

글렌뷰 34 학군에서는 커뮤니티 내 매일 300개가 넘는 버스 노선을 제공하고 있습니다. 버스 정류장과 노선은 안전성, 효율성, 승차 시간을 고려하여 계획되었습니다.

버스 정류장의 위치는 어떻게 결정되나요?

버스 노선은 주거 지역의 주요 도로들을 이동하는 버스와 중심지에서 승차 및 하차하는 학생들에 따라 계획됩니다. 버스 정류장은 가능한 한 코너나 교차 지점에 있으며 보통 학생들이 거주하는 중심지에 위치합니다.

버스 정류장이 대개 코너나 교차 지점에 세워지는 이유는 무엇인가요?

안정성:

- 학생들은 일반적으로 길의 한가운데보다는 코너에서 길을 건너야 한다고 배웁니다.
- 정지 신호등이나 정지 신호와 같은 교통 신호들은 코너에 위치하고 있습니다. 운전자들은 교차로에 다가서면 좀 더 조심하는 경향을 보입니다. 또한 코너에서는 길에서 보다 성급한 운전자들이 버스를 지나칠 가능성이 적습니다. 학교 버스를 지나치는 자동차들은 버스에 타고 내리는 학생들에게 큰 위험이 될 수 있습니다.
- 겨울에는 코너 부근에서 소금이나 모래를 뿌리는 작업이 이루어져서 버스나 자동차가 더 안전하게 멈출 수 있도록 합니다.
- 버스는 학생들을 태우고 내릴 때 8개 방향 라이트 시스템과 정지 표지판(stop arm)을 사용합니다. 코너 정류장에서는 버스 기사들이 정류장에 들어서기 전에 충분한 시간을 가지고 노란색 경고 라이트를 활성화할 수 있습니다.
- 버스 기사들, 특히 대리 운전기사들은 건물 번지수보다는 코너 정류장을 훨씬 더 쉽게 찾을 수 있어서 운전 집중할 수 있습니다. 번지수는 건물의 다양한 장소에 위치하는데, 특히 날씨가 좋지 않고 날이 새기 전이나 해가 진 후에는 거리에서 쉽게 발견하기가 어렵습니다.

효율성:

- 버스가 모든 거리에 들리지 않고 주 도로에서만 운행되면 학생들이 더 빠르게 승차할 수 있습니다. 정류장이 코너에 위치할 경우 신규 학생들을 위해 경로를 변경할 때 더 쉽게 적용할 수 있습니다.

왜 버스 기사가 동의하더라도 버스 기사가 마음대로 버스 정류장을 변경할 수 없나요?

34학군 교육청에서는 학생에게 배정된 버스 정류장 정보를 포함한 버스를 타는 모든 학생들의 비상 목록을 관리하고 있습니다. 버스 사고나 다른 응급 상황 시에 학군에서는 이 목록을 사용하여 버스에 탑승한 학생들의 최초 대처자를 확인합니다. 결과적으로 학군에서는 모든 학생들의 버스 정류장 위치를 알아야 하기 때문에 공식적인 버스 기사가 허가 없이 정류장을 생성하거나 변경할 수 없습니다.

또한 버스 노선은 학기 동안 종종 대리 운전기사들에 의해 운행됩니다. 대리 운전기사들은 학군 구청에서 제공하는 노선 및 버스 정류장 표를 활용하여 경로를 운전하며 지정된 버스 정류장에서만 정지합니다. 만약 귀하의 학생이 정해진 버스 정류장에 있지 않으면 버스를 놓칠 수 있습니다.

노선은 어떻게 결정되나요?

승차와 하차의 순서는 최대한 효율적이고 시기적절하게 계획되었습니다. 즉 아침에 첫 번째 정류장에서 승차하는 학생이 오후에 반드시 첫 번째 정류장에서 하차할 수 있도록 가장 짧고 효율적인 루트를 완성하여 운행됩니다.

버스 탑승 시간은 학교에서부터의 거리와 정류장 수에 따라 결정됩니다. 약 50명의 학생들을 위해 30개의 정류장을 들리는 데에는 상당한 시간이 소요되므로 학군에서는 학생들이 살고 있는 곳에서 중심이 되는 곳에 버스 정류장을 배치함으로써 그 숫자를 최소화하고 있습니다.

또 많은 수의 학생들이 사는 지역의 경우 시기적절한 버스 노선을 보장하기 위해 동일한 주거 지역 내 하나 이상의 버스 노선이 제공됩니다. 이 버스는 해당 주거 지역의 거리들을 가로지르지만, 동일한 정류장에서 학생들을 태우지 않을 것입니다.

학생들은 버스 정류장까지 얼마나 걸어야 하나요?

일리노이주 학교 코드에 따르면, 버스 정류장은 학생의 집에서 1.5마일 이내에 있어야 합니다. 비록 학군의 학생들이 버스 정류장까지 그 정도 거리를 걸어야만 하는 것은 아니지만, 학생들은 학년에 따라 가장 가까운 중앙 버스 정류장까지 하나 이상의 블록을 이동해야 할 수도 있습니다. 버스 정류장은 초등 및 중등 노선에 있는 학생들의 집에서 대체로 더 가깝게 위치합니다. 중학생들의 경우 가장 가까운 버스 정류장까지 조금 더 멀리 걸어야 할 수 있습니다.

무료 통학을 이용할 자격이 있는지는 어떻게 알 수 있나요?

통학하는 학교에서 1.5 마일 이상 떨어진 곳에서 사는 학생들에게는 무료 통학이 제공됩니다. 통학하는 학교에서 1.5 마일 이내이면서 위험한 지역으로 인정되는 곳에서 주거하는 학생들의 경우에도 무료 통학을 이용할 자격이 있습니다.

위험한 노선은 어떻게 결정되나요?

학교에서 1.5 마일 이내에 사는 학생들도 만약 학교에 걸어가는 것이 위험하다고 여겨지는 경우 무료 통학 서비스를 제공받을 자격이 있습니다. 학생 통학과 관련된 위험 자격을 결정할 때, 일리노이 교통국(IDOT)은 학생들이 학교로 걸어서 통학할 때 맞닥뜨릴 수 있는 4가지 유형의 위험들을 고려합니다. 이는 (1)보도와 차도 사이의 거리, (2)차도 위에서의 도보, (3)차도 건너기, (4)철로 건너기입니다.

특정 위치의 위험 여부를 결정할 때 IDOT는 위험에 해당하는 4가지 평가 시스템 중 하나를 사용합니다. IDOT의 승인을 받으려면 교육 위원회는 고려 대상인 특정한 위치나 교차로 각각에 대한 조사를 수행해야 합니다. 만약 조사에서 대상 위치가 일정한 점수를 받으면, 위원회는 이 위치를 중대한 안전상 위험

구역으로 간주해 달라고 요청하는 신청서를 IDOT에 제출합니다.

교육 위원회 및 IDOT의 승인 없이 학교로부터 1.5 마일 이내에 위치한 지역은 위험 지역으로 간주될 수 없고 무료 통학 자격이 없습니다.

교육 위원회로부터 아직 조사되지 않았으나 자격이 있는 지역에 살고 있다고 생각되는 학부모들은 34학군 교통부(Transportation Department)에 서면으로 요청해야 합니다. 학군 직원이 제출된 요청을 검토할 것이지만 IDOT의 최종 승인을 얻기까지는 6개월 이상 소요될 수 있습니다.

만약 무료 통학의 자격이 없는 경우 어떻게 해야 하나요?

무료 버스 서비스를 제공받을 자격이 없는 학생들의 경우 학부모는 버스 서비스 대금을 연간 단위로 지불할 수 있습니다. 그러나 유료 탑승 여부는 현재 버스에 이용 가능한 좌석이 있는지에 달려있습니다. 유료 탑승객들은 현 노선 중 가장 가까운 정류장에서 탑승하게 될 것입니다. 그 어떤 경우에도 유료 탑승객들을 위한 정류장이 추가되지 않습니다. 또한 학교 건물로부터 0.5 마일 반경 내에는 정류장이 설치되지 않을 것입니다. 학부모들은 학생들이 배정된 기존 정류장까지 안전하게 이동할 수 있도록 할 책임이 있습니다.

버스 요금은 교육 위원회에 의해 연간 요금으로 책정되며 일당으로 계산하거나, 권리를 포기하거나, 환불될 수 없습니다. 추가적으로, 버스를 타는 아이마다 연간 요금을 전액 납부해야 하며 여러 아이를 가진 가족에 대한 요금 면제나 할인은 없습니다. 7월 1일까지 전액을 지불하고 신청서를 제출하면 \$50 할인이 제공됩니다.

버스 정류장을 세울 때 고려되는 다른 요소들에는 무엇이 있나요?

버스 정류장을 세울 때 다음의 기준들도 고려됩니다.

- 버스 정류장까지의 보행 길이
- 버스 정류장이 주택가에 위치하는지 아니면 주요 간선 도로에 위치하는지

- 자녀가 버스 정류장에 가기 위해 번화가를 지나야 하는지
- 학생의 나이가 몇 살인지
- 노선 중에 버스가 정류장 위치에서 차를 돌려야 하는지

버스 정류장을 세울 때 필수사항으로 고려되지 않는 기준에는 무엇이 있나요?

- 모든 학생의 집마다 정차하지 않는 한 모든 학생의 집이나 탁아소에서 지켜 볼 수 있는 버스 정류장을 제공하는 것은 불가능합니다. 코너에서부터 한 집 떨어진 집에 사는 대부분의 가족들도 집에서 나오지 않는 한 코너에 있는 버스 정류장을 볼 수 없습니다. 우리는 학부모들이 버스 정류장에 나와 올바른 보행과 버스 정류장에서의 행동을 교육할 것을 권장합니다.
- 버스는 학생들의 집을 지나쳐 가기 때문에 집 앞에서의 하차는 이루어지지 않습니다. 많은 노선이 학교로 오거나 학교에서 가는 길에 학생들의 집을 지나칩니다. 추가적인 정류장을 더하는 것은 노선의 효율성에 부정적인 영향을 미치고 지속적으로 학교에 늦게 도착하는 노선이 생기게 됩니다. 게다가 잦은 버스 정차는 성급한 운전자들이 버스를 우회하여 운전하도록 만들어서 학생들이 버스 정류장까지 걸어야 하는 거리 문제보다 더 큰 안전성 문제를 초래할 수 있습니다.
- 단 한 명의 학생만이 정류장에서 탑승하더라도 집에서의 승하차는 허용되지 않습니다. 어떤 학생들은 정류장을 배정받고도 드물게 탑승할 수 있습니다. 또한, 버스 정류장은 효율성과 새로 이사 오는 학생들을 수용하기 위하여 코너에 설치됩니다.
- 버스 정류장은 막다른 길(cul-de-sac)에 설치되지 않습니다. 통학 버스가 안전하게 돌기 위해서는 115피트가 필요하며 막다른 길에는 보통 안전한 승하차를 위한 충분한 공간이 없습니다. 막다른 길로 운전하게 되면 자주 버스를 후진해야 하고, 이는 일리노이 주의 버스 운전기사 절차에 부합하지 않습니다.
- 기상 상태는 버스 정류장 변경에 대한 기준에 포함되지 않습니다. 우리는

학부모들이 험한 날씨에 대비하여 적절히 준비하기를 권장합니다.

- 학군에서는 해마다 같은 버스 정류장의 위치를 보장하지 않습니다. 주민 등록 수가 변함에 따라 학군에서는 중앙 정류장을 보장하고 효율적인 노선을 유지하기 위해서 버스 정류장 위치를 변경해야 합니다.