新冠病毒封锁对气候变化的影响

作者: Nina Briefel

2020年初春，当人们的日常生活被COVID-19打断了数月之时，研究者们开始注意到与气候有关的重大变化。气候变化是对我们的星球最有威胁的危机，并且情况每年都在恶化。然而，今年，COVID19令气候危机问题显得黯然失色，因为很多人的关注焦点是病毒。尽管如此，科学家和普通公民都注意到了这场流行病对气候的正面与负面影响。

虽然由于人们出行的减少，二氧化碳排放量剧烈下降（2020年4月，全球二氧化碳排放减少了17%），但是类似于亚马逊热带雨林这类地区的自然环境却并未得到妥善保护。非法伐木者们利用人类活动稀少的机会，加剧了对亚马逊热带雨林破坏。2020年4月，亚马逊被伐光的区域较2019年4月增加了64%。特别需要提出的是 2019年是十年来因政府疏于管理而导致森林遭砍伐最严重的一年。此外，巴西总统博索纳罗（Jair Bolsonaro）支持土地开发和毁林的政策。他将支持大型企业和土地开发置于环境保护之上，这直接导致非法伐木者的行为没有受到政府制裁。[[1]](#footnote-0) 如此多的树木被砍伐，不仅对巴西，而且对全世界的动物和人类都会产生极大的危害。 亚马逊丛林是地球上最大的氧气来源，而由于COVID-19，她正被以远超以往的速度毁灭。

截至2020年6月末，研究表明二氧化碳水平仅比2019年6月低5％。 [[2]](#footnote-1)二氧化碳水平高于预期的原因是出行限制在5月中旬左右就已解除，市民们逐步回到正常生活当中。所有对二氧化碳排放有负面影响的因素一一恢复：飞机开始更正常地飞行，公司重新开始消耗能量，道路开始变得拥挤等。然而， 必须指出的是，在公众聚集受限制的那段时间里，排放量的确下降了很多，这表明如果限制飞机，轮船，汽车和燃料的使用，排放量是可能得到减少的。

严格的封锁使全球的空气质量得到了改善，尤其是在中国，印度，意大利和西班牙。根据斯坦福大学地球系统科学系的马歇尔·伯克（Marshall Burke）的说法，空气污染仅仅减少两个月，就已经挽救了中国近4000名5岁以下儿童和73,000名70岁以上老人的生命。NASA（美国国家航空航天局）的卫星图像表明，在施行封锁的四周内，中国的空气污染指数下降了25％。[[3]](#footnote-2) 此外，在世界上污染最严重的城市之一---印度新德里，拍摄的照片也展示出惊人的变化。 在COVID-19爆发和实施封锁之前，新德里的天空总是灰暗朦胧。但是，在几个月的严格封锁之后，新德里天空是蓝色的，空气也更透亮。这是由于汽车的使用大幅减少，而汽车是新德里的主要污染源之一。[[4]](#footnote-3) 世界各地空气质量改善的最大原因之一是飞机、车辆、船只等交通工具使用减少。这些交通工具向空气中排放大量二氧化碳，在隔离期间，这些交通工具的使用被降到最小。

进一步而言，由于许多国家和地区都实施了旅行禁令，导致许多商务旅行和休闲度假的计划被迫取消。由于飞机和船舶所排放废气的减少，不仅空气质量得到了改善，水的质量也有了提高。例如，在意大利威尼斯，在生活几乎停滞的那几个月里，运河极大地清静下来。这使运河水中的泥沙沉降下来并让水变清。威尼斯市民甚至注意到鱼开始出现在更清澈的水中，这是他们多年没见过的场景。[[5]](#footnote-4)此外，泰国甲米岛（Krabi Island）的附近的水质因游客减少而得到明显改善。 当地潜水员记录到鱼类数量的惊人增长和珊瑚礁的快速恢复。在COVID-19爆发前，最近一季到泰国的游客的记录数字是大约4000万，现在几乎无人问津，这让附近海域变得更干净，海洋生物得以繁荣，生态系统总体得到改善。[[6]](#footnote-5)

尽管COVID-19让全世界的人们极端艰难，但它也为我们预示了未来几年中可以做什么以促进应对气候危机。未来十年我们需要做出承诺以推动更多的创新来应对气候变化。人们正在发现各种有创意的、创新性的方式去生产和使用可持续的事物。例如，许多餐馆已经将菜单替换为桌上的二维码。顾客可以用手机扫描二维码，电子菜单就弹出来了。这种方法使人们不用直接接触菜单，从而帮助餐馆监视并遏制病毒的传播。这个尝试也去除了成千上万的由纸和层压塑料制成的实体菜单。引入户外就餐也是COVID-19期间的成功案例之一，纽约市已经宣布户外就餐现在将成为城市生活的一个永久特征。[[7]](#footnote-6)

公司增加了对远程技术的使用，例如通过Zoom和其他IT平台进行视频会议。由此，他们意识到不再需要派遣员工到世界各地参加会议和研讨会。这可能是COVID-19带来的一个持续性影响，在将来，乘飞机旅行去参加会议的需求将减少。远程技术的使用将保持下去。

随着城市的重新开放，交通运输也成为了重大的讨论主题。包括电动自行车在内的自行车的使用量大大增加了，因为人们不愿乘坐拥挤的地铁或公共汽车。一些城市正做出巨大努力让自行车出行更安全，建设更多专用自行车道，增加使用租赁自行车，如纽约的花旗自行车（Citi Bikes）。电动自行车行业在COVID-19期间表现非常出色，许多人正投资于电动自行车，将其作为更安全的上班方式。 [[8]](#footnote-7)

综上所述，随着各国开始分发疫苗，逐渐从病毒的影响中恢复过来，这些能够提供与太阳能和风能等可再生能源的工作机会，需要成为创建更加可持续经济发展的一种途径。城市需要重新思考如何吸引人们投资于更绿色的解决方案。2020年春季的封锁表明，清洁大气和水体是可能的。旅游业是一个巨大的因素，关注并重塑旅游业以使其更具可持续性将是保持这一势头的关键。COVID-19在世界范围内造成了巨大的苦难和大范围的破坏。然而，市民们可以借此机会改变生活方式，并在他们的日常生活中引入更健康、更绿色的生活方式。让我们所有人对生活方式做出重大改变的时机或许已经成熟。在一切变得无可挽回前，我们需要保护自然环境。

1. Gardiner, Beth. “Why COVID-19 Will End Up Harming the Environment” *National Geographic,*

https://www.nationalgeographic.com/science/2020/06/why-covid-19-will-end-up-harming-the-environment/#close. [↑](#footnote-ref-0)
2. Gardiner, Beth. “Why COVID-19 Will End Up Harming the Environment” *National Geographic,*

https://www.nationalgeographic.com/science/2020/06/why-covid-19-will-end-up-harming-the-environment/#close. [↑](#footnote-ref-1)
3. Pareja Jauregui, Jason. “What is the effect of COVID-19 on Climate Change?” *One Young World.* https://www.oneyoungworld.com/blog/what-effect-covid-19-climate-change. [↑](#footnote-ref-2)
4. Shrangi, Vatsala. “Air pollution dipped by 79% during lockdown in Delhi, on rise again” *Hindustan Times.* https://www.hindustantimes.com/cities/air-pollution-dipped-by-79-during-lockdown-in-delhi-on-rise-again/story-IiYzv36wFsqgnxQ7EdRWsJ.html. [↑](#footnote-ref-3)
5. “Coronavirus: Venice canals clearer after lockdown.” *BBC News.* https://www.bbc.com/news/av/world-europe-51943104.

“Das Meer Lebt Wieder: Thailands Natur Erholt Sich Von Tourismus.” *SRF.* https://www.srf.ch/news/international/keine-touristen-wegen-corona-das-meer-lebt-wieder-thailands-natur-erholt-sich-von-tourismus?wt\_mc\_o=srf.share.app.srf-app.sms*.*  [↑](#footnote-ref-4)
6. “Das Meer Lebt Wieder: Thailands Natur Erholt Sich Von Tourismus.” *SRF.* https://www.srf.ch/news/international/keine-touristen-wegen-corona-das-meer-lebt-wieder-thailands-natur-erholt-sich-von-tourismus?wt\_mc\_o=srf.share.app.srf-app.sms*.*  [↑](#footnote-ref-5)
7. McEvoy, Jemima. “NYC Opens Outdoor Shopping After Success Of Outdoor Dining.” *Forbes.* https://www.forbes.com/sites/jemimamcevoy/2020/10/28/nyc-opens-outdoor-shopping-program-after-success-of-outdoor-dining/?sh=2f267c9c66f4 . [↑](#footnote-ref-6)
8. Hu, Winnie. ”A Surge in Biking to Avoid Crowded Trains in NYC.” *New York Times,* https://www.nytimes.com/2020/03/14/nyregion/coronavirus-nyc-bike-commute.html . [↑](#footnote-ref-7)