**L’impacte du Confinement sur le Réchauffement Climatique**

Écrit par: Nina Briefel

Au début du printemps 2020, le Covid 19 a éclaté, et a bouleversé le monde, ce qui a entraîné un confinement strict. Des chercheurs ont commencé à trouver des changements importants sur le changement climatique. Le réchauffement climatique est le plus grand défis pour notre planète, et c’est en train de devenir pire chaque année. Cette année, le Covid 19 a voilé la crise du climat car la plus grande préoccupation de tous était le virus. Mais, les scientifiques et citoyens ont vu des impacts à la fois positifs et négatifs de la pandémie sur le réchauffement.

Alors que les émissions de co2 ont été énormément réduites à cause du manque d'activités humaines, des endroits comme la Forêt amazonienne ont été laissés sans protection. Des bûcherons illégaux ont profité de ce manque d'activité pour accélérer la destruction de la Forêt amazonienne. En avril 2020, 64% de terres de plus ont été rasées dans la Forêt amazonienne qu’en avril 2019. Pour mettre ceci en perspective, 2019 était la plus grande année de déforestation. En outre, le président du Brésil Jair Bolsonaro a soutenu la déforestation et la politique d'exploitation des terres. Il a rendu le soutien du grand business et l’exploitation des terres plus importants que la protection environnementale, ce qui a directement amené les bûcherons illégaux à fonctionner sans les sanctions du gouvernement. Non seulement cette énorme déforestation est extrêmement dangereuse pour les animaux et les humains au Brésil, mais elle est aussi dangereuse pour le reste du monde. La Forêt amazonienne est notre plus grande source d'oxygène, mais à cause du Covid 19, elle a été détruite plus vite que jamais auparavant.

Vers la fin du mois de Juin en 2020, des études ont prouvé que le niveau de gaz carbonique n'était que 5% plus bas que ceux de juin 2019². La raison pour laquelle les niveaux étaient plus hauts que les attentes étaient que les restrictions étaient enlevées et vers mi-mai, les citoyens commençaient doucement à reprendre la vie normale. Les avions ont commencé à voler plus régulièrement, les compagnies ont commencé à utiliser de l'énergie et les routes devenaient plus bouchonnées. Tout cela a négativement impacté les émissions de gaz carbonique mondiales. Par contre, il est nécessaire de noter que les émissions de gaz carbonique ont quand même baissé quand les restrictions de rassemblements étaient appliquées. Ceci a montré que quand l’usage de voitures, avions, gaz et bateaux sont limités, il est possible de réduire les émissions de gaz carbonique.

Le confinement a fourni de la qualité d’air améliorée dans le monde, surtout en Chine, en Inde, en Italie, et en Espagne. Selon Marshall Burke du Department of Earth system Science à l'Université de Stanford, deux mois d’air avec moins de pollution ont sauvé la vie de 4000 enfants en dessous de 5 ans et 73000 adultes au-dessus de 70 en Chine. Les images satellites de la Nasa ont montré que la pollution en Chine a baissé de 25% en seulement 4 semaines de confinement. De plus, à New Delhi, Inde, une des villes les plus polluées du monde, des photos prises ont démontré des changements surprenants. Avant le Covid-19 et le confinement, le ciel au à New Dehli avait toujours du brouillard, était brumeux, et gris. Par contre, quelques mois après le confinement, le ciel était bleu et l’air était beaucoup plus clair. Ceci était causé par la réduction importante de l’usage des voitures, une des pollueuses majeures du New Dehli. Dans le monde, l’un des plus grands facteurs qui a amelioré la qualité de l’air était l’usage réduit de transport comme les avions, les bateaux, et les voitures. Ces méthodes de transport rejettent des grandes quantités de gaz carbonique dans l’air et durant le confinement, ces transports ont été réduits.

En outre, à cause de l’interdiction des voyages qui a été instaurée dans plusieurs pays, le confinement a provoqué l’annulation de beaucoup de voyages de vacances et professionnels. A cause de la réduction d’avions et de bateaux, non seulement la qualité de l’air a été améliorée, mais la qualité d’eau aussi. Par exemple, à Venise en Italie, des canaux se sont énormément éclairés pendant les mois où la vie était la plus stagnante. Ceci a permis au sédiment des canaux à se dissiper. Des résidents à Venise ont aussi aperçu des poissons dans les eaux propres des canaux, ils n’avaient pas vu ça depuis plusieurs années. En outre, la qualité de l’eau autour de l'île de Krabi en Thailande s’est beaucoup améliorée grâce à la réduction du tourisme. Des plongeurs locaux ont enregistré une augmentation incroyable de population de poissons et une récupération rapide des récifs coralliens.Avant le Covid-19, le nombre de touristes qui ont voyagé en Thailande la saison derniere était autour de 40 millions. En ce moment, il n’y a presque plus, ce qui permet aux océans de devenir plus propres, à la faune marine de prospérer, et au bien être de l'écosystème de s'améliorer.

Même si le covid 19 a été extrêmement difficile pour beaucoup de gens autour du monde, il a aidé à montrer ce qui peut être accompli dans les années qui viennent pour combattre le réchauffement climatique. Cette décennie a besoin d'être plus engagée à trouver des idées plus innovantes pour adresser le réchauffement climatique. Des personnes découvrent des façons créatives de produire et utiliser des objets durables. Par exemple, beaucoup de restaurants ont transformé leurs menus physiques en code bar**.** Les clients peuvent alors le scanner avec leurs téléphones. Ceci aide les restaurants à réduire la contamination du Covid cat ils ne donnent pas physiquement des menus aux clients. Cette pratique élimine aussi des centaines de menus qui sont essentiellement fait de papier ou de plastique. L’introduction de la restauration en extérieur a été un des événements très réussis du Covid-19. New York a même annoncé que la restauration à l’ extérieur va devenir une norme.

Des compagnies ont augmenté leur usage de technologie à distance comme les conférences vidéos sur zoom et d’autres plateformes it**.** Par conséquent, ces compagnies ont réalisé qu'elles n’ont plus besoin d’envoyer leurs personnels à l’autre bout du monde pour participer à des conférences. Ceci peut être l'impact le plus durable du Covid 19 car dans le futur, il y aura moins besoin de voyager en avion pour des conférences. L’usage de la technologie à distance est là pour rester.

Les transports ont été une discussion énorme quand les grandes villes ont commencé à se rouvrir. L’usage de vélos a énormément augmenté, y compris les vélos électriques, parce que les gens ne veulent pas prendre le métro ou le bus Les villes sont en train de faire des efforts énormes pour rendre les routes moins dangereuses pour les cyclistes comme mettre plus d’application en faisant les pistes cyclables et en augmentant l’usage des locations de vélos comme les Citi Bikes à New York City. L’industrie des vélos électriques a bien marché en cette période de Covid-19 car beaucoup de personnes y ont investi en pensant que c'était plus sain que les métros ou bus pour aller au travail.

En conclusion, lorsque les pays commencent à distribuer les vaccins, ces avancées doivent redevenir une voie pour créer une économie plus durable qui fournit des emplois basés sur les énergies renouvelables comme l'énergie solaire et l'énergie éolienne. Des villes vont aussi devoir réfléchir à comment tout le monde peut vivre en investissant dans des solutions plus écologiques. Le confinement au printemps 2020 a montré que l’air et l’eau propres sont possibles. Le tourisme est un facteur énorme, et la surveillance et le renouvellement du tourisme pour le rendre plus écologique serait crucial pour garder l'élan. Le covid 19 a créé énormément de souffrances et de dégâts dans le monde entier. Mais, les citoyens peuvent saisir cette opportunité pour transformer leurs vies et y introduire des options plus saines. Ces moments peuvent être le moment pour nous tous de faire des changements énormes dans nos comportements de tous les jours. Nous devons protéger l’environnement avant que ce ne soit trop tard.