлтээ Дүүргийн 34-р тээврийн хэлтэст бичгээр ирүүлэх ёстой. Дүүргийн ажилтнууд хүсэлтийг ирүүлсний дагуу хянан үзэх боловч IDOT-ийн эцсийн зөвшөөрөл зургаан сараас илүү хугацаа шаардагдана.

### **Хэрэв би үнэгүй тээвэрлэх эрхгүй бол яах вэ?**

Эцэг эхчүүд автобусаар үнэгүй үйлчлэх эрхгүй оюутнуудын автобусны төлбөрийг жил бүр төлөхийг сонгож болно. Гэсэн хэдий ч төлбөртэй морь унах нь одоо байгаа автобусны суудлын хүрэлцээээс хамаарна. Төлбөртэй унаачдыг маршрутын хамгийн ойр зогсоол дээр авах болно; төлбөртэй жолооч нарт ямар ч тохиолдолд нэмэлт



## Bus Stop Procedures and Routing Criteria

зогсоол нэмж оруулахгүй. Нэмж дурдахад сургуулийн барилгаас 0.5 милийн зайд зогсоол хийхгүй. Эцэг эхчүүд хүүхдүүдээ томилогдсон зогсоол руугаа аюулгүй зорчих үүрэгтэй.

Автобусны хураамжийг Боловсролын зөвлөлөөс жил бүр тогтоодог бөгөөд үүнийг тооцох, чөлөөлөх, буцаан олгох боломжгүй юм. Нэмж дурдахад автобусанд сууж буй хүүхэд бүрийн төлбөрийг жил бүр бүрэн төлөх ёстой; олон хүүхэдтэй гэр бүлд төлбөрөөс чөлөөлөх, хөнгөлөлт үзүүлэхгүй. Төлбөрийг бүрэн хэмжээгээр болон долдугаар сарын 1-ний дотор хүлээн авсан бөглөсөн өргөдлийг 50 долларын хөнгөлөлтөд хамруулах боломжтой болно.

### Автобусны зогсоол бий болгоход өөр ямар хүчин зүйлийг харгалзан үздэг вэ?

Автобусны зогсоол байгуулахдаа дараахь шалгууруудын хослолыг харгалзан үзнэ:

- Зогсох хүртэл алхах хугацаа.
- Орон сууцны гудамж эсвэл төв артерийн замын зогсоол уу?
- Хүүхэд зогсохын тулд хөл хөдөлгөөн ихтэй гудамжаар гарах ёстой юу?
- Оюутны нас хэд вэ?
- Маршрут нь автобусыг зогсоол дээр эргэлт хийх шаардлагатай юу?

### Автобусны зогсоол үүсгэхэд ямар шалгуурыг шаардлагад тооцдоггүй вэ?

- Бүх оюутнуудын гэрт зогсоол хийхгүй л бол бүх оюутны гэр, өдрийн хоолны газруудын харагдах автобусны зогсоолыг өгөх боломжгүй юм. Булангаас нэг байшин ч гэсэн амьдардаг ихэнх гэр бүл булангийн автобусны зогсоолыг байшингаас гаралгүйгээр харж чаддаггүй. Явган зорчигч болон автобусны зогсоолын зөв зохистой байдлыг сурталчлахын тулд эцэг эхчүүдийг автобусны зогсоол дээр гарахыг уриалж байна.
- Автобус оюутны байшингийн хажуугаар өнгөрдөг тул байшингийн зогсоол хийхгүй. Сургууль руу буцах эсвэл буцах замд оюутны байшингийн

хажуугаар олон маршрут явдаг. Нэмэлт зогсоол нэмэх нь маршрутын үр ашигт сөргөөр нөлөөлж, улмаар маршрут сургууль руугаа хоцорч ирдэг. Нэмж дурдахад автобусны зогсоолын давтамж өндөр байгаа нь тэвчээргүй жолооч нар автобусаар тойрон зорчиход хүргэдэг тул оюутан автобусны зогсоол хүртэл алхах зайнаас илүү аюулгүй байдалд санаа зовдог.

- Зогсоол дээр ганцхан оюутан байдаг тул байшингийн зогсоол заавал хийх шаардлагагүй болно. Бусад оюутнуудыг зогсоолд хуваарилж болох боловч ховор тохиолддог. Нэмж дурдахад үр ашиг, хөрш рүү шилжиж болзошгүй бусад оюутнуудыг байрлуулах үүднээс булангуудад зогсоол хийдэг.
- Автобусны зогсоол гудамжинд гарахгүй. Сургуулийн автобус аюулгүй явахын тулд 115 фут явах шаардлагатай байдаг бөгөөд гудамжинд аюулгүй нэвтрэхэд хангалттай зай байдаггүй. Гарцгүй газар руу жолоодох нь ихэвчлэн автобусыг нөөцлөхөд хүргэдэг бөгөөд энэ нь Иллинойс муж улсын автобусны жолоочийн журамд нийцдэггүй.
- Цаг агаарын нөхцөл байдал нь автобусны зогсоолыг өөрчлөх шалгуурт ордоггүй. Цаг агаарын таагүй өдрүүдэд эцэг эхчүүдээ зохих ёсоор төлөвлөхийг уриалж байна.
- Дүүрэг нь жилээс жилд автобусны зогсоолын байршлыг баталгаажуулдаггүй. Хөршийн элсэлт өөрчлөгдөхийн хэрээр Дүүрэг төвлөрсөн зогсоолуудыг хангах, үр ашигтай чиглэлийг хадгалахын тулд автобусны зогсоолын байршлыг өөрчлөх ёстой.